

RASSEGNA STAMPA 2022



Autodromo Nazionale Monza

Aggiornata al 29 dicembre 2022



Marzialetti e Tibaldo, debutto convincente a Monza

All'esordio con la Ferrari 488 Challenge Evo della Best Lap i due piloti di Civitanova Marche hanno saputo gestire al meglio entrambe le gare facendo anche segnare tempi di rilievo

Una Ferrari con i colori Best Lap per una coppia inedita al via del campionato italiano Gran Turismo. E' iniziata a Monza l'avventura sportiva di Gianmarco Marzialetti e Giorgio Tibaldo nella serie tricolore più spettacolare e più affollata del panorama sportivo italiano. E se per Tibaldo la pista non è certo una novità visti i suoi importanti trascorsi in campionati nazionali ed internazionali, altrettanto non si può dire per Marzialetti alla sua prima esperienza in gara. E' stato un week end impegnativo per entrambi, sia per il gran numero di vetture in pista sia per il tempo che soprattutto nella gara del sabato non è stato certo clemente con una fastidiosa pioggia che certo non ha favorito le prestazioni. L'obiettivo primario era quello di fare espe-



rienza in gara e possiamo dire che il risultato della prima gara è stato più che soddisfacente, non tanto per la posizione finale, la nona, quanto per i tempi sul giro con una prestazione assolutamente in linea con i migliori dello schieramento. Nella gara della domenica, con la pista

finalmente asciutta, le cose sono andate decisamente meglio. Entrambi i piloti hanno preso una maggiore confidenza con la pista riuscendo a districarsi con abilità nella bagarre. Anche in questo caso l'obiettivo principale era quello di prendere sempre maggiore confidenza

con la Ferrari e, soprattutto per Marzialetti, abituarsi alla bagarre nel gruppo. Il confronto con le prestazioni sul giro parlano poi da sole, il secondo miglior crono di tutto il gruppo a dimostrazione che ci sono tutte le potenzialità per fare ancora meglio. Il risultato finale comunque ha


LENERGIA
ELETTRICITÀ E GAS

Ghibli
CRISTANINI CBRN

visto la coppia di Civitanova Marche piazzarsi al nono posto in gara 1 e al settimo in gara 2. “Sono soddisfatto di come è andata a Monza – ammette Gianmarco Marzialetti – il mio obiettivo era quello di fare esperienza nella bagarre evitando di fare danni, e posso dire che ci siamo riusciti. Ho girato molto in pista con le Ferrari stradali ma in gara è tutta un'altra cosa e posso dire di essermi difeso bene. Anche i miei tempi sul giro sono stati più che soddisfacenti, di poco superiori a quelli del mio compagno Giorgio Tibaldo che ha certamente un'esperienza maggiore rispetto alla mia. Ora però è il momento di guardare avanti – conclude Marzialetti – ci stiamo già preparando per la gara di Misano del 5 giugno, una prova per me importante perché Misano è praticamente la pista di casa dove ho girato molto con la Ferrari stradale e dove penso di poter fare bella figura anche con la 488 Challenge”.



Emotion in Motion

un progetto per promuovere le Marche

E' stata presentata a Monza l'iniziativa “Marche, Motion in Motion”, emozioni in movimento, un progetto che coinvolge le diverse eccellenze della regione, dall'industria alla manifattura, dall'enogastronomia al turismo che vede anche il supporto dei borghi più belli contrassegnati dalla bandiera arancione, con l'obiettivo di promuovere tutte le realtà più significative del territorio. E proprio la partecipazione della coppia di piloti di Civitanova Tibaldo e Marzialetti è parte integrante di questa iniziativa, che è supportata da diverse aziende delle Marche, e che in ogni gara del campionato GT propone un corner dove gustare prodotti tipici regionali e conoscere da vicino non solo le realtà imprenditoriali ma anche i luoghi, gli itinerari e le molteplici proposte culturali offerte



OFFICINA
OCCHIALI
GALILEO
CONCEPTSTORE

salvagente

SI SATI[®]
GROUP
Rubber and plastic products



Carboni e Pegoraro, un avvio difficile

Una toccata in gara 1 per il ternano e un problema ad un pneumatico in gara 2 per il viterbese compromettono il risultato della coppia di piloti Best Lap che all'esordio nella Gt Cup di Monza hanno comunque evidenziato prestazioni in grado di portarli sul podio

Un week end difficile quello di Monza per i due piloti Best Lap Lorenzo Pegoraro e Gianluca Carboni con la Lamborghini Huracán della Antonelli Motorsport, che, pur dimostrando un eccellente potenziale in entrambe le gare, non sono riusciti a cogliere il risultato sperato. Nella prova del sabato infatti una toccata di Pegoraro, poi penalizzato

anche di 25 secondi, comprometteva il risultato finale, mentre nella gara della domenica un inconveniente ad un pneumatico frenava l'ottima prestazione di Carboni. Un settimo e un ottavo posto sono il risultato finale del week end di Monza. "Potevamo fare molto bene – ammette con un certo rammarico Gianluca Carboni – la toccata di Lorenzo in gara uno e la



successiva penalizzazione ha compromesso un risultato che poteva essere molto migliore, la domenica invece stavo andando molto bene e nelle prime fasi avevo recuperato diverse posizioni. Dopo qualche giro però ho sentito qualcosa che non andava nel posteriore e sono do-

vuto rientrare ai box perdendo molto tempo. Peccato, perché domenica eravamo davvero in zona podio. L'auto comunque va molto bene – prosegue Carboni – è ben bilanciata e va davvero forte. Con Lorenzo mi trovo benissimo, lui va forte e siamo una coppia affiatata".


LENERGIA
ELETTRICITÀ E GAS

Ghibli
CRISTANINI CBRN

Automobilismo Mainetti-Gattuso top

Bella vittoria in gara 2 al debutto nel Campionato italiano Gt Sprint

■ Felici e vincenti, uno slogan che si traduce alla perfezione per il pilota di Chiavenna, Alessandro Ale Mainetti che sul circuito di Monza vince Gara 2 nella prima prova del Campionato Italiano Gt Sprint alla guida della Porsche di Krypton Motorsport in coppia con Stefano Gattuso.

Il pilota della Valchiavenna debutta in maniera strepitosa nel campionato, vincendo come detto la seconda gara disputata sul tracciato brianzolo nella combattutissima categoria Gt Cup ProAa.

Stagione iniziata nel migliore dei modi per Mainetti: in qualifica ha staccato il terzo miglior tempo. In Gara 1, la pioggia ha reso particolarmente insidioso il tracciato. Come da regolamento nelle gare di Gran Turismo c'è il cambio pilota così Mainetti è subentrato a Gattu-

so dopo il pit stop obbligatorio di metà gara e ha portato al traguardo la Porsche numero 322 in sesta posizione senza assumersi particolari rischi, anche perché con queste condizioni meteo sarebbe stato un peccato gettare tutto al vento. Una gara fatta con la testa più che con il pedale del gas, per l'equipaggio che aveva in mente di raccogliere punti pesanti.

Nella seconda gara, con il meteo più clemente il binomio Mainetti-Gattuso è stato abile a mantenersi a ridosso tra i primi nel proprio raggruppamento, con Gattuso che immediatamente dopo il pit-stop si è portato in prima posizione e l'ha mantenuta sino alla bandiera a scacchi. La coppia di Krypton Motorsport ha dimostrato di avere un'alchimia azzeccata.

Oscar Malugani



La Porsche di Mainetti-Gattuso

Mainetti e Gattuso alla grande Exploit nell'Italiano Gt Sprint

Automobilismo

Era all'esordio Ale e con l'esperto Stefano Gattuso ha dato il meglio

■ Felice vincenti, uno slogan che si traduce alla perfezione per il pilota di Chiavenna, Alessandro Ale Mainetti che sul circuito di Monza vince Gara 2 nella prima prova del Campionato Italiano Gt Sprint alla guida della Porsche di Krypton Motorsport in coppia con Stefano Gattuso.

Il pilota della Valchiavenna debutta in maniera strepitosa nel campionato, vincendo come detto la seconda gara disputata sul tracciato brianzolo nella combattutissima categoria Gt Cup ProAa.

Stagione iniziata nel migliore dei modi per Mainetti: in qualifica ha staccato il terzo miglior tempo.

Le prove

In Gara 1, la pioggia ha reso particolarmente insidioso il tracciato. Come da regolamento nelle gare di Gran Turismo c'è il cambio pilota così Mainetti è subentrato a Gattuso dopo il pit stop obbligatorio di metà gara e ha portato al traguardo la Porsche numero 322 in sesta posizione senza assumersi particolari rischi, anche perché con queste condizioni meteo sa-



La Porsche di Mainetti e Gattuso

rebbe stato un peccato gettare tutto al vento. Una gara fatta con la testa più che con il pedale del gas, per l'equipaggio che aveva in mente di raccogliere punti pesanti.

Nella seconda gara, con il meteo più clemente il binomio Mainetti-Gattuso è stato abile a mantenersi a ridosso tra i primi nel proprio raggruppamento, con Gattuso che immediatamente dopo il pit-stop si è portato in prima posizione e l'ha mantenuta sino alla bandiera a scacchi. La coppia di Krypton Motorsport ha dimostrato di avere un'alchimia azzeccata nella quale l'esuberanza e il talento di Mainetti si completano

con l'esperienza e la costanza dell'ex campione italiano Stefano Gattuso

«Sono molto soddisfatto di come è andato il primo weekend stagionale: la vittoria ottenuta in gara 2 mi serve tantissimo anche per il morale - ha precisato Ale Mainetti -. Da una parte è la conferma che in questo campionato di vertice c'è un posto anche per me, dall'altra è uno stimolo a fare ancora di più. Ringrazio il mio compagno Stefano Gattuso che ci ha messo l'esperienza: assieme abbiamo ottenuto un grande risultato».

La classifica

Vittoria per l'equipaggio Barri-Scalvini (Lamborghini) in gara 1 davanti a Coluccio-Mazzola (Ferrari); 3i Pera-Piccioli (Porsche); 6° posto come detto per Gattuso-Mainetti (Porsche). In gara due invece 1° posto per Gattuso e Mainetti.

Intanto l'avvincente stagione agonistica vede nel calendario del campionato Italiano Gran Turismo la seconda prova tricolore, il 14-15 maggio a Pergusa, in Sicilia, su un tracciato che circonda l'omonimo lago in provincia di Enna, un percorso lungo 4.950 metri e realizzato nel 1951, ben 71 anni fa. Chissà se il nostro pilota ci andrà per firmare l'albo d'oro.

Oscar Malugani

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Vittoria nel primo weekend di campionato per il «nostro» pilota Mainetti ha iniziato col botto

CHIAVENNA (zmr) **Alessandro Mainetti** debutta in maniera strepitosa nel Campionato Italiano GT vincendo la seconda gara disputata sul tracciato brianzolo di Monza: il giovane pilota chiavennasco ha portato al successo la Porsche GT3 Cup di Krypton Motorsport che ha condiviso con **Stefano Gattuso** nella combattutissima categoria GT Cup ProAM.

Il weekend che ha inaugurato la stagione è iniziato nel migliore dei modi per Mainetti che è stato autore di un turno di qualificazione eccellente in cui ha fatto vedere tutte le sue doti velocistiche staccando il terzo miglior tempo di categoria. La prima gara in programma si è disputata sabato in condizioni climatiche difficili in cui la pioggia, scesa costantemente per l'intera durata della corsa, ha reso particolarmente insidioso il tracciato: Mainetti è subentrato a Gattuso dopo il pit stop obbligatorio di metà gara ed ha portato al traguardo la propria Porsche in sesta posizione senza assumersi particolari rischi. Nella gara domenicale, con condizioni climatiche decisamente più favorevoli, Mainetti è stato abile a mantenersi a ridosso dei primi nel proprio stint con Gattuso che immediatamente dopo il pit stop si è portato in prima posizione e l'ha mantenuta sino alla bandiera a scacchi.

«Sono molto soddisfatto di come è andato il primo weekend stagionale - ha commentato Mainetti - la vittoria ottenuta domenica mi serve tantissimo! Da una parte è la conferma che in questo campionato di vertice c'è un posto anche per me, dall'altra è uno stimolo a fare ancora di più».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il podio del Campionato Italiano GT che ha visto la presenza del pilota chiavennasco Mainetti

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.ildolomiti.it/sport/2022/la-coppia-trentina-ghezzi-pichler-a-tutto-gas-a-monza-a-bordo-della-porsche-salgono-sul-podio-del-circuito-e-tra-i-tracciati-piu-belli-del-mondo-unemozione-grandissima>

Contenuto sponsorizzato

SPORT

La coppia trentina Ghezzi-Pichler a tutto gas a Monza. A bordo della Porsche salgono sul podio del circuito: "E' tra i tracciati più belli del mondo: un'emozione grandissima"

I trentini Giuseppe Ghezzi e Thomas Pichler sulla Porsche della Autorlando Sport hanno strappato un secondo e un quarto posto nella categoria Amatori nel primo round del Campionato italiano gran turismo nel primo week end della stagione iniziata a Monza. I piloti preparano ora la gara di Misano in calendario per giugno



Di Luca Andreazza - 30 aprile 2022 - 20:17

Condividi

TRENTO. "Il circuito di Monza è tra quelli più belli e affascinanti del mondo. Una pista **old school**, molta tecnica che permette di metterti sempre alla prova". A dirlo **Thomas Pichler**, coéquipier di **Giuseppe Ghezzi**. I trentini a bordo della **Porsche** della **Autorlando Sport** hanno strappato un secondo e un quarto posto nella categoria Amatori nel primo round del Campionato italiano gran turismo.

Le prime due gare sono andate in scenda all'**autodromo di Monza** nel lungo week-end dei motori tra venerdì 22 e domenica 24 aprile. "L'obiettivo - dice Pichler - è quello di fare una buona stagione e inserirsi nella lotta di vertice. Arrivare a vincere non è mai facile e il livello dei piloti è molto alto, però cerchiamo di giocarci le nostre carte e ottenere risultati nelle prossime tre gare".

La competizione di Monza è scattata venerdì con le prime prove libere e con **41 equipaggi in pista** per trovare il giusto set up del nuova vettura di Stoccarda. Una manifestazione che vede la partenza di equipaggi composti da un professionista e un amatore e, come il caso di Ghezzi-Picher, quelli di solo amatori.

Le sensazioni sono state buone fin da subito con le qualifiche per **Gara 1** del

Contenuto sponsorizzato

D Telegiornale ARCHIVIO →

Ultima edizione
Edizione del 29 aprile 2022

Contenuto sponsorizzato

D Immobiliare VETRINA →



TRENTO
AFFITTIAMO - Cristo Re - Ampio ufficio cablato, posto auto
m² 130 | €800



TRENTO
VENDIAMO - A pochi metri dal Castello del BuonConsiglio - ...
m² 100

D SOSTIENICI CON UNA DONAZIONE, IL DOLOMITI LO FACCIAMO INSIEME

Contenuto sponsorizzato

IN EVIDENZA VAI ALLA HOME →

L'addio a Yannick Eller, 19enne vittima di un tragico incidente. La Croce Bianca: "Era un collega simpatico, onesto e rispettoso"



CRONACA 01 maggio - 08:24

Il ricordo della Croce Bianca della Val Venosta: "È un giorno triste per la nostra sezione, Yannick Eller era un collega molto simpatico, onesto [...]"

"Il mio piccolo piangeva e nessuno mi ha mai aiutata". Parlano le donne vittime di violenza ostetrica: "Non siamo solo pazienti"



sabato chiuse in 32esima posizione della classifica generale e l'ottavo tempo in categoria. "Sono rientrato ai box dopo due giri per sistemare l'assetto. Quando siamo rientrati in pista - spiega Ghezzi - non ho potuto effettuare il giro veloce per il troppo traffico. Inoltre sono stato ostacolato da un avversario che nonostante i fari non ha concesso strada". Nella seconda sessione di qualifiche ufficiali valida per **Gara 2** in programma domenica, Pichler è arrivato 22esimo in generale e terzo in categoria.

Poi Gara 1 è iniziata, **causa la pioggia**, dietro la safety car con al volante c'è Giuseppe Ghezzi. La partenza del **presidente della Scuderia Trentina** è subito all'attacco in una corsa che dura 50' + 1 giro chiusa in seconda posizione. Poi Gara 2 ha visto, come da regolamento, il cambio pilota e 10 secondi di penalità per il podio. Scattato dall'undicesima fila (metà schieramento) Thomas Pichler ha tagliato il traguardo in **quarta piazza** al termine di una gara caratterizzata da diversi incidenti e dall'ingresso della safety car.

"Un secondo e un quarto posto: ventiduesimi assoluti con la penalità di dieci secondi e quarti tra le Gt Cup. **Abbiamo trovato il giusto assetto della nostra Porsche e staccato tempi fantastici**", commenta Ghezzi mentre Pichler prosegue: "Giuseppe, nella sua mezz'ora di gara ha recuperato ben quattro posizioni. Poi sono salito io e ho superato due avversari. A fine gara ci siamo classificati al 20esimo posto assoluto e secondi tra gli equipaggi amatori. Quindi a metà classifica davanti anche a mezzi più performanti. Siamo primi tra le Porsche grazie all'**ottima messa a punto del mezzo da parte dello staff Autorlando**. Personalmente ringrazio gli sponsor che mi hanno permesso di schierarmi nel Campionato Gt".

La stagione poi prosegue a giugno con **Misano**, a settembre con **Imola** e quindi a ottobre con il **Mugello**. "Tutti circuiti veramente belli e impegnativi: vogliamo farci trovare pronti", conclude Pichler.

Contenuto sponsorizzato

SOCIETA 01 maggio - 06:01

Le donne che sono state vittime di violenza ostetrica raccontano la loro esperienza personale durante il parto. In Italia una donna su [...]

Da Gino Paoli a Tедуa, a Rovereto la presentazione de 'La nuova scuola genovese' (FOTO): "Un dialogo tra il cantautorato e la musica rap insieme agli artisti"



CULTURA 29 aprile - 18:53

La Città della quercia il 6 maggio sarà la terza città in Italia (dopo Genova e Milano) in cui il docu-film verrà presentato ufficialmente: la [...]

Contenuto sponsorizzato

Video

ARCHIVIO →



CULTURA 30 aprile - 17:20

VIDEO. Da Karen Blixen al rapporto con la montagna, Paolo Cognetti protagonista a Levico per presentare "La felicità del lupo": "L'unica cosa che sapevo all'inizio è volevo scrivere un libro in terza persona"



MONTAGNA 28 aprile - 15:21

IL VIDEO. Dall'alba al tramonto, le ultime neviccate primaverili sulle Tre Cime di Lavaredo nello spettacolare timelapse di Scenari digitali



CRONACA 27 aprile - 13:07

IL VIDEO. Paolo Ghezzi nell'Oblast di Kyiv con AutoMaidan sulle tracce dei crimini di guerra russi

Contenuto sponsorizzato

AUTOMOBILISMO/2

Buon debutto di Cressoni a Monza nel Campionato Italiano GT Sprint



La Mercedes AMG GT3 di Cressoni e Galbiati

MONZA Weekend positivo per **Matteo Cressoni**, nonché per il suo compagno di squadra **Kikko Galbiati** e per il Team Antonelli Motorsport. Il primo impegno di Campionato Italiano GT Sprint, tenutosi dal 21 al 24 aprile sulla pista di Monza (MB), ha portato ottimi risultati, tanti punti per la classifica e molta fiducia per le prossime sfide di questo torneo motoristico. Benché penalizzata dalla zavorra imposta dalla regola del Bop (Balance of Performance) la Mercedes AMG GT3 della squadra riusciva a ben figurare nelle qualifiche, conquistando un 7° posto valido per Gara-1 del sabato e un 6° posto per Gara-2 della domenica. Gara-1 vedeva Matteo e Kikko gestire molto bene la competizione sul bagnato (sull'asfalto si misuravano +13°C), sfiorando il podio basso e concludendo al 4° posto. L'indomani, con meteo favorevole, pista asciutta e temperatura al suolo di +27°C, la loro Mercedes coglieva un ottimo 3° posto. Alla luce del duplice risultato conseguito, Cressoni e Galbiati si sono installati in seconda posizione di Campionato.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://www.bresciaoggi.it/argomenti/sport/dionisio-e-senza-rivali-anche-al-muretto-dei-box-1.9380354>

Dionisio è senza rivali anche al muretto dei box

di Fabio Pettenò

29 aprile 2022



Ermanno «Ciccio» Dionisio, 63 anni, ai box dell'autodromo di Monza
(PETTENOF)

Miglior inizio non poteva esserci per Ermanno Dionisio. Nella nuova veste di team manager del Team Italy, il decano dei piloti bresciani ha ottenuto ottimi risultati nel 1° appuntamento stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo. Il battesimo di fuoco Dionisio al muretto è arrivato nel tempio della velocità. A Monza il Team Italy ha dato subito prova di grande qualità nel pacchetto macchina-piloti. Doti costruite dalla capacità da Dionisio nel creare una squadra affiatata e di classe. Non solo la presenza di un parco piloti di tutto rispetto ma soprattutto la creazione di una factory a Manerba nella quale operano meccanici e ingegneri di spessore nelle corse automobilistiche. Al debutto nell'italiano il team di Dionisio ha conquistato una vittoria e un quarto posto nella classe GT Cup Pro-Am oltre a un buon piazzamento nella Gt Cup Am: «Vincere al debutto è qualcosa di fantastico - afferma il team manager bresciano -. Mai avrei pensato di uscire dalla prima tappa del campionato con così tanta soddisfazione e la gioia del primo podio. Abbiamo fatto un grande lavoro

di squadra ma il bello deve ancora venire». I risultati conquistati nel fine settimana brianzolo, prima e seconda prova del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, parlano chiaro: «Sapevo di disporre di ottime vetture come le Lamborghini - spiega Dionisio -. Abbiamo avuto la capacità di assortire due coppie di qualità in grado. Ma i risultati raggiunti a Monza vanno oltre le mie iniziali aspettative». Al via del GT tricolore Dionisio ha schierato due potenti Lamborghini Huracan ST Evo 1 rilanciando nel campionato italiano il talento di Eric Scalvini al quale è stato affiancato un driver dal piede pesante come Giacomo «Momo» Barri. La coppia Scalvini-Barri ha conseguito la prima storica vittoria del Team Italy. Spettacolare la rimonta in gara-1. Cinque le posizioni conquistate prima di prendere la testa della corsa e tagliare il traguardo: «È stata una gioia incredibile - dice Dionisio -. Peccato per gara-2, la sfortuna ci ha tolto un podio meritato». Sull'altra vettura della squadra bresciana è salita la coppia di giovani composta dallo spagnolo Fidel Castillo Riuz e Luca Maria Attianese. Per loro un 6° posto in gara-1 e un ritiro causa incidente in gara-2 dopo soli 7 giri: «Vogliamo puntare a vincere il campionato nelle due categorie di appartenenza - e Dionisio non si nasconde -. In entrambi i casi disponiamo di due coppie che possono ambire all'alloro più prezioso. Nonostante la nascita del mio team e questa avventura, mi sento ancora un pilota. Correrò qualche rally comela 24 ore di Dubai e la 12 ore di Abu Dhabi». •. © RIPRODUZIONE RISERVATA

AUTOMOBILISMO

Il forte pilota nato a Valenzano
protagonista sulla pista di Monza
nell'ambito del primo ACI Racing weekend

Ferrara si regala il bis colpo doppio a bordo di una Bmw

● Due vittorie in due gare. Un weekend perfetto per Gigi Ferrara nel primo round della BMW M2 CS Racing Cup Italia, il monomarca riservato alle potenti vetture della casa bavarese spinte da un motore con motore V6 da quasi 3000 cc e capace di erogare fino a 400 Cv, che si è disputato all'autodromo nazionale di Monza nell'ambito del primo ACI Racing Weekend. Il pilota di Valenzano, che corre con i colori del team bresciano V-Action Racing Team dopo il successo in gara 1 con il tempo di 3'18.913 davanti a Gustavo Sandrucci e Filippo Maria Zanin, si è imposto anche in gara 2 in 2'13.761 precedendo ancora Gustavo Sandrucci e Marco Zanasi.

Scattato dalla pole, nella prima manche, Ferrara ha fatto gara in solitario sul bagnato giungendo primo alla bandiera a scacchi. Nella seconda gara il forte pilota barese ci ha messo solo un giro e mezzo per passare Zanin che occupava la prima casella dello schieramento di partenza ed è filato dritto alla vittoria. Così Ferrara: «Ho fatto un buon bilanciamento della vettura nei test. La macchina me la sono cucita addosso anche grazie al lavoro del mio team così da riuscire a fare la differenza e sul giro secco e sulla gestione gomme e quindi sul risultato finale. Peccato per la pole position sfumata di un soffio per gara 2. Ho azzardato un po' troppo nel curvone veloce quando avevo un secondo e mezzo di vantaggio. Sul bagnato ho preso una traiettoria troppo veloce e ho perso il controllo della vettura a 260 km/h e ho chiuso al secondo posto a tre decimi. In gara però ci ho messo poco per passare e andarmene».

La doppietta di Ferrara, velocissimo già nelle due sessioni di prove libere, nel primo dei sei appuntamenti sui principali circuiti italiani del monomarca firmato BMW, è un chiaro segnale di come il barese che nel suo curriculum può fregiarsi della vittoria della Formula Campus Renault, del titolo italiano in F3 e di quello della Porsche Cup e di ottime performance nella Superstars International Series e nel Campionato Italiano GT, punti al titolo sfumato per un soffio nella passata stagione.

«Il livello del campionato è molto alto ma l'obiettivo è vincerlo - attacca Ferrara. Ora mi godo questo trionfo. È il modo migliore per festeggiare il mio quarantesimo compleanno tra qualche giorno».

Antonfo Gattullf



Home > Motori > Week End in Autodromo: finalmente niente limitazioni, poche però le tribune aperte



MOTORI

Week End in Autodromo: finalmente niente limitazioni, poche però le tribune aperte

BY **CRISTIANO MANDELLI** 28/04/2022

23 0

Finalmente **[l'Autodromo di Monza](#)** lo scorso week end ha riaperto le sue porte al grande pubblico, senza limitazioni, consentendo agli appassionati di accedere, gratuitamente (si pagava solo il parcheggio), alla pista con esclusione dell'area paddock.

Poche comunque le tribune aperte, solamente quelle della prima variante e della variante della Roggia. Purtroppo una delle curve più belle, la variante Ascari, che abitualmente durante i week end di gara attira parecchio pubblico, è ancora senza tribune. Dopo aver smantellato gli spalti un paio di anni fa, la curva aspetta ancora i nuovi gradoni che, probabilmente, si spera, arriveranno per il Gran Premio di Formula 1.

Chiuse invece le tribune davanti ai box, cosa che non ha permesso ai presenti di assistere agli start delle numerose gare in programma. Alcune partenze sono state davvero spettacolari, visto l'alto numero di iscritti nel Campionato Italiano GT Sprint (40 vetture), nel TCR (32), nella Formula Regional (37).

Proprio la mancata apertura delle tribune del rettilineo non ha consentito al pubblico di potersi mettere al riparo, visto che la pioggia è stata protagonista soprattutto il sabato. Il pubblico è stato costretto ad assistere alle gare dagli spalti scoperti, con ombrello aperto oppure mantelle o impermeabili, e con l'impossibilità di potersi sedere. Camminare lungo le vie d'accesso al bordo pista, a parte le vie principali asfaltate, comportava entrare nell'erba e nel fango. E questo ce lo hanno fatto

CERCA NEL SITO

Cerca

ULTIMI ARTICOLI:

**Hockey AIM:
Teamservicecar Monza a
Matera in cerca di punti
salvezza**

Hockey

**Week End in Autodromo:
finalmente niente
limitazioni, poche però le
tribune aperte**

Motori

**Ex Monza, Lecco: stagione
finita per Luca Giudici**

AC Monza

notare in molte delle persone presenti, che chiedevano il perché non fossero aperte le tribune coperte del traguardo... Domanda logica, anche perché gli organizzatori dovevano essere era a conoscenza delle condizioni meteo avverse previste per il week end da alcuni giorni ...

A parte questo, il ritorno in autodromo del pubblico, senza limitazioni, è stato accolto con grande entusiasmo, se il tempo fosse stato migliore con ogni probabilità avremmo visto molta più gente sugli spalti. Chi era presente, ha potuto assistere ad un programma fitto di gare, con lotte avvincenti in molte categorie e piloti con vetture dai marchi prestigiosi come Ferrari, Lamborghini, Porsche, BMW.

Peccato quindi che questa sia stata una delle poche occasioni di quest'anno per poter assistere a manifestazioni motoristiche: il prossimo appuntamento sarà solo a fine Maggio, con il Campionato Drifting, che si svolgerà sul nastro d'asfalto nella zona della variante Ascari. Qui sorge una domanda: ma su quali tribune il pubblico potrà assistere all'evento, solo quella esterna ad ingresso curva? E poi su quelle in uscita? Oppure verranno allestite ulteriori tribune al posto di quelle smantellate?

Successivamente al Campionato Italiano Drifting, l'Autodromo ospiterà a Giugno la 1000 Miglia (in concomitanza con il MI-MO), il Time Attack Series, i prototipi del WEC e dell'ELMS a Luglio, per poi passare direttamente all'evento clou della Formula 1 a Settembre, a seguire GT Open, Trial delle Nazioni, ACI Racing Week End, Formula X e la parentesi finale del Rally Circuit by Vedovati, con l'opzione del Monza Rally Show come evento finale.

CALCIOMERCATO, TUTTE LE NOTIZIE : www.monza-news.it/?s=calciomercato
CORONAVIRUS, TUTTE LE NOTIZIE : www.monza-news.it/?s=coronavirus

CONDIVI L'ARTICOLO SUI SOCIAL

TAGS [ACI Racing week end](#) [Autodromo di Monza](#) [monza](#) [Monza Circuit](#)

Cristiano Mandelli

Cristiano Mandelli nasce nel 1973 e già all'età di 5 anni comincia a frequentare l'ambiente dei motori, con il suo primo Gran Premio Lotteria nel 1978. La passione per i motori lo ha portato a metà degli anni novanta a collaborare con alcune testate locali prima, successivamente nazionali, come corrispondente dall'Autodromo di Monza. Ha collaborato anche con numerosi piloti e squadre come ufficio stampa. Tra i più conosciuti Stefano d'Aste nel Campionato Mondiale Turismo; Marco Mapelli in Formula Renault, Formula 3, Ferrari Challenge e GT; MV Agusta - GiMotorsport nel Campionato Mondiale Superstock e Campionato Italiano Superbike; Matteo Chidini nel CEV - Moto 3 Junior World Cup; è stato Addetto Stampa e Comunicazione in Lotus Cup Italia

Previous article

Ex Monza, Lecco: stagione finita per Luca Giudici

Next article

Hockey AIM: Teamservicecar Monza a Matera in cerca di punti salvezza

ARTICOLI RELATIVI

Diretta Live Monza – Benevento (sab. 30/4, ore 14): un arbitro pugliese per la sfida ai sanniti, seduta pomeridiana a Monzello

AC Monza

Südtirol, l'Ad Pfeifer: 'In B budget superiore agli 11 milioni, cadetteria altro mondo..'

AC Monza



MONZA CALCIO

Ex Monza, Lecco: stagione finita per Luca Giudici

AC Monza

Diretta Live Monza – Benevento (sab. 30/4, ore 14): un arbitro pugliese per la sfida ai sanniti, seduta pomeridiana a Monzello

AC Monza





fotografía y vídeo

foto

movil: 978 100 000

Complejo debut de Fidel Castillo en el Campeonato Italiano de Gran Turismo

27 Abr 2022



Comparte esta noticia



Fidel Castillo partía a la cita y debut en el Campeonato italiano de Gran Turismo donde esta temporada participa con Lamborghini que se celebró en el carismático trazado de Monza.

El único participante español encuadrado en el equipo Lamborghini Squadra Corse pilotaba por primera vez el Lamborghini Huracán con más de 600 caballos de potencia rodando en los entrenos anteriores a la competición del sábado donde lograba un más

que meritorio cuarto mejor tiempo a pesar de la intensa lluvia que acompaña a las tandas libres y cronometradas.

El equipo formado por Castillo y Attianese lograban un importante sexto puesto con un tiempo de 54´40,024 en la primera carrera del sábado.

El domingo era Luca Attianese el primero en subirse al Huracán, sufriendo un grave accidente al perder el control del coche otro de los participantes y chocar contra el Lamborghini que pilotan el español y el italiano.

Fidel Castillo se interesó en todo momento por el estado de su compañero con el que tiene una gran amistad y una complicidad que los lleva a la compenetración absoluta formando un dúo referente en el Campeonato Italiano Gran Turismo y en la Clase GT CUP AM donde ambos compiten.

“A pesar de la climatología y el accidente que ha sufrido mi compañero, las sensaciones han sido muy positivas. El potencial que mi compañero y yo tenemos, la estrecha relación y el trabajo en conjunto, creo que nos situaran en la parte alta de las carreras”, comentaba Castillo al término de la prueba.

Juan de Dios Ortiz Bea
fotografía y vídeo



telf. **953 083 319**
Móvil: **676 130 803**

Camino de las Cruces, 11 - 1º Izq.
23003 JAÉN
juandedios.ortiz.bea@gmail.com

NOTICIAS RELACIONADAS



BMW GRAN BELLA PRIMA FIRMA

L'ESORDIO DELLA M4 GT3 NELLA PRIMA SFIDA DELLA SERIE COINCIDE CON LA VITTORIA. ECCO COME IL TEAM HA VOLTATO PAGINA. NELLA SECONDA GARA SUCCESSO FIRMATO LAMBORGHINI

DARIO LUCCHESI

MONZA - Dopo una stagione difficile, il team Ceccato Racing e la Bmw a Monza hanno voltato pagina. L'esordio della M4 GT3 nel primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ha visto tornare al successo la squadra guidata da Roberto Ravaglia. Prima con la pole ottenuta da Timo Glock nel secondo turno di qualifica e poi con la vittoria messa a segno in gara 1 dal tedesco assieme al suo compagno Jens Klingmann, confermando la supremazia ostentata nei test della settimana prima sullo stesso tracciato brianzolo. Un'ottima premessa in vista del round inaugurale della serie Endurance che si disputerà a Pergusa, circuito altrettanto veloce, dove al volante della vettura bavarese, nata dopo quasi due anni di sviluppo, si alterneranno Stefano Comandini, Giuseppe Fascicolo e lo svedese Alfred Nilsson. C'è la Bmw ed anche la Lamborghini di Imperiale Racing, davanti a tutti nel primo turno di qualifica grazie ad Alberto Di Folco autore di un terzo settore monstre nonostante una gomma che non aveva potuto scaldarsi adeguatamente e che inoltre iniziava a usurarsi. Il romano, assieme a Stuart Middleton avrebbe potuto conquistare il successo in gara 1, sotto la pioggia, senza l'incidente avuto nel corso del pit-stop di cui leggete a parte. Nella seconda gara è quindi arrivato il successo (in equipaggio singolo) di Di Folco, scattato dalla prima fila grazie al secondo responso ottenuto da Middleton nella Q2 e balzato al

comando dopo le soste, con Glock che aveva fatto il ritmo nelle fasi iniziali. All'appello hanno risposto presente anche le Honda della Nova Race; Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini (autore del giro più veloce in gara 1) si sono presentati con un secondo posto e poi hanno concluso terzi, ma a causa di una penalizzazione sono scivolati sestì. La migliore Ferrari sabato è stata quella della Scuderia Baldini 27 condivisa da Stefano Gai e Nelson Panciatici, al traguardo a loro volta terzi davanti alla prima delle due Mercedes di Antonelli condotta egregiamente da Kikko Galbiati e Matteo Cressoni, che in gara 2 hanno agguantato il podio nonostante una penalità di 1"245 per un'irregolarità nei cambi. Poi Gai e Panciatici hanno portato a casa un quinto posto, impresa che in gara 1 era riuscita all'altra 488 GT3 di Daniele Di Amato e Manuel Urcera. Il fine settimana brianzolo era iniziato malissimo per la Audi campione 2021, ferma ai box nelle prove per un problema alla frizione. Poi i due rookie Marco Butti e Simone Patricola sono riusciti nella prima gara, con la R8 Lms che pochi giorni prima era stata aggiornata con l'ultimo kit Evo, a risalire da penultimi (su 40 partenti) a sedicesimi e secondi della Am dietro alla Ferrari di Af Corse guidata da Alessandro Cozzi. Un'altra impresa Patricola e Butti l'hanno compiuta in gara 2, avviandosi di nuovo dal fondo e chiudendo ottavi e primi di classe. Nella Gt Cup la Lamborghini Super Trofeo del Team Italy ha

GLOCK E KLINGMANN FIRMANO IL BLITZ
Glock e Klingmann hanno messo le mani sulla vittoria con la BMW M4 GT3. Sopra dall'alto verso il basso Cressoni-Galbiati, Gai-Panciatici e Guidotti-Moncini



conquistato il successo in gara 1 con Giacomo Barri e Eric Scavini; seconda e terza nella Pro-Am la Ferrari di Luigi Coluccio e Rocco Mazzola (Easy Race) e la Porsche di Riccardo Pera e Gianluigi Piccioli (Ebmotors). Stefano Gattuso e Alessandro Mainetti hanno ottenuto l'altra vittoria con la Porsche di Krypton. Una Ferrari della Sr&R a segno nella Am con Alessandro Berton e Samuele Buttarelli, seguita dalle Porsche di Autorlando divisa da Giuseppe Ghezzi e Thomas Pichler e quella della Krypton di Tazio Pieri che ha vinto gara 2. In Gt4 doppietta della Mercedes Nova Race con Alessandro Marchetti e Alexander Scherper. ●



DI FOLCO, TORO SCATENATO

ALBERTO SI IMPONE NELLA SECONDA SFIDA DOPO LA GRANDE PAURA DEL SABATO

La vittoria capolavoro di Alberto Di Folco era già scritta probabilmente da qualche parte. Il romano si è imposto in gara 2 dopo la grande paura di sabato, durante il pit-stop della prima gara. Una sosta costata probabilmente la vittoria alla Lamborghini di Imperiale Racing, con cui lo stesso Di Folco aveva dominato durante tutto il suo stint iniziale. Il romano, che nel primo turno di qualifica aveva ottenuto di forza una bella pole, è andato subito al comando facendo segnare una serie di giri veloci e accumulando un distacco di circa cinque secondi nei confronti della Bmw di Jens Klingmann, prima di fermarsi per lasciare il volante al suo compagno Stuart Middleton. L'inglese, mentre si accingeva a salire in macchina, è stato però investito dallo stesso Klingmann infortunandosi ad un braccio e alla gamba sinistra. Di Folco è così stato rispedito nell'abitacolo e ha proseguito anche per la parte rimanente della gara, venendo tuttavia penalizzato di un minuto, come previsto in questi casi dal regolamento. Domenica Di Folco ha corso da solo e per questo ha dovuto pagare cinque secondi di handicap tempo che non lo ha però privato del successo. Una vittoria che ha voluto dedicare a Middleton. ●

CLASSIFICHE

Gara-1. Glock-Klingmann (Bmw M4 GT3) 24 giri in 52'57"785, alla media di 157,405 km/h (1. Gt Cup); 2. Guidetti-Moncini (Honda Nsx Gt3) a 1'3"177; 3. Gai-Panciatici (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 1'5"378; 4. Cressoni-Galbiati (Mercedes-AMG Gt3) a 2'4"328; 5. Di Amato-Urcera (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 2'4"329; 6. Greco-Guerra (Honda Nsx Gt3) a 2'8"466 (1. Gt Pro-Am); 7. Ceccato-Di Giusto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 3'7"098; 8. Di Folco-Middleton (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 1'08"324; 9. Agostini-Vebster (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 1'10"031; 10. Pesce-Rappange (Mercedes-AMG Gt3) a 1'14"937; 11. Barri-Scalvini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1'54"099 (1. Gt Cup Pro-Am); 12. Cozzi (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 2'01"735 (1. Gt Am); 13. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Challenge Evo) a 1 giro; 14. Pera-Piccioli (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 15. Mendez (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 16. Butti-Patricola (Audi R8 Lms Gt3) a 1 giro; 17. A. Berton-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge Evo) a 1 giro (1. Gt Cup Am); 18. Magnoni-Lippi (Honda Nsx Gt3) a 1 giro; 19. Carboni-Pegoraro (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 20. Kodric-Vairani (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 21. Ghezzi-Pichler (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 22. Gattuso-Mainetti (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 23. Pieri (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 24. "Poppy"-Di Leo (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 25. Alessandrini-Barucchi (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro;

26. Fischbaum-Pavlovic (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 27. Linossi-Piria (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 28. Abenese-Castillo Ruez (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 29. Bronzini-Tabacchi (Porsche 911 Gt3 Cup) a 1 giro; 30. L. Privileto (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 2 giri; 31. August (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 2 giri; 32. Huilin-Negro (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 2 giri; 33. Marzietti-Tibaldi (Ferrari 488 Challenge Evo) a 2 giri; 34. Marchetti-Scherpen (Mercedes-AMG Gt3) a 2 giri (1. Gt Pro-Am); 35. Bencivinni-Ferri (Mercedes-AMG Gt3) a 2 giri; 36. Costacurta-Loconto (Porsche 911 Gt3 Cup) a 2 giri; 37. Cerati-Fondi (Porsche 718 Cayman) a 2 giri; 38. Amaduzzi-Nelson (Porsche 911 Gt3 Cup) a 3 giri; 39. Rocchi-Salerno (Ferrari 488 Challenge) a 5 giri.

Giri più veloci: il 23. di Moncini in 2'00"620, alla media di 172,897 km/h.

Gara-2. 1. Di Folco (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) 22 giri in 52'40"462, alla media di 145,170 km/h (1. Gt Cup); 2. Glock-Klingmann (Bmw M4 GT3) a 1'14"5; 3. Cressoni-Galbiati (Mercedes-AMG Gt3) a 6"183; 4. Gai-Panciatici (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 9"133; 5. Di Amato-Urcera (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 9"602; 6. Guidetti-Moncini (Honda Nsx Gt3) a 10"690; 7. Ceccato-Di Giusto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 13"989 (1. Gt Pro-Am); 8. Butti-Patricola (Audi R8 Lms Gt3) a 14"204 (1. Gt Am); 9. Agostini-Vebster (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 16"120; 10. Pesce-

Rappange (Mercedes-AMG Gt3) a 16"369; 11. Gattuso-Mainetti (Porsche 911 Gt3 Cup) a 24"086 (1. Gt Cup Pro-Am); 12. Mendez (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 26"454; 13. Cozzi (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 27"915; 14. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Challenge Evo) a 27"915; 15. Barri-Scalvini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 32"726; 16. Kodric-Vairani (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 32"924; 17. Pera-Piccioli (Porsche 911 Gt3 Cup) a 39"513; 18. Pieri (Porsche 911 Gt3 Cup) a 39"653 (1. Gt Cup Am); 19. Huilin-Negro (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 44"030; 20. Bronzini-Tabacchi (Porsche 911 Gt3 Cup) a 44"283; 21. "Poppy"-Di Leo (Porsche 911 Gt3 Cup) a 44"734; 22. Ghezzi-Pichler (Porsche 911 Gt3 Cup) a 45"377; 23. Costacurta-Loconto (Porsche 911 Gt3 Cup) a 48"113; 24. A. Berton-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge Evo) a 49"000; 25. Amaduzzi-Nelson (Porsche 911 Gt3 Cup) a 49"511; 26. Marzietti-Tibaldi (Ferrari 488 Challenge Evo) a 55"476; 27. L. Privileto (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1'02"680; 28. Marchetti-Scherpen (Mercedes-AMG Gt3) a 1'28"934 (1. Gt Pro-Am); 29. Carboni-Pegoraro (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 30. Rocchi-Salerno (Ferrari 488 Challenge) a 1 giro; 31. Cerati-Fondi (Porsche 718 Cayman) a 2 giri; 32. Bencivinni-Ferri (Mercedes-AMG Gt3) a 1 giro.

Giri più veloci: il 18. di Glock in 1'48"472, alla media di 192,260 km/h.



Grande partenza per la serie Sprint della GT

Monza, BMW Italia domina

Esordio davanti a tutti per la M4-GT3 della Casa di Monaco di Baviera nel Campionato Italiano 2022

di **Gaudenzio Tavoni***
MONZA

Con 41 vetture iscritte, si è aperta nel migliore dei modi a Monza la serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo 2022. Oltre a tante vetture e nuovi piloti, il primo round stagionale ha offerto il debutto della BMW M4 GT3. E che esordio, tenuto conto che al volante della vettura tedesca c'erano piloti del calibro dell'ex F1 Timo Glock e Jeans Klingmann, entrambi piloti ufficiali della casa di Monaco. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team si è aggiudicato gara-1 ed è salito sul secondo gradino del podio in gara-2 alle spalle di Alberto Di Folco (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), vincitore in solitaria dopo che il suo coequipier, il britannico Stuart Middleton, era rimasto coinvolto in un incidente in corsia box in gara-1 durante il cambio pilota.

GLI ALTRI. Hanno completato le altre posizioni del podio in gara-1 Guidetti-Moncini (Honda NSX-Nova Race) e Gai-Panciatichi (Ferrari 488 GT3-Scuderia Baldini), mentre Cressoni-Galbiati (Mercedes AMG-Antonelli Motorsport) sono saliti sul gradino più basso nella gara domenicale alle spalle di Di Folco e dei portacolori BMW. Per Nova Race si è trattato di un week end esaltante perché oltre al podio dell'assoluta, i colori varesini hanno trionfato nella GT3 PRO-AM con Guerra-Greco, salendo in classifica alle spalle del leader Cecotto-Di Giusto (Lamborghini Hu-



La partenza di gara-2 con il lungo serpentine di vetture

racan-LP Racing), primi in gara-2. Ferrari e Audi, invece, al vertice della GT3 AM, grazie ad Alessandro Cozzi che ha portato la 488 dell'AF Corse sul gradino più alto del podio in gara-1, e all'equipaggio Butti-Patrinicola, che ha vinto la categoria con l'Audi R8 di Audi Sport Italia, esibendosi in una splendida rimonta dall'ultima fila dello schieramento di partenza fino all'ottavo posto assoluto.

*UFFICIO STAMPA ACI SPORT



La Lambo di Di Folco davanti alla BMW di Glock-Klingmann in gara-2

LE CLASSIFICHE



In Assoluta Di Folco insegue GT CUP AM: Pieri davanti a tutti

GARA-1. Glock-Klingmann 52'59.785; 2. Guidetti-Moncini a 13'177; 3. Gai-Panciatichi a 15.378; 4. Cressoni-Galbiati a 24.328; 5. Di Amato-Urcera a 24.329

GARA-2 1. Di Folco 52'40.462; 2. Glock-Klingmann a 1.145; 3. Cressoni-Galbiati a 6.183; 4. Gai-Panciatichi a 9.133; 5. Di Amato-Urcera a 9.602

ASSOLUTA 1. Glock e Klingmann 35; 2. Di Folco 23; 3. Moncini e Guidetti 20; 4. Cressoni, Galbiati, Gai e Panciatichi 19; 6. Di Amato e Urcera 12

GT3 PRO-AM 1. Cecotto-Di Giusto 35; 2. Guerra e Greco 20

GT3 AM 1. Cozzi, Butti e Patrinicola 35; 3. Han-Negro 18; 4. Magnoni-Lippi 12; August 7

GT CUP PRO-AM 1. Barri e Scalvini, Mazzola e Coluccio 27; 3. Gattuso e Mainetti 25; 4. Mendez 22; 5. Pera e Piccioli 17; 6. Kodric e Vairani 12

GT CUP AM 1. Pieri 32; 2. Berton e Buttarelli 25; 3. Ghezzi e Pichler 22; 4. Di Leo-"Poppy", Bronzini e Tabacchi 19; 5. Baruchelli e Alessandri

GT4 1. Marchetti e Schjerpen 40; 2. Bencivenni, Ferri, Cerati e Fondi 27

GT3/I VINCITORI

Glock e Klingmann: «Per ora ci godiamo il primo posto»



Glock e Klingmann festeggiati dal team dopo la vittoria di gara-1

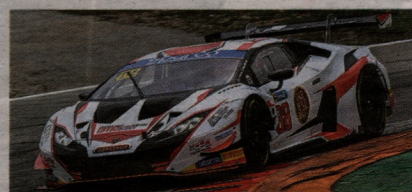
Erano attesi, Timo Glock e Jens Klingmann al debutto nel tricolore GT, così come era tanta l'aspettativa per vedere la BMW M4 GT3, nel cinquantenario della divisione sportiva M, confrontarsi in pista con le vetture delle altre case che animano la serie. «Il GT italiano è un bel campionato con tante macchine in gara - hanno tenuto a precisare i piloti di BMW Italia-Ceccato Racing Team - siamo

contenti di essere qui e aver aperto la stagione con un primo ed un secondo posto. Unico rammarico è per l'incidente occorso a Middleton, ma speriamo di ritrovarlo a Misano per lottare insieme per il campionato. Per il momento ci godiamo il primo posto in classifica e per questo un grazie va a BMW Italia, a Roberto Ravaglia e a tutto il Ceccato Racing Team».

ga. ta.

GT3 PRO-AM/GT3 AM

Nella Pro-Am vittorie per Guerra e Greco con Greco e Cecotto-Di Giusto



Cecotto-Di Giusto e la loro Lamborghini Huracan-LP Racing sono i leader nell'accesa lotta della GT3 PRO-AM

A Monza c'è stata lotta accesa anche nelle altre categorizzazioni con Guerra-Greco (Honda NSX) che in gara-1 si sono imposti nella PRO-AM, mentre in gara-2 hanno dovuto cedere il gradino più alto del podio a Cecotto-Di Giusto (Lamborghini Huracan). Nella AM successi di Alessandro Cozzi (Ferrari 488) e Butti-Patrinicola, protagonisti di una bella rimonta dall'ultima fila dello schieramento fino

all'ottavo assoluto al volante dell'Audi R8. «È stato un week end entusiasmante - hanno dichiarato i portacolori di Audi Sport Italia - iniziato con la sfortuna nelle prove ufficiali, ma le due belle rimonte e la vittoria tra gli AM ci fanno ben sperare per il campionato. Per noi è una serie tutta nuova, dobbiamo fare esperienza, ma il team è molto professionale e questa è una garanzia».

ga. ta.

GT CUP

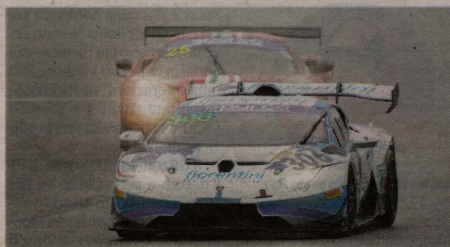
Trionfo per Porsche e Lamborghini

Sono targate Lamborghini e Porsche le vittorie nelle prime due gare della GT Cup, classe che a Monza ha visto scendere in pista ben 23 vetture. Ad imporsi in gara-1 sono stati Barri-Scalvini con la Huracan del Team Itali, che hanno completato una

gara tutta d'attacco con condizioni della pista non facili per la pioggia, davanti alla Ferrari 488 di Mazzola-Coluccio e alla Porsche 991 di Pera-Piccioli. In gara-2 sono saliti sul gradino più alto del podio Gattuso-Mainetti con la 991 del KMS, anche in questo caso con una bel-



Gattuso-Mainetti, primi in gara-2 con la Porsche del KMS



Barri-Scalvini, primi sotto l'acqua in gara-1

la rimonta nonostante la gara sia stata caratterizzata da due safety car e un FCY, precedendo la Lamborghini Huracan di Andres Mendez e Mazzola-Coluccio. Nella GT Cup AM si sono divise le vittorie la Ferrari 488 della SR&R affidata a Berton-Buttarelli e la 991 di KMS condotta da Tazio Pieri, che ha così

completato il successo della squadra bresciana occupando la prima posizione nella classifica assoluta. Sfortunata, invece, per tanti altri equipaggi, tra cui quello femminile Linossi-Piria (Porsche 991), atteso ad un pronto riscatto sin dal prossimo round di Misano del 4/5 giugno.

ga. ta.

GT4

Tutto nel segno di Marchetti e Schjerpen con la Mercedes AMG

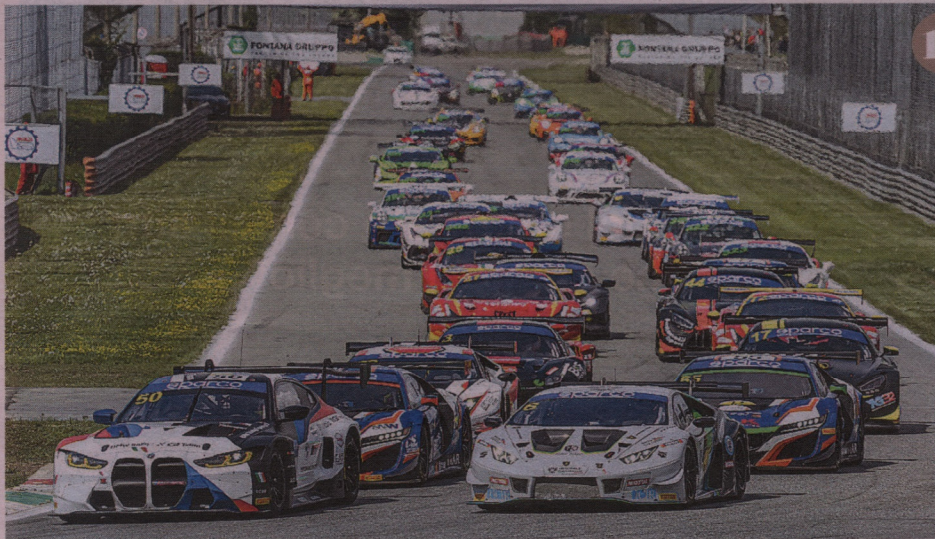


Le due Mercedes AMG di Marchetti-Schjerpen e Ferri-Bencivenni portacolori della Nova Race nella GT4

È nel segno di Marchetti-Schjerpen il primo round della classe GT4, grazie a due vittorie del portacolori della Nova Race al volante della Mercedes AMG. In gara-1 hanno fatto meglio dei compagni di squadra Ferri-Bencivenni e Cerati-Fondi (Porsche Cayman-Autorlando), equipaggi che si sono invertiti le posizioni nella gara domenicale.

Per Marchetti c'è stato anche il debutto del "Race To Donate", la campagna di sensibilizzazione per la donazione del midollo dopo l'operazione sostenuta proprio dal pilota lombardo e che gli ha permesso di ritornare a vivere e a correre in macchina. La campagna accompagnerà tutta la stagione del GT 2022.

ga. ta.



1. La partenza di gara-2 con Bmw e Lamborghini in prima fila 2. Debutto ufficiale in Italia per la Bmw M4 GT3 in occasione dei 50 anni della divisione sportiva M 3. Vittoria in solitaria in gara-2 per Di Folco dopo l'incidente occorso a Middleton in gara-1 BETTIOLO

GT CUP/GT4

Barri-Scalvini, "Lambo" ok Ferrari brilla in categoria AM

● Sono di Barri-Scalvini (Lamborghini Huracan) e Gattuso-Mainetti (Porsche 991) le vittorie nella GT Cup, classe che ha registrato un nuovo record con ben 23 vetture iscritte. In gara-1 i portacolori del Team Italy si sono imposti dopo una gara in rimonta dalla quinta posizione di partenza, con Barri che ai via ha recuperato subito un paio di posizioni, cedendo poi la vettura a Scalvini che ha completato l'opera chiudendo davanti a Mazzola-Coluccio (Ferrari 488) e Pera-Piccioli (Porsche 991). In gara-2 l'equipaggio di Kms ha disputato una gara accorta, con il giovane Mainetti abile nel primo stint a mantenersi a

ridosso delle prime posizioni, sostituito poi da Gattuso che è riuscito subito a prendere il comando e a concludere per primo sotto alla bandiera a scacchi precedendo il colombiano Mendez (Lamborghini Huracan) e Mazzola-Coluccio. Nella categoria AM, successo di Berton-Buttarelli (Ferrari 488) e Tazio Pieri (Porsche 991), mentre nella GT4 è arrivata la doppietta di Marchetti-Schjerpen (Mercedes Amg-Nova Race) a podio con i compagni di squadra Bencivenni-Ferri e con la coppia Gerati-Fondi (Porsche Cayman).

ga.ta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Le altre Dall'alto: vittoria bagnata per Barri-Scalvini in gara-1; Gattuso-Mainetti, primi in gara-2 con la 911 del Kms BETTIOLO

A Monza è Bmw da paura Glock-Klingmann già al top

Apertura del tricolore GT nel Tempio della Velocità Di Folco dedica gara-2 a Middleton, investito al box

di Gaudenzio Tavoni
MONZA

È stato un debutto stagionale in grande stile quello che il Campionato Italiano Gran Turismo ha celebrato a Monza nel weekend. La 20ª edizione della serie tricolore si è presentata sul tracciato lombardo con un gran numero di vetture, ben 41, oltre a piloti e team di grande livello, tra cui Bmw Italia-Ceccato Racing Team e Imperiale Racing, che si sono aggiudicati le prime due vittorie della stagione. E non poteva esserci esordio migliore per la nuovissima Bmw M4 GT3 e per l'equipaggio composto da due fuoriclasse come Timo Glock e Jens Klingmann, piloti ufficiali della casa bavarese. Un primo e un secondo posto nelle gare di apertura della stagione, oltre alla leadership della classifica assoluta, la dicono lunga sulle potenzialità di una squadra, Bmw Italia-Ceccato Racing Team, rientrata nella serie tricolore nel quinquesimo anniversario della divisione sportiva M.

Debutto
La nuova M4 GT3 ha impressionato. Un primo e un secondo posto per l'ex F.1 Glock

Calendario
All'Autodromo 41 equipaggi in gara. Prossimo round a Misano in giugno



Due per due Doppietta nella GT4 per Marchetti-Schjerpen BETTIOLO

Lanalisi Nonostante lo sfortunato incidente occorso al pilota Lamborghini, Stuart Middleton, durante i cambi pilota - frattura al braccio e legamento della gamba - non avrà per oltre un mese - che ha impedito all'equipaggio dell'Imperiale Racing di completare gara-1, la vittoria Bmw è stata netta, conquistata davanti alla Honda Nsx GT3 di due giovani da tenere d'occhio, Guidetti-Moncini, e alla Ferrari 488 GT3 Evo di

Gai-Panciatichi. Sia Nova Race che Scuderia Baldini hanno piazzato anche gli altri equipaggi in zona punti, in particolare per la squadra varesina è arrivata anche la vittoria nella Pro-AM con Guerra-Greco, bottino che poteva essere ancora più ricco senza il loro ritiro per incidente in gara-2. Per la compagine romana, inoltre, sono arrivati due quinti posti con Di Amato-Urcera, mentre un'altra Ferrari 488 GT3 Evo, quella

dell'AF Corse, ha permesso ad Alessandro Cozzi di conquistare la vittoria nella GT3 AM. Tutto per Di Folco, invece, il gradino più alto del podio in gara-2, dove il portacolori dell'Imperiale Racing ha festeggiato senza il suo compagno Middleton, ma è a lui che il pilota romano ha dedicato la vittoria, rilanciando l'appuntamento al prossimo round di Misano dei primi di giugno. Sul terzo gradino del podio sono saliti Cressoni-Galbiati (Mercedes Amg-Antonelli Motorsport), dopo la penalizzazione di Guidetti-Moncini, terzi sotto la bandiera a scacchi, che li ha fatti retrocedere in sesta piazza. La GT3 Pro-AM è andata a Cecotto-Di Giusto (Lamborghini Huracan-LP Racing), mentre la GT3-AM è stata conquistata da Butti-Patrinicola (Audi R8 Lms-Audi Sport Italia), bravi a risalire fino all'ottava posizione dalla 39ª di partenza.

Rivincita Dopo un weekend sfortunato, sono pronti a un veloce riscatto due campioni in carica, Riccardo Agostini e Daniel Vebster. Al volante della Ferrari 488 GT3, l'equipaggio dell'Easy Race ha chiuso entrambe le gare in nona posizione, ma i presupposti e le potenzialità per fare bene ci sono tutti. Il 4 e 5 giugno al Misano World Circuit andrà in scena il secondo round della stagione, appuntamento che ospiterà, tra l'altro, ulteriori arrivi di vetture e piloti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA GUIDA

**Cecotto-Di Giusto leader GT3 Pro-AM
Pieri 1° in GT Cup AM**

ARRIVO GARA-1

● 1. Glock-Klingmann in 52'59"785; 2. Guidetti-Moncini a 13'177; 3. Gai-Panciatichi a 15'378; 4. Cressoni-Galbiati a 24'328; 5. Di Amato-Urcera a 24'329

ARRIVO GARA-2

● 1. Di Folco 52'40"462; 2. Glock-Klingmann a 1'145; 3. Cressoni-Galbiati a 6'183; 4. Gai-Panciatichi a 9'133; 5. Di Amato-Urcera a 9'602

CLASSIFICA ASSOLUTA

● 1. Glock e Klingmann 35 punti; 2. Di Folco 23; 3. Moncini e Guidetti 20; 4. Cressoni, Galbiati, Gai e Panciatichi 19; 6. Di Amato e Urcera 12

CLASSIFICA GT3 PRO-AM

● 1. Cecotto-Di Giusto 35 punti; 2. Guerra e Greco 20

CLASSIFICA GT3 AM

● 1. Cozzi, Butti e Patrinicola 35 punti; 3. Han-Negro 18; 4. Magnoni-Lippi 12; August 7

CLASS. GT CUP PRO-AM

● 1. Barri e Scalvini, Mazzola e Coluccio 27 punti; 3. Gattuso e Mainetti 25; 4. Mendez 22; 5. Pera e Piccioli 17; 6. Kodric e Vairani 12

CLASSIFICA GT CUP AM

● 1. Pieri 32 punti; 2. Berton e Buttarelli 25; 3. Ghezzi e Pichler 22; 4. Di Leo "Poppy", Bronzini e Tabacchi 19; 5. Baruchelli e Alessandri

CLASSIFICA GT4

● 1. Marchetti e Schjerpen 40; 2. Bencivenni, Ferri, Cerati e Fondi 27



TEMPO DI LETTURA 2'19"

LE PAROLE DEI VINCITORI

«Weekend fantastico Aspettiamo Stuart al via»



Inizio lampo Debutto nel GT tricolore in Italia per Timo Glock e Jens Klingmann, piloti ufficiali Bmw BETTIOLO

● «È stato un weekend fantastico - hanno dichiarato al termine di gara-2 i portacolori di Bmw Italia-Ceccato Racing Team - e iniziare la stagione con una vittoria e un secondo posto ci fa felici, tuttavia ci dispiace per quanto accaduto a Stuart Middleton, è stato un episodio imprevedibile e sfortunato, ma speriamo di rivederlo presto in pista e lottare insieme per il campionato». Glock e Klingmann sono balzati subito al comando della classifica assoluta a quota 35, davanti ad Alberto Di Folco staccato di 12 punti, mentre a -15 ci sono

Guidetti e Moncini, pertanto, saranno loro l'equipaggio da battere nel prosieguo del campionato. «La stagione è ancora lunga - hanno sottolineato i piloti Bmw - è ancora presto per fare pronostici, noi naturalmente siamo qui per vincere ma gli avversari sono tanti e forti. Per il momento vogliamo ringraziare Bmw Italia, Roberto Ravaglia e il Ceccato Racing Team per l'ottimo lavoro svolto, diamo a tutti l'appuntamento a Misano per un altro bel week end».

ga.ta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AUTO: TRICOLORE GT SPRINT

Per Cressoni e Guidetti buon debutto a Monza

MONZA

Buon debutto per Matteo Cressoni e Jacopo Guidetti nel tricolore Gt Sprint a Monza. La Mercedes Amg Gt3 guidata dal voltese e da Kikko Galbiati ha ottenuto un quarto e un terzo posto. Benché penalizzato dalla zavorra imposta dalla regola del Balance of performance, il duo nelle qualifiche faceva segnare un settimo posto per gara1 e un sesto per gara2. In gara1 quindi per l'equipaggio del Team Antonelli Motorsport quarto posto sul bagnato e terzo il giorno dopo sull'asciutto. Per il giovane solferinese, sulla Honda Nsx Gt3 con Leonardo Moncini, quinto tempo in qualifica poi secondo posto in gara 1 dietro la quotata coppia Bmw composta dall'exF1 Timo Glocke Jens Klingsmann infine terzo posto in gara 2. —

G.P.G. E.D.C.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



26/04/2022

A Monza BMW e Lamborghini si dividono la posta nelle gare del Campionato Italiano GT Sprint

A Monza BMW e Lamborghini si dividono la posta nelle gare del Campionato Italiano GT Sprint

 lulop.com/it_IT/post/show/238834/a-monza-bmw-e-lamborghini-si-d.html

APRILE 26, 2022 - AUTODROMO NAZIONALE MONZA

A Monza BMW e Lamborghini si dividono la posta nelle gare del Campionato Italiano GT Sprint

Klingmann-Glock regalano la vittoria alla scuderia tedesca il sabato, Di Folco si prende la rivincita la domenica. In Formula Regional, Prema si impone in entrambe le corse. Successi per Langeveld e Tavano nel TCR Italy

Sfide a suon di sorpassi per i piloti dei sei campionati ACI Sport che hanno corso nel primo fine settimana di motorsport dell'Autodromo Nazionale Monza. Le undici gare dell'ACI #racing Weekend, il primo della stagione, hanno regalato emozioni al pubblico in tribuna che ha visto oltre duecento piloti duellare tra i cordoli del Tempio della Velocità, tra un sabato sul bagnato in condizioni al limite e una domenica asciutta.

Nella gara-1 del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint** la vittoria va al duo composto da #jensklingsmann e da #timoglock, pilota con un passato in Formula 1. La coppia, alla guida di una BMW M4 del Team BMW Italia by Ceccato #racing, approfitta del problema occorso durante la procedura del cambio-pilota tra #albertodifolco e Stewart Middleton, dopo che il primo driver della Imperiale #racing aveva condotto fino a quel momento la corsa su una Lamborghini Huracan GT3. I tedeschi sono bravi a cogliere l'occasione, impongono un gran ritmo nella seconda parte di gara e si lasciano tutti alle spalle, terminando la corsa davanti a Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini su Honda NSX GT3 Evo (Team Nova Race). Il gradino più basso del podio assoluto è invece occupato dalla Ferrari 488 GT3 Evo degli italo-francesi Stefano Gai e Nelson Panciatici della Scuderia Baldini 27.

Di Folco porta invece la sua Lamborghini alla vittoria in gara-2. Pur partito dalla seconda piazza in griglia, il pilota del Team Imperiale #racing riesce a scavalcare i poleman Klingmann-Glock e resiste agli attacchi sferrati dal duo tedesco negli ultimi minuti. Al terzo posto finiscono Kikko Galbiati e Matteo Cressoni del Team Antonelli Motorsport su Mercedes Il Team Nova Race conquista invece punti preziosi anche in gara-2, con Guidetti-Moncini che si confermano a podio, questa volta sul gradino meno prestigioso.

26/04/2022

A Monza BMW e Lamborghini si dividono la posta nelle gare del Campionato Italiano GT Sprint

Niels Langeveld (Team Target) vive un fine settimana di luci e ombre nel **TCR Italy**. La sua Hyundai Elantra TCR, vettura neo entrata nel Campionato, si dimostra fin da subito competitiva e lo porta al trionfo in gara-1 il sabato. Completano il podio Jack Young (MM Motorsport) su Honda Civic FK7 H70 e l'altra Elantra dell'italiano Kevin Ceccon, dell'Aggressive Team Italia. In gara-2 Langeveld è invece costretto al ritiro dopo pochi minuti, e per le posizioni di testa si consuma una lotta a due tra lo stesso Young e la Cupra Leon Competition di Salvatore Tavano (Scuderia Girasole). Young rimane in testa fino a tre minuti dalla fine, quando subisce il sorpasso di Tavano e si deve accontentare del secondo posto finale. Ceccon si conferma invece terzo.

La **Formula Regional European Championship by Alpine** offre spettacolo e diversi ribaltoni, ma alla fine a trionfare è sempre il Team Prema. Il sabato, nella prima delle due gare, corsa sotto una pioggia battente, la spunta Dino Beganovic davanti a Michael Belov (MP Motorsport), piazzatosi a meno di un secondo di distacco, e a Lorenzo Fluxa (R-Ace Gp). Anche in gara-2 è bagarre fino alle ultime curve, e questa volta Beganovic, nonostante un tentativo di attacco nel finale, non riesce a sopravanzare il compagno di scuderia Paul Aron, che è il primo a vedere sventolare la bandiera a scacchi. C'è anche un italiano sul podio, e si tratta di Gabriele Mini del Team Art Gran Prix.

Nella **BMW M2 CS #racing Cup Italy**, Luigi Ferrara è capace di staccare gli avversari sia sul bagnato il sabato che sull'asciutto la domenica, dominando entrambe le corse. Dopo aver ottenuto la pole position, il pilota del Team V-Action by Nanni Nember semina i concorrenti in gara-1 chiudendo con un vantaggio di oltre 10 secondi sul primo inseguitore. Dietro di lui finiscono Gustavo Sandrucci (Progetto E20 by BMW Roma) e Filippo Maria Zanin (Pro Motorsport By My Car Milano), dopo un duello per il secondo posto durato per tutti i 30 minuti della corsa. Nell'appuntamento domenicale le prime due posizioni rimangono invariate, con Sandrucci ancora alle spalle di Ferrara. Al terzo posto finisce invece Marco Zanasi (Pinetti Motorsport by Autoclub).

Nel secondo appuntamento stagionale della **Top Jet F2000 Formula Trophy** i podi delle due gare disputate a Monza sono identici. In entrambi gli appuntamenti, a tagliare la linea del traguardo per primo è l'italiano Paolo Brajnik (NV Racing) su Dallara F320, che precede nell'ordine la Dallara F318 dell'irlandese Cian Carey (Franz Woss #racing Team) e la Dallara F312 dell'altro pilota di casa Renato Papaleo (Team One Management). Nella corsa del sabato, Brajnik, partito dalla pole, è bravo a non commettere errori nonostante la pioggia che provoca diverse uscite di pista, mentre in gara-2 riesce a gestire il tentativo di sorpasso di Carey all'ultimo giro.

Il **Campionato Italiano Autostoriche** è la gara che decreta la fine delle lotte in pista dell'ACI #racing Weekend 1. Sia la qualifica che la corsa sono senza storia, con Massimo Ronconi che, alla guida della sua Porsche 930 GR.5 (Sc Ab Motorsport A.s.d.), il sabato rifila un distacco abissale alle altre vetture sul giro secco, e la domenica si conferma di un'altra categoria insieme al compagno di scuderia Giovanni Gulinelli. I due precedono di oltre un

26/04/2022

A Monza BMW e Lamborghini si dividono la posta nelle gare del Campionato Italiano GT Sprint

minuto la coppia composta da Vito Gianfranco Truglia e Gilles Giovannini, secondi classificati su una Tuscan Speed Eight GT, e doppiano di due giri Giovanni Denti su Porsche 911 3.0.

I Campionati Italiani torneranno nel Tempio della Velocità nel secondo fine settimana di ottobre (7-8-9), mentre il prossimo weekend di gara a Monza è quello dedicato al Campionato Italiano Drifting, che ha selezionato il tracciato brianzolo come tappa inaugurale del 2022. Dopo i test ufficiali disputati l'1 aprile, i piloti torneranno in pista per decretare un vincitore il 21-22 maggio. I dettagli dell'evento sono disponibili sul sito ufficiale del Circuito www.monzanet.it. (*f.m.*)

Link: <https://www.mbnews.it/2022/04/bmw-lamborghini-autodromo-nazionale-monza-campionato-italiano-gt-sprint/>



SPORT

SPORT

MOTORI

A Monza BMW e Lamborghini si dividono la posta nelle gare del Campionato Italiano GT Sprint

 **fotogallery**

Klingmann-Glock regalano la vittoria alla scuderia tedesca il sabato, Di Folco si prende la rivincita la domenica; in Formula Regional, Prema si impone in entrambe le corse; successi per Langeveld e Tavano nel TCR Italy.



**Comunicato
Stampa**

26 Aprile 2022
11:41

COMMENTA

Monza. **Sfide a suon di sorpassi per i piloti dei sei campionati ACI Sport che hanno corso nel primo fine settimana di motorsport dell'Autodromo Nazionale Monza.** Le undici gare dell'ACI Racing Weekend, il primo della stagione, hanno regalato emozioni al pubblico in tribuna che ha visto oltre duecento piloti duellare tra i cordoli del Tempio della Velocità, tra un sabato sul bagnato in condizioni al limite e una domenica asciutta.

Nella gara-1 del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint** la

PIÙ POPOLARI

FOTO

VIDEO

🔗
🕒 4 min

🖨️ STAMPA



vittoria va al duo composto da Jens Klingmann e da Timo Glock, pilota con un passato in Formula 1. La coppia, alla guida di una BMW M4 del Team BMW Italia by Ceccato Racing, approfitta del problema occorso durante la procedura del cambio-pilota tra Alberto Di Folco e Stewart Middleton, dopo che il primo driver della Imperiale Racing aveva condotto fino a quel momento la corsa su una Lamborghini Huracan GT3. I tedeschi sono bravi a cogliere l'occasione, impongono una gran ritmo nella seconda parte di gara e si lasciano tutti alle spalle, terminando la corsa davanti a Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini su Honda NSX GT3 Evo (Team Nova Race). Il gradino più basso del podio assoluto è invece occupato dalla Ferrari 488 GT3 Evo degli italo-francesi Stefano Gai e Nelson Panciatici della Scuderia Baldini 27.

MBNews

Di Folco porta invece la sua Lamborghini alla vittoria in gara-2. Pur partito dalla seconda piazza in griglia, il pilota del Team Imperiale Racing riesce a scavalcare i poleman Klingmann-Glock e resiste agli attacchi sferrati dal duo tedesco negli ultimi minuti. Al terzo posto finiscono Kikko Galbiati e Matteo Cressoni del Team Antonelli Motorsport su Mercedes Il Team Nova Race conquista invece punti preziosi anche in gara-2, con Guidetti-Moncini che si confermano a podio, questa volta sul gradino meno prestigioso.



Niels Langeveld (Team Target) vive un fine settimana di luci e ombre nel **TCR Italy. La sua Hyundai Elantra TCR, vettura neo entrata nel Campionato, si dimostra fin da subito competitiva e lo porta al trionfo in gara-1 il sabato.**

Completano il podio Jack Young (MM Motorsport) su Honda Civic FK7 H70 e l'altra Elantra dell'italiano Kevin Ceccon, dell'Aggressive Team Italia. In gara-2 Langeveld è invece costretto al ritiro dopo pochi minuti, e per le posizioni di testa si consuma una lotta a due tra lo stesso Young e la Cupra Leon Competition di Salvatore Tavano (Scuderia Girasole). Young rimane in testa fino a tre minuti dalla fine, quando subisce il sorpasso di Tavano e si deve accontentare del secondo posto finale. Ceccon si conferma invece terzo.

aci-racing-weekend-2022-by-Luca-Colnago-22

GUARDA TUTTE LE FOTO»



Autodromo Nazionale di Monza: Aci Racing Weekend

La **Formula Regional European Championship by Alpine** offre spettacolo e diversi ribaltoni, ma alla fine a trionfare è sempre il Team Prema. Il sabato, nella prima delle due gare, corsa sotto una pioggia battente, la spunta Dino Beganovic davanti a Michael Belov (MP Motorsport), piazzatosi a meno di un secondo di distacco, e a Lorenzo Fluxa (R-Ace Gp). Anche in gara-2 è bagarre fino alle ultime curve, e questa volta Beganovic, nonostante un tentativo di attacco nel finale, non riesce a sopravanzare il compagno di scuderia Paul Aron, che è il primo a vedere sventolare la bandiera a scacchi. C'è anche un italiano sul podio, e si tratta di Gabriele Mini del Team Art Gran Prix.

Nella **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, Luigi Ferrara è capace di staccare gli avversari sia sul bagnato il sabato che sull'asciutto la domenica, dominando entrambe le corse. Dopo aver ottenuto la pole position, il pilota del Team V-Action by Nanni Nember semina i concorrenti in gara-1 chiudendo con un vantaggio di oltre 10 secondi sul primo inseguitore. Dietro di lui finiscono Gustavo Sandrucci (Progetto E20 by BMW Roma) e Filippo Maria Zanin (Pro Motorsport By My Car Milano), dopo un duello per il secondo posto durato per tutti i 30 minuti della corsa. Nell'appuntamento domenicale le prime due posizioni rimangono invariate, con Sandrucci ancora alle spalle di Ferrara. Al terzo posto finisce invece Marco Zanasi (Pinetti Motorsport by Autoclub).



Nel secondo appuntamento stagionale della **Top Jet F2000 Formula Trophy** i podi delle due gare disputate a Monza sono identici. In entrambi gli appuntamenti, a tagliare la linea del traguardo per primo è l'italiano Paolo Brajnik (NV Racing) su Dallara F320, che precede nell'ordine la Dallara F318

dell'irlandese Cian Carey (Franz Woss Racing Team) e la Dallara F312 dell'altro pilota di casa Renato Papaleo (Team One Management). Nella corsa del sabato, Brajnik, partito dalla pole, è bravo a non commettere errori nonostante la pioggia che provoca diverse uscite di pista, mentre in gara-2 riesce a gestire il tentativo di sorpasso di Carey all'ultimo giro.

Il **Campionato Italiano Autostoriche** è la gara che decreta la fine delle lotte in pista dell'ACI Racing Weekend 1. Sia la qualifica che la corsa sono senza storia, con Massimo Ronconi che, alla guida della sua Porsche 930 GR.5 (Sc Ab Motorsport A.s.d.), il sabato rifila un distacco abissale alle altre vetture sul giro secco, e la domenica si conferma di un'altra categoria insieme al compagno di scuderia Giovanni Gulinelli. I due precedono di oltre un minuto la coppia composta da Vito Gianfranco Truglia e Gilles Giovannini, secondi classificati su una Tuscan Speed Eight GT, e doppiano di due giri Giovanni Denti su Porsche 911 3.0.

I Campionati Italiani torneranno nel Tempio della Velocità nel secondo fine settimana di ottobre (7-8-9), mentre il prossimo weekend di gara a Monza è quello dedicato al Campionato Italiano Drifting, che ha selezionato il tracciato brianzolo come tappa inaugurale del 2022. Dopo i test ufficiali disputati l'1 aprile, i piloti torneranno in pista per decretare un vincitore il 21-22 maggio. I dettagli dell'evento sono disponibili sul sito ufficiale del Circuito www.monzanet.it.

Foto di Luca Colnago



Più informazioni

- [Aci racing weekend](#)
- [Aci Sport](#)
- [autodromo di monza](#)
- Monza

COMMENTA

- menu ▾
- Brianza ▾
- servizi ▾
- cerca 🔍

seguici su

seguici su facebook

seguici su twitter

seguici su Instagram

seguici su youtube

feed rss

accedi

MBNews - Copyright © 2011 - 2022 - Testata associata ANSO - MBNEWS è un marchio di MONZA BRIANZA NEWS SRL - CAPITALE SOCIALE 50.000 € (I.V.)
MONZA 20900, VIA MAGELLANO 21 P.I. 06408460969 - Pec: MBNEWS@PEC.IT
DIRETTORE RESPONSABILE MATTEO RICCARDO SPEZIALI - REG. TRIB. DI MONZA N. 1942 DEL 5/2/2009

-  invia notizia
-  segnala evento
-  Feed rss
-  facebook
-  twitter
-  instagram
-  redazione
-  pubblicità

[Informativa cookie](#) | [Impostazioni cookies](#) | [Informativa Privacy](#) | [Copyright](#)

PARTNER
PressComm Tech

Home > Motori > Primo week end di gare all'[Autodromo di Monza](#), svettano BMW e Lamborghini



MOTORI

Primo week end di gare all'[Autodromo di Monza](#), svettano BMW e Lamborghini

BY **CRISTIANO MANDELLI** 26/04/2022

53 0

Sfide a suon di sorpassi per i piloti dei sei campionati **ACI Sport** che hanno corso nel primo fine settimana di motorsport dell'**Autodromo Nazionale Monza**. Le undici gare dell'**ACI Racing Weekend**, il primo della stagione, hanno regalato emozioni al pubblico in tribuna che ha visto oltre duecento piloti duellare tra i cordoli del Tempio della Velocità, tra un sabato sul bagnato in condizioni al limite e una domenica asciutta.

Nella gara-1 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint la vittoria va al duo composto da **Jens Klingmann** e da **Timo Glock**, pilota con un passato in Formula 1. La coppia, alla guida di una **BMW M4** del Team BMW Italia by Ceccato Racing, approfitta del problema occorso durante la procedura del cambio-pilota tra Alberto Di Folco e Stewart Middleton, dopo che il primo driver della Imperiale Racing aveva condotto fino a quel momento la corsa su una **Lamborghini Huracan GT3**. I tedeschi sono bravi a cogliere l'occasione, impongono una gran ritmo nella seconda parte di gara e si lasciano tutti alle spalle, terminando la corsa davanti a Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini su **Honda NSX GT3 Evo** (Team Nova Race). Il gradino più basso del podio assoluto è invece occupato dalla Ferrari 488 GT3 Evo degli italo-francesi Stefano Gai e Nelson Panciatici della Scuderia Baldini 27.

Di Folco porta invece la sua Lamborghini alla vittoria in **gara-2**. Pur partito dalla seconda piazza in griglia, il pilota del Team Imperiale Racing riesce a scavalcare i poleman Klingmann-Glock e resiste agli attacchi sferrati dal duo tedesco negli ultimi minuti. Al terzo posto finiscono Kikko Galbiati e Matteo Cressoni del Team Antonelli Motorsport su Mercedes Il Team Nova Race conquista invece punti preziosi anche in gara-2, con Guidetti-Moncini che si confermano a podio, questa volta sul gradino meno prestigioso.

CERCA NEL SITO

Cerca

ULTIMI ARTICOLI:

Serie B Vicenza, Meggiorini polemico contro Brocchi: 'Meritavo più spazio, Baldini ha portato voglia e...'

AC Monza

Primo week end di gare all'[Autodromo di Monza](#), svettano BMW e Lamborghini

Motori

Monza - Benevento, la prevendita vola: ecco la quota di biglietti venduti sinora

AC Monza

Niels Langeveld (Team Target) vive un fine settimana di luci e ombre nel **TCR Italy**. La sua Hyundai Elantra TCR, vettura neo entrata nel Campionato, si dimostra fin da subito competitiva e lo porta al trionfo in gara-1 il sabato. Completano il podio Jack Young (MM Motorsport) su Honda Civic FK7 H70 e l'altra Elantra dell'italiano Kevin Ceccon, dell'Aggressive Team Italia. In gara-2 Langeveld è invece costretto al ritiro dopo pochi minuti, e per le posizioni di testa si consuma una lotta a due tra lo stesso Young e la Cupra Leon Competition di Salvatore Tavano (Scuderia Girasole). Young rimane in testa fino a tre minuti dalla fine, quando subisce il sorpasso di Tavano e si deve accontentare del secondo posto finale. Ceccon si conferma invece terzo.

La **Formula Regional European Championship by Alpine** offre spettacolo e diversi ribaltoni, ma alla fine a trionfare è sempre il Team Prema. Il sabato, nella prima delle due gare, corsa sotto una pioggia battente, la spunta **Dino Beganovic** davanti a Michael Belov (MP Motorsport), piazzatosi a meno di un secondo di distacco, e a Lorenzo Fluxa (R-Ace Gp). Anche in gara-2 è bagarre fino alle ultime curve, e questa volta Beganovic, nonostante un tentativo di attacco nel finale, non riesce a sopravanzare il compagno di scuderia Paul Aron, che è il primo a vedere sventolare la bandiera a scacchi. C'è anche un italiano sul podio, e si tratta di Gabriele Mini del Team Art Gran Prix.

Nella **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, Luigi Ferrara è capace di staccare gli avversari sia sul bagnato il sabato che sull'asciutto la domenica, dominando entrambe le corse. Dopo aver ottenuto la pole position, il pilota del Team V-Action by Nanni Nember semina i concorrenti in gara-1 chiudendo con un vantaggio di oltre 10 secondi sul primo inseguitore. Dietro di lui finiscono Gustavo Sandrucci (Progetto E20 by BMW Roma) e Filippo Maria Zanin (Pro Motorsport By My Car Milano), dopo un duello per il secondo posto durato per tutti i 30 minuti della corsa. Nell'appuntamento domenicale le prime due posizioni rimangono invariate, con Sandrucci ancora alle spalle di Ferrara. Al terzo posto finisce invece Marco Zanasi (Pinetti Motorsport by Autoclub).

Nel secondo appuntamento stagionale della **Top Jet F2000 Formula Trophy** i podi delle due gare disputate a Monza sono identici. In entrambi gli appuntamenti, a tagliare la linea del traguardo per primo è l'italiano Paolo Brajnik (NV Racing) su Dallara F320, che precede nell'ordine la Dallara F318 dell'irlandese Cian Carey (Franz Woss Racing Team) e la Dallara F312 dell'altro pilota di casa Renato Papaleo (Team One Management). Nella corsa del sabato, Brajnik, partito dalla pole, è bravo a non commettere errori nonostante la pioggia che provoca diverse uscite di pista, mentre in gara-2 riesce a gestire il tentativo di sorpasso di Carey all'ultimo giro.

Il Campionato **Italiano Autostoriche** è la gara che decreta la fine delle lotte in pista dell'**ACI** Racing Weekend 1. Sia la qualifica che la corsa sono senza storia, con Massimo Ronconi che, alla guida della sua Porsche 930 GR.5 (Sc Ab Motorsport A.s.d.), il sabato rifila un distacco abissale alle altre vetture sul giro secco, e la domenica si conferma di un'altra categoria insieme al compagno di scuderia Giovanni Gulinelli. I due precedono di oltre un minuto la coppia composta da Vito Gianfranco Truglia e Gilles Giovannini, secondi classificati su una Tuscan Speed Eight GT, e doppiano di due giri Giovanni Denti su Porsche 911 3.0.

I Campionati Italiani torneranno nel Tempio della Velocità nel secondo fine settimana di ottobre (7-8-9), mentre il prossimo weekend di gara a Monza è quello dedicato al Campionato Italiano Drifting, che ha selezionato il tracciato brianzolo come tappa inaugurale del 2022. Dopo i test ufficiali disputati l'1 aprile, i piloti torneranno in pista per decretare un vincitore il 21-22 maggio.

Settore Giovanile Monza, le categoria U16 e U15 biancorosse volano ai playoff

AC Monza

Ex Monza, Palazzo commenta la promozione in C con l'Audace Cerignola: 'E' la vittoria di tutti, penso che..'

AC Monza



MONZA CALCIO

Serie B Vicenza, Meggiorini polemico contro Brocchi: 'Meritavo più spazio, Baldini ha portato voglia e...'

AC Monza

Monza - Benevento, la prevedita vola: ecco la quota di biglietti venduti sinora

AC Monza



CALCIOMERCATO, TUTTE LE NOTIZIE : www.monza-news.it/?s=calciomercato

CORONAVIRUS, TUTTE LE NOTIZIE : www.monza-news.it/?s=coronavirus

CONDIVI L'ARTICOLO SUI SOCIAL

Home / Racing / Gare italiane a Monza, ACI Racing Weekend 2022

Vedi Anche

Ferrari Fotogallery Notizie auto Pista Racing Video

[Aci-Sport](#) [Fabrizio Viviani](#) [Monza Autodromo](#)

Gare italiane a Monza, ACI Racing Weekend 2022

A Monza si sono sfidati i protagonisti del primo ACI Weekend Racing della stagione, con in pista i piloti del tricolore Gran Turismo Sprint, della Formula Regional European Championship by Alpine e del TCR Italy.



Redazione Web 2 ore fa

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Pinterest](#)



Con il pubblico, finalmente tornato a riempire le tribune dell'[Autodromo Nazionale Monza](#), è andato in archivio il primo round degli ACI Racing Weekend 2022. Durante il weekend scorso del 24 aprile si sono disputate le gare del tricolore [Gran Turismo Sprint](#), della [Formula Regional European Championship by Alpine](#) e del [TCR Italy](#). In pista a Monza si sono svolte anche le gare valide per il trofeo [BMW M2 CS Racing Cup](#), del [Campionato Italiano Autostoriche](#) e della [Top Jet F2000 Trophy](#).

Per quanto riguarda il primo appuntamento del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, i grandi protagonisti e vincitori delle due gare in programma a Monza sono stati l'ex F1 **Timo Glock** in coppia con **Jens Kligmann** sulla **BMW M4 GT3**, e **Alberto Di Folco** con la **Lamborghini Huracàn** di Imperiale Racing.

Campionato Italiano GT Monza 2022

Sono targate **BMW** e **Lamborghini** le vittorie nel primo appuntamento del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**.



La partenza di Gara 1 sotto la pioggia del Campionato Italiano GT a Monza

In gara-1 **Glock-Klingmann**, al volante della M4 di BMW Italia-Ceccato Racing Team, hanno preceduto **Moncini-Guidetti** (Honda NSX GT3 Evo) e **Gai-Panciatici** (Ferrari 488 GT3 Evo), mentre in gara-2 **Alberto Di Folco**, con la Huracàn dell'Imperiale Racing, si è imposto sui portacolori BMW dopo aver disputato l'intera gara da solo per indisponibilità del suo compagno di equipaggio, **Stuart Middleton**, coinvolto in gara-1 in un incidente durante il cambio pilota.



Di Folco su Lamborghini Huracàn ha vinto Gara 2 del Campionato Italiano GT a Monza

Nella classe **GT Cup** sul gradino più alto del podio sono saliti **Barri-Scalvini** (Lamborghini Huracàn ST) e **Gattuso-Mainetti** (Porsche 991 GT3 Cup), mentre nella GT4 hanno ottenuto una bella doppietta i portacolori della Nova Race, **Marchetti-Schjerpen** (Mercedes AMG).

Gare **ACI** Racing Weekend Monza 2022

Nelle altre gare in programma dell'**ACI** Racing Weekend 2022 nel **TCR Italy** è arrivata la prima vittoria all'esordio per **Niels Langeveld** con la **Hyundai Elantra** di Target Competition. In gara due è stato **Salvatore Tavano** a tornare al successo con la **Cupra Leon Competicion** di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, replicando il successo dello scorso anno.

Doppietta **Prema Racing** nel primo round della **Formula Regional European Championship by Alpine** con le vittorie di **Dino Beganovic** e **Paul Aron**.



Marchetti-Scherpen su Mercedes GT4 sono vincitori in Classe GT4 a Monza

Doppietta di **Gigi Ferrara** nella **BMW M2 CS Racing Cup Italy** e doppietta di **Paolo Brajnik** nella **Top Jet F2000 Trophy**. Nel tricolore **Auto Storiche** vittoria assoluta per la **Porsche 930** di **Gulinelli – Ronconi**.

Foto Campionato Italiano GT Monza 2022



Video Gara 1 Campionato Italiano GT Monza 2022

Si è verificato un errore.

Link: <https://www.autotecnica.org/monza-aci-racing-weekend-22/>

Lunedì 25 Aprile 2022 - 12:14:43

f in ▶

AUTO tecnica

Cerca
Cerca
articoli...

NEWS ▾ **AUTO** ▾ TECNICA & OFFICINA ▾ TEST DRIVE **MOTORSPORT** ▾ CLASSIC AZIENDE ▾ VIDEO AFTERMARKET USATO INFO ▾

Home > Motorsport > Altri > A Monza sfide a suon di sorpassi nell'ACI Racing Weekend

MotorSPORT Altri

A Monza sfide a suon di sorpassi nell'ACI Racing Weekend

Di **Gianluca Covini** - 25 Aprile 2022

Seguici sui social

f 173,601 Fans

MI PIACE

▶ 2,490 Iscritti

ISCRIVITI

Ultimi Articoli

Max Verstappen domina il week-end di F1 ad Imola, delude la...

24 Aprile 2022

Ingegneria del Software: partono i corsi in MTA con Modis

22 Aprile 2022

Lincoln Star Concept: il primo Suv elettrico

22 Aprile 2022

Lexus RZ 450e: il secondo Suv elettrico è servito

21 Aprile 2022

BMW Serie 7: l'ammiraglia tedesca si rinnova e diventa anche elettrica

20 Aprile 2022

Le undici gare dell'ACI Racing Weekend hanno regalato emozioni e tanti sorpassi al pubblico in tribuna, tra un sabato sul bagnato e una domenica asciutta.

Nella **gara-1 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint la vittoria va al duo composto da Jens Klingmann e dall'ex pilota di Formula 1 Timo Glock**. La coppia, alla guida di una **BMW M4 del Team BMW Italia** by Ceccato Racing, approfitta del problema occorso durante la procedura del cambio-pilota tra Alberto Di Folco e Stewart Middleton, dopo che il primo driver della Imperiale Racing aveva condotto fino a quel momento la corsa su una Lamborghini Huracan GT3. I tedeschi terminano la corsa davanti a Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini su Honda NSX GT3 Evo (Team Nova Race). Il gradino più basso del podio assoluto è invece occupato dalla Ferrari 488 GT3 Evo di Stefano Gai e Nelson Panciatici della Scuderia Baldini 27.

Di Folco porta invece la sua Lamborghini alla vittoria in gara-2. Pur partito dalla seconda piazza in griglia, il pilota del Team Imperiale Racing riesce a scavalcare i poleman Klingmann-Glock e resiste agli attacchi sferrati dal duo tedesco negli ultimi minuti. Al terzo posto finiscono Kikko Galbiati e Matteo Cressoni del Team Antonelli Motorsport su Mercedes. Il Team Nova Race conquista invece punti preziosi anche in gara-2, con Guidetti-Moncini che si confermano a podio, questa volta sul gradino meno prestigioso.

Nel TCR Italy la Hyundai Elantra TCR di Niels Langeveld (Team Target) si dimostra fin da subito competitiva e trionfa in gara-1 il sabato. Completano il podio Jack Young

(MM Motorsport) su Honda Civic FK7 H70 e l'altra Elantra dell'italiano Kevin Ceccon, dell'Aggressive Team Italia. In gara-2 Langeveld è invece costretto al ritiro dopo pochi minuti, e per le posizioni di testa si consuma una lotta a due tra lo stesso Young e la Cupra Leon Competition di Salvatore Tavano (Scuderia Girasole), che vince strappando un sorpasso nel finale. Ceccon si conferma invece terzo.

La **Formula Regional European Championship by Alpine** offre spettacolo e diversi colpi di scena, ma alla fine **a trionfare è sempre il Team Prema**. Il sabato, nella prima delle due gare, corsa sotto una pioggia battente, la spunta **Dino Beganovic** davanti a Michael Belov (MP Motorsport), piazzatosi a meno di un secondo di distacco, e a Lorenzo Fluxa (R-Ace Gp). Anche in **gara-2** è bagarre fino alle ultime curve, e questa volta Beganovic, nonostante un tentativo di attacco nel finale, non riesce a sopravanzare il compagno di scuderia **Paul Aron**, che è il primo a vedere sventolare la bandiera a scacchi. C'è anche un italiano sul podio, e si tratta di Gabriele Mini del Team Art Gran Prix.

Nella BMW M2 CS Racing Cup Italy, Luigi Ferrara è capace di staccare gli avversari sia sul bagnato il sabato che sull'asciutto la domenica, dominando entrambe le corse.

Dopo aver ottenuto la pole position, il pilota del Team V-Action by Nanni Member semina i concorrenti in gara-1 chiudendo con un vantaggio di oltre 10 secondi sul primo inseguitore. Dietro di lui finiscono Gustavo Sandrucci (Progetto E20 by BMW Roma) e Filippo Maria Zanin (Pro Motorsport By My Car Milano), dopo un duello per il secondo posto durato per tutti i 30 minuti della corsa. Nell'appuntamento domenicale le prime due posizioni rimangono invariate, con Sandrucci ancora alle spalle di Ferrara. Al terzo posto finisce invece Marco Zanasi (Pinetti Motorsport by Autoclub).

Nel secondo appuntamento stagionale della Top Jet F2000 Formula Trophy, in entrambi gli appuntamenti a tagliare la linea del traguardo per primo è l'italiano

Paolo Brajnik (NV Racing) su Dallara F320, che precede nell'ordine la Dallara F318 dell'irlandese Cian Carey (Franz Woss Racing Team) e la Dallara F312 dell'altro pilota di casa Renato Papaleo (Team One Management). Nella corsa del sabato, Brajnik, partito dalla pole, è bravo a non commettere errori nonostante la pioggia che provoca diverse uscite di pista, mentre in gara-2 riesce a gestire il tentativo di sorpasso di Carey all'ultimo giro.

Il **Campionato Italiano Autostoriche** è la gara che decreta la fine delle lotte in pista dell'**ACTI** Racing Weekend 1. Sia la qualifica che la corsa sono senza storia, con **Massimo Ronconi** che, alla guida della sua **Porsche 930 GR.5** (Sc Ab Motorsport A.s.d.), il sabato rifila un distacco abissale alle altre vetture sul giro secco, e la domenica si conferma di un'altra categoria insieme al compagno di scuderia Giovanni Gulinelli. I due precedono di oltre un minuto la coppia composta da Vito Gianfranco Truglia e Gilles Giovannini, secondi classificati su una Tuscan Speed Eight GT, e doppiano di due giri Giovanni Denti su Porsche 911 3.0.

TAGS Aci racing weekend | bmw | Campionato Autostoriche | Formula Regional by Alpine | monza | TCR Italy

Articolo precedente

Max Verstappen domina il week-end di F1 ad Imola, delude la Ferrari

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE

Max Verstappen domina il week-end di F1 ad Imola, delude la Ferrari

Rally Costa Smeralda Storico: ritorna Martini Racing

Bermat GT-Pista: sintesi dell'**auto** sportiva italiana



AciSport: Alberto Di Folco (Lamborghini Huracan GT3) si è imposto a Monza in gara-2 del 1° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

Riccardo Aprile 25, 2022 4 min read

Dopo la sfortunata gara-1, il portacolori dell'Imperiale Racing corre da solo salendo sul gradino più alto del podio davanti a Glock-Klingmann e Cressoni-Galbiati. Vittoria di Gattuso-Mainetti (GT Cup) e Marchetti-Schjerpen (GT4).

Con il tempo di 52'40.462 Alberto Di Folco (Lamborghini Huracan GT3) si è imposto a Monza in gara-2 del 1° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint precedendo di 1"145 Glock-Klingmann (BMW M4 GT3) e di 6"183 Cressoni-Galbiati (Mercedes AMG GT3). Il portacolori dell'Imperiale Racing ha disputato l'intera gara da solo per indisponibilità del suo coequipier, Stuart Middleton, coinvolto ieri in gara-1 in un incidente durante il cambio pilota. Nella classe GT Cup il successo è andato a Gattuso-Mainetti (Porsche 991 GT3 Cup-KMS), mentre nella GT4 hanno agliato per primi il traguardo bissando il successo di gara-1, Marchetti-Schjerpen (Mercedes AMG-Jova Race).

La prima classifica di campionato vede al comando dell'assoluta Glock-Klingmann a quota 35 davanti a Di Folco (23), Moncini e Guidetti (20), Cressoni, Galbiati, Gai e Panciatici (19).

CLASSIFICA GARA-2

IT3: "Voglio dedicare questa vittoria a Stuart". Queste le prime parole di Alberto Di Folco appena salito sul gradino più alto del podio di gara-2 al termine di una prova non facile e caratterizzata da due safety car e da una neutralizzazione FCY. La vittoria del pilota romano, dopo l'ottavo posto in gara-1, comunque, riporta un po' di sereno in casa Imperiale Racing e fa sperare in un rientro in campionato del pilota britannico sin dalla prossima gara di Misano del 5 giugno.

In gara, dopo aver occupato il secondo posto per tutto il primo stint alle spalle del poleman Glock, Di Folco ha preso il comando al rientro dopo la sosta ai box, precedendo Klingmann, attardato, come da regolamento, dall'handicap tempo di 15 secondi per la vittoria in gara-1. Il primo stint è stato neutralizzato dall'ingresso di una safety car e dal FCY, tuttavia la prima parte di gara ha offerto belle rimonte tra cui quella di Gai, risalito in un solo giro dall'ottava posizione di partenza fino al terzo posto, e quella di Patrinicola, scattato dall'ultima fila dello schieramento per un problema tecnico alla vettura durante le prove ufficiali guadagnando ben venticinque posizioni.

Nel secondo stint, nonostante una seconda safety car che ha annullato i distacchi, Di Folco è riuscito a tenere dietro Klingmann, concludendo davanti al portacolori BMW e a Galbiati-Cressoni, lapprima retrocessi in quarta posizione a vantaggio di Guidetti-Moncini (Honda NSX GT3) e poi iammessi per una penalizzazione di 5" dei portacolori Nova Race per sorpasso oltre la track limit.

Il ridosso del podio hanno concluso Stefano Gai in coppia con Nelson Panciatici (Ferrari 488 GT3) di Savo-Scuderia Baldini), con il pilota francese bravo nel finale a rintuzzare gli attacchi del suo compagno di squadra Di Amato, quinto al traguardo in coppia con l'argentino Urcera, davanti a Guidetti-Moncini, scivolati al sesto posto dopo la penalizzazione.

Nella GT3 PRO-AM si sono imposti Cecotto-Di Giusto, settimi assoluti, al volante della Lamborghini Huracan GT3 della LP, che hanno chiuso davanti Butti-Patrinicola, ottavi con l'Audi R8 LMS-Audi Sport Italia, vincitori della GT3 AM e autori di una splendida rimonta dalla 39^ posizione di partenza. La top ten è conclusa da Agostini-Vebster (Ferrari 488 GT3-Easy Race), noni dopo la penalizzazione di 5" per procedura di partenza irregolare, e Rappange-Pesce, decimi al volante della Mercedes AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport. Fuori al 12° giro, invece, Greco-Guerra, vincitori della GT3 PRO-AM in gara-1, per un incidente alla Roggia che ha visti coinvolti anche i compagni di squadra Magnoni-Lippi (Honda NSX GT3).

GT CUP/GT4: Dopo la vittoria Lamborghini in gara-1, nella gara domenicale è arrivata la vittoria della Porsche, e in particolare della 991 GT3 Cup di KMS, affidata a Gattuso-Mainetti. I portacolori di Krypton Motorsport hanno disputato una gara accorta, con il giovane Mainetti abile nel primo stint a mantenersi a ridosso dei primi, mentre Gattuso è riuscito subito a prendere il comando e a concludere per primo sotto alla bandiera a scacchi precedendo il colombiano Mendez (Lamborghini Huracan ST-Bonaldi Motorsport), Mazzola-Coluccio (Ferrari 488 Challenge-Easy Race) e Barri-Scalvini (Lamborghini Huracan ST-Team Italy) vincitori di gara-1.

Il successo di Krypton Motorsport è stato completato dalla vittoria di Tazio Pieri nella GT Cup-AM, davanti a Tabacchi-Bronzini (EF Racing) e Di Leo-Poppy (AB Motorsport), tutti su Porsche 991 GT3 Cup. Sfortuna, invece, per Pavlovic-Fishbaum, ritirati per un incidente alla Roggia nel primo stint mentre il pilota serbo del Bonaldi Motorsport occupava la prima posizione, per l'equipaggio femminile Linossi-Piria (Tsunami RT), out per un'incolpevole uscita di strada che causava anche un contatto con la Lambo di Attianese e per Berton-Bontempelli, fermati da un problema tecnico alla loro vettura.

Nella GT4, dopo il successo di gara-1, Marchetti-Schjerpen (Mercedes AMG-Nova Race) sono di nuovo saliti sul gradino più alto del podio davanti alla Porsche Cayman di Cerati-Fondi (Autorlando) e ai compagni di squadra Ferri-Bencivenni.

On Twitter

📍CIGranTurismo

📍GTavoni

www.acisport.it/CIGT

www.facebook.com/CIGranTurismo

www.instagram.com/cigranturismo

05/01/23, 11:28

Acisport: Alberto Di Folco (Lamborghini Huracan GT3) si è imposto a Monza in gara-2 del 1° round del Campionato Italiano Gr...

<https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskkg/featured>

Visite: **276**

Automobilismo

DL Racing esordisce in top-5 nel Campionato Italiano GT a Monza

Riccardo Aprile 25, 2022 2 min read

DL Racing esordisce in top-5 nel Campionato Italiano GT a Monza

La scuderia milanese va due volte a punti con il portacolori Diego Locanto e il brianzolo Ivan Costacurta nel primo round del Tricolore Sprint al volante della Porsche 911 GT3 Cup preparata dalla bresciana Krypton Motorsport: "Debutto intenso con pure le insidie della pioggia, risultato positivo"

Milano, 25 aprile 2022. Esordio in progressione nel Campionato Italiano GT Sprint per la scuderia DL Racing nel primo round 2022 disputato lo scorso weekend a Monza. Nel Tempio della Velocità, la compagine milanese ha ben figurato pur dovendo affrontare, oltre a una concorrenza sempre agguerrita e numerosa, anche i capricci del meteo, in particolare in gara 1. Missione completata al debutto con i primi punti tricolori della stagione e un crescendo di performance, risultati e soprattutto esperienza che ora fanno ben sperare per il prosieguo della stagione. In pista è sceso l'equipaggio di classe GT Cup AM formato dal portacolori Diego Locanto e dal brianzolo padrone di casa Ivan Costacurta, per la prima volta impegnati nella massima serie GT di ACI Sport al volante della Porsche 911 GT3 Cup "targata" Centro Porsche Latina e preparata dal team bresciano Krypton Motorsport. Al sabato Locanto-Costacurta hanno concluso gara 1 al decimo posto sul bagnato, mentre domenica il duo di DL Racing ha coronato il weekend con una preziosa quinta posizione grazie alla quale sono balzati al sesto posto della classifica.

Diego Locanto ha dichiarato dopo la "prima" a Monza, interamente seguita in tv e sul web da RaiSport e da ACI Sport TV: "Esordio davvero intenso. Siamo partiti bene nelle libere, dove personalmente ho simulato un buon passo gara, che poi in effetti si è visto domenica. Gara 1 sabato sul bagnato è stata difficile, un esordio nelle condizioni più complicate. Alla fine siamo entrati in zona punti ma contavamo di migliorare in gara 2 e ci siamo riusciti. Abbiamo fatto un primo stint aggressivo infilando anche dei sorpassi, a un certo punto lottavamo per il podio, ma un episodio sfortunato ai box, non per colpa nostre, ce lo ha impedito. Il risultato in top-5 resta molto positivo e ci dà fiducia in vista delle prossime gare, alle quali sicuramente arriveremo con un po' più di esperienza, fondamentale in un Tricolore così competitivo".

Il prossimo round dell'Italiano GT è in programma sul circuito siciliano di Pergusa, che il

15 maggio terrà a battesimo la serie Endurance, mentre la serie Sprint tornerà protagonista il 4-5 giugno a Misano.

Campionato Italiano GT: 24 aprile Monza (Sprint); 15 maggio Pergusa (Endurance); 5 giugno Misano (Sprint); 17 luglio Mugello (Endurance); 4 settembre Imola (Sprint); 18 settembre Vallelunga (Endurance); 9 ottobre Monza (Endurance); 23 ottobre Mugello (Sprint).

Visite: **257**

Link: <https://www.gazzetta.it/Auto/25-04-2022/campionato-italiano-monza-spavento-middleton-lamborghini-compagno-folco-dedica-successo-davanti-bmw.shtml>

GAZZETTA.IT

Campionato Italiano GT, a Monza spavento per Middleton (Lamborghini): il compagno Di Folco gli dedica il successo davanti a Bmw

Salvato nella pagina "I miei bookmark"

Salvato nella pagina "I miei bookmark"

gran turismo

campionato italiano sprint

Campionato Italiano GT, a Monza spavento per Middleton (Lamborghini): il compagno Di Folco gli dedica il successo davanti a Bmw

Salvato nella pagina "I miei bookmark"

Salvato nella pagina "I miei bookmark"

Nel primo round del campionato tricolore GT Sprint il pilota inglese Stuart Middleton viene accidentalmente investito in pit lane: sta bene. Le due gare vedono i successi del compagno Di Folco, su Lamborghini Huracán, e del duo di "punta" sulla Bmw M4

Giulio Masperi

25 aprile 2022 (modifica il 25 aprile 2022 | 14:22) - MILANO

La Lamborghini Huracan GT3 del team Imperiale Racing a Monza

Tanto spavento, ma per fortuna nessuna conseguenza grave per Stuart Middleton, il pilota inglese 22enne che sabato 23 aprile, all'Autodromo Nazionale di Monza, durante la prima gara della stagione del Campionato Italiano GT Sprint è stato investito in pit lane mentre erano in corso le operazioni di cambio pilota. Il britannico stava per salire sull'auto, condivisa con Alberto Di Folco, quando è stato accidentalmente urtato dalla Bmw M4 di Jens Klingmann. Middleton, che corre con la Lamborghini Huracán del team Imperiale Racing, è stato prima soccorso al centro medico dell'impianto sportivo, quindi ricoverato all'Ospedale San Gerardo per l'infortunio a un polso (fratturato) e a un piede, ed è stato dimesso nella giornata di domenica con una prognosi di 30 giorni; dovrebbe essere nuovamente al via nella prossima gara di Misano Adriatico nel fine settimana del 5 giugno.

LEGGI ANCHE

Bmw M4 e Lamborghini Huracan GT3 protagoniste delle due gare del tricolore GT Sprint a Monza

la sfida lamborghini-bmw

— Proprio i due equipaggi citati, la Lamborghini Huracán GT3 (Imperiale Racing) di Middleton-Di Folco, e la nuovissima Bmw M4 GT3 (Team Bmw Italia by Ceccato Racing) di Klingmann e l'ex Formula 1 Timo Glock, sono state le grandi protagoniste a Monza

del primo round stagione del tricolore GT Sprint. Non solo per l'incidente avvenuto nelle fasi concitate del cambio pilota obbligatorio. In gara-1, infatti, a trionfare è stata la coppia al volante della sportiva Bmw (dopo che nella prima parte di gara, sino all'incidente citato, aveva condotto la Lamborghini). I due tedeschi della casa bavarese sono balzati in testa nella seconda frazione della prova, chiudendo davanti alla Honda Nsx GT3 (Team Nova Race) di Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini; terza la Ferrari 488 GT3 Evo (Scuderia Baldini 27) di Stefano Gai e Nelson Panciatici.

LEGGI ANCHE

Alberto di Folco dedica la vittoria al compagno

la dedica di folco

— Nel corso dell'Aci Racing Weekend, quindi, domenica 24 aprile, in gara-2, mentre Middleton era ricoverato all'Ospedale San Gerardo di Monza (dal quale il pilota inglese è stato dimesso nella stessa giornata, in codice verde, con una prognosi di 30 giorni), il 26enne Di Folco, partito secondo e da solo al volante della vettura di Sant'Agata Bolognese, otteneva il successo con la sua Lamborghini chiudendo proprio davanti ai tedeschi di Bmw, Klingmann e Glock, e salito sul gradino più alto del podio dell'impianto brianzolo dedicava la vittoria al compagno di squadra. "Dedico questo bel successo a Stuart - ha detto il pilota romano -. Ora per me la cosa più importante è vederlo tornare a correre nel trofeo e spero che sarà pronto già per la prossima gara. Oggi (domenica, Ndr) ero molto motivato, ma non è stata una gara semplice. La Bmw era molto veloce, specialmente sui rettilinei. La nostra macchina è ancora perfetta, sia in condizioni di bagnato sia di asciutto".

LEGGI ANCHE

Autodromo Nazionale Monza, in trionfo BMW e Lamborghini

By Andrea Gussoni

April 25, 2022



Sfide a suon di sorpassi per i piloti dei sei campionati ACI Sport che hanno corso nel primo fine settimana di motorsport dell'**Autodromo Nazionale Monza**. Le undici gare dell'ACI Racing Weekend, il primo della stagione, hanno regalato emozioni al pubblico in tribuna che ha visto oltre duecento piloti duellare tra i cordoli del Tempio della Velocità, tra un sabato sul bagnato in condizioni al limite e una domenica asciutta.

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

Nella gara-1 del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint** la vittoria va al duo composto da Jens Klingmann e da Timo Glock, pilota con un passato in Formula 1. La coppia, alla guida di una BMW M4 del Team BMW Italia by Ceccato Racing, approfitta del problema occorso durante la procedura del cambio-pilota tra Alberto Di Folco e Stewart Middleton, dopo che il primo driver della Imperiale Racing aveva condotto fino a quel momento la

corsa su una Lamborghini Huracan GT3. I tedeschi sono bravi a cogliere l'occasione, impongono un gran ritmo nella seconda parte di gara e si lasciano tutti alle spalle, terminando la corsa davanti a Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini su Honda NSX GT3 Evo (Team Nova Race). Il gradino più basso del podio assoluto è invece occupato dalla Ferrari 488 GT3 Evo degli italo-francesi Stefano Gai e Nelson Panciatici della Scuderia Baldini 27.

Lamborghini

Di Folco porta invece la sua Lamborghini alla vittoria in gara-2. Pur partito dalla seconda piazza in griglia, il pilota del Team Imperiale Racing riesce a scavalcare i poleman Klingmann-Glock e resiste agli attacchi sferrati dal duo tedesco negli ultimi minuti. Al terzo posto finiscono Kikko Galbiati e Matteo Cressoni del Team Antonelli Motorsport su Mercedes. Il Team Nova Race conquista invece punti preziosi anche in gara-2, con Guidetti-Moncini che si confermano a podio, questa volta sul gradino meno prestigioso.

TCR Rally

Niels Langeveld (Team Target) vive una fine settimana di luci e ombre nel **TCR Italy**. La sua Hyundai Elantra TCR, vettura neo entrata nel Campionato, si dimostra fin da subito competitiva e lo porta al trionfo in gara-1 il sabato. Completano il podio Jack Young (MM Motorsport) su Honda Civic FK7 H70 e l'altra Elantra dell'italiano Kevin Ceccon, dell'Aggressive Team Italia. In gara-2 Langeveld è invece costretto al ritiro dopo pochi minuti, e per le posizioni di testa si consuma una lotta a due tra lo stesso Young e la Cupra Leon Competition di Salvatore Tavano (Scuderia Girasole). Young rimane in testa fino a tre minuti dalla fine, quando subisce il sorpasso di Tavano e si deve accontentare del secondo posto finale. Ceccon si conferma invece terzo.

Formula Regional European Championship by

Alpine

La **Formula Regional European Championship by Alpine** offre spettacolo e diversi ribaltoni, ma alla fine a trionfare è sempre il Team Prema. Il sabato, nella prima delle due gare, corsa sotto una pioggia battente, la spunta Dino Beganovic davanti a Michael Belov (MP Motorsport), piazzatosi a meno di un secondo di distacco, e a Lorenzo Fluxa (R-Ace Gp). Anche in gara-2 è bagarre fino alle ultime curve, e questa volta Beganovic, nonostante un tentativo di attacco nel finale, non riesce a sopravanzare il compagno di scuderia Paul Aron, che è il primo a vedere sventolare la bandiera a scacchi. C'è anche un italiano sul podio, e si tratta di Gabriele Mini del Team Art Gran Prix.

BMW M2 CS Racing Cup Italy

Nella **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, Luigi Ferrara è capace di staccare gli avversari sia sul bagnato il sabato che sull'asciutto la domenica, dominando entrambe le corse. Dopo aver ottenuto la pole position, il pilota del Team V-Action by Nanni Nember semina i concorrenti in gara-1 chiudendo con un vantaggio di oltre 10 secondi sul primo inseguitore. Dietro di lui finiscono Gustavo Sandrucci (Progetto E20 by BMW Roma) e Filippo Maria Zanin (Pro Motorsport By My Car Milano), dopo un duello per il secondo posto durato per tutti i 30 minuti della corsa. Nell'appuntamento domenicale le prime due posizioni rimangono

invariate, con Sandrucci ancora alle spalle di Ferrara. Al terzo posto finisce invece Marco Zanasi (Pinetti Motorsport by Autoclub).

Top Jet F2000 Formula Trophy

Nel secondo appuntamento stagionale della **Top Jet F2000 Formula Trophy** i podi delle due gare disputate a Monza sono identici. In entrambi gli appuntamenti, a tagliare la linea del traguardo per primo è l'italiano Paolo Brajnik (NV Racing) su Dallara F320, che precede nell'ordine la Dallara F318 dell'irlandese Cian Carey (Franz Woss Racing Team) e la Dallara F312 dell'altro pilota di casa Renato Papaleo (Team One Management). Nella corsa del sabato, Brajnik, partito dalla pole, è bravo a non commettere errori nonostante la pioggia che provoca diverse uscite di pista, mentre in gara-2 riesce a gestire il tentativo di sorpasso di Carey all'ultimo giro.

Campionato Italiano Autostoriche

Il **Campionato Italiano Autostoriche** è la gara che decreta la fine delle lotte in pista dell'ACI Racing Weekend 1. Sia la qualifica che la corsa sono senza storia, con Massimo Ronconi che, alla guida della sua Porsche 930 GR.5 (Sc Ab Motorsport A.s.d.), il sabato rifila un distacco abissale alle altre vetture sul giro secco, e la domenica si conferma di un'altra categoria insieme al compagno di scuderia Giovanni Gulinelli. I due precedono di oltre un minuto la coppia composta da Vito Gianfranco Truglia e Gilles Giovannini, secondi classificati su una Tuscan Speed Eight GT, e doppiano di due giri Giovanni Denti su Porsche 911 3.0.

Agenda

I Campionati Italiani torneranno nel Tempio della Velocità nel secondo fine settimana di ottobre (7-8-9), mentre il prossimo weekend di gara a Monza è quello dedicato al Campionato Italiano Drifting, che ha selezionato il tracciato brianzolo come tappa inaugurale del 2022. Dopo i test ufficiali disputati l'1 aprile, i piloti torneranno in pista per decretare un vincitore il 21-22 maggio. I dettagli dell'evento sono disponibili sul sito ufficiale del Circuito www.monzanel.it.

MI-LORENTEGGIO.com

quotidiano. Online

Proverbio: Chi vuol un buon erbaio semini in febbraio

- Home
- Ambiente
- Amici A 4 Zampe
- Attualità
- Cronaca
- Cultura
- Divertimenti
- Economia
- Esteri
- Luxury
- Musica & Spettacoli
- Politica
- Salute
- Scienze
- Sport
- Tecnologia
- Viaggi
- NOTIZIE PER COMUNE LIVE

DI TENDENZA Palazzo Marino: apre domani la Safety Week Milano 2022



Home » MONZA E BRIANZA

MONZA E BRIANZA SPORT

- Ads -

DL Racing esordisce in top-5 nel Campionato Italiano GT a Monza

25 Aprile 2022 - 13:59

0

2,551 Fans

159 Follower

0 Iscritti

ULTIME NEWS

ECONOMIA

Palazzo Marino: apre domani la Safety Week Milano 2022

MONZA E BRIANZA

DL Racing esordisce in top-5 nel Campionato Italiano GT a Monza

MILANO

WELFARE. DOMANI ALL'ELFO PUCCINI APERTURA DEL FORUM 22 CON L'INCONTRO 'MILANO CITTÀ GIUSTA'

25APRILE

25 aprile, dichiarazione del Presidente Draghi

25APRILE

25 Aprile. Mattarella celebra il 77° Anniversario della Liberazione ad Acerra

Carica altri

- Ads -

Costacurta Ivan-Locanto Diego, Porsche 991 Gt3 KRYPTON MOTORSPORT #372

Ultimo aggiornamento il 25 Aprile 2022 - 13:59

(mi-lorenteggio.com) Milano, 25 aprile 2022. Esordio in progressione nel Campionato Italiano GT Sprint per la scuderia DL Racing nel primo round 2022 disputato lo scorso weekend a Monza. Nel Tempio della Velocità, la compagine milanese ha ben figurato pur dovendo affrontare, oltre a una concorrenza sempre agguerrita e numerosa, anche i capricci del meteo, in particolare in gara 1. Missione completata al debutto con i primi punti tricolori della stagione e un crescendo di performance, risultati e soprattutto esperienza che ora fanno ben sperare per il prosieguo della stagione. In pista è sceso l'equipaggio di classe GT Cup AM formato dal portacolori Diego Locanto

e dal brianzolo padrone di casa Ivan Costacurta, per la prima volta impegnati nella massima serie GT di [ACI Sport](#) al volante della Porsche 911 GT3 Cup "targata" Centro Porsche Latina e preparata dal team bresciano Krypton Motorsport. Al sabato Locanto-Costacurta hanno concluso gara 1 al decimo posto sul bagnato, mentre domenica il duo di DL Racing ha coronato il weekend con una preziosa quinta posizione grazie alla quale sono balzati al sesto posto della classifica.

Diego Locanto ha dichiarato dopo la "prima" a Monza, interamente seguita in tv e sul web da RaiSport e da [ACI Sport TV](#): "Esordio davvero intenso. Siamo partiti bene nelle libere, dove personalmente ho simulato un buon passo gara, che poi in effetti si è visto domenica. Gara 1 sabato sul bagnato è stata difficile, un esordio nelle condizioni più complicate. Alla fine siamo entrati in zona punti ma contavamo di migliorare in gara 2 e ci siamo riusciti. Abbiamo fatto un primo stint aggressivo infilando anche dei sorpassi, a un certo punto lottavamo per il podio, ma un episodio sfortunato ai box, non per colpe nostre, ce lo ha impedito. Il risultato in top-5 resta molto positivo e ci dà fiducia in vista delle prossime gare, alle quali sicuramente arriveremo con un po' più di esperienza, fondamentale in un Tricolore così competitivo".

Il prossimo round dell'Italiano GT è in programma sul circuito siciliano di Pergusa, che il 15 maggio terrà a battesimo la serie Endurance, mentre la serie Sprint tornerà protagonista il 4-5 giugno a Misano.

Campionato Italiano GT: 24 aprile Monza (Sprint); 15 maggio Pergusa (Endurance); 5 giugno Misano (Sprint); 17 luglio Mugello (Endurance); 4 settembre Imola (Sprint); 18 settembre Vallelunga (Endurance); 9 ottobre Monza (Endurance); 23 ottobre Mugello (Sprint).

ARTICOLO PRECEDENTE

**WELFARE. DOMANI ALL'ELFO PUCCINI
APERTURA DEL FORUM 22 CON L'INCONTRO
'MILANO CITTÀ GIUSTA'**

ARTICOLO SUCCESSIVO

**Palazzo Marino: apre domani la Safety Week
Milano 2022**

ARTICOLI CORRELATI

ECONOMIA

**Palazzo Marino: apre domani
la Safety Week Milano 2022**

MONZA E BRIANZA

**DL Racing esordisce in top-
5 nel Campionato Italiano
GT a Monza**

MILANO

**25 APRILE, MIRABELLI (PD),
FESTA DI LIBERTÀ E PACE,
CHE NON ESISTE SE C'È
PREVARICAZIONE**



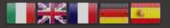
LASCIA UN COMMENTO

Commento:

Link: <https://www.monzaspeed.it/news/news-2022/6408-esordio-in-top-5-per-dl-racing-nel-gt-italiano.html>



Search



MonzaSpeed.it

HOME EVENTI GALLERY VIDEO NEWS INFO AUTODROMO LINK CONTATTI

News News 2022 ESORDIO IN TOP 5 PER DL RACING NEL GT ITALIANO

Monza 25 Aprile 2022 13:51

ESORDIO IN TOP 5 PER DL RACING NEL GT ITALIANO

font size

Rate this item (1 Vote)




Esordio in progressione nel Campionato Italiano GT Sprint per la scuderia DL Racing nel primo round 2022 disputato lo scorso weekend a Monza. Nel Tempio della Velocità, la compagine milanese ha ben figurato pur dovendo affrontare, oltre a una concorrenza sempre agguerrita e numerosa, anche i capricci del meteo, in particolare in gara 1. Missione completata al debutto con i primi punti tricolori della stagione e un crescendo di performance, risultati e soprattutto esperienza che ora fanno ben sperare per il prosieguo della stagione. In pista è sceso l'equipaggio di classe GT Cup AM formato dal portacolori Diego Locanto e dal brianzolo padrone di casa Ivan Costacurta, per la prima volta impegnati nella massima serie GT di ACI Sport al volante della Porsche 911 GT3 Cup "targata" Centro Porsche Latina e preparata dal team bresciano Krypton Motorsport. Al sabato Locanto-Costacurta hanno concluso gara 1 al decimo posto sul bagnato, mentre domenica il duo di DL Racing ha coronato il weekend con una preziosa quinta posizione grazie alla quale sono balzati al sesto posto della classifica. Diego Locanto ha dichiarato dopo la "prima" a Monza, interamente seguita in tv e sul web da RaiSport e da ACI Sport TV: "Esordio davvero intenso. Siamo partiti bene nelle libere, dove personalmente ho simulato un buon passo gara, che poi in effetti si è visto domenica. Gara 1 sabato sul bagnato è stata difficile, un esordio nelle condizioni più complicate. Alla fine siamo entrati in zona punti ma contavamo di migliorare in gara 2 e ci siamo riusciti. Abbiamo fatto un primo stint aggressivo infilando anche dei sorpassi, a un certo punto lottavamo per il podio, ma un episodio sfortunato ai box, non per colpe nostre, ce lo ha impedito. Il risultato in top-5 resta molto positivo e ci dà fiducia in vista delle prossime gare, alle quali sicuramente arriveremo con un po' più di esperienza, fondamentale in un Tricolore così competitivo". Il prossimo round dell'Italiano GT è in programma sul circuito siciliano di Pergusa, che il 15 maggio terrà a battesimo la serie Endurance, mentre la serie Sprint tornerà protagonista il 4-5 giugno a Misano.



Campionato Italiano GT: 24 aprile Monza (Sprint); 15 maggio Pergusa (Endurance); 5 giugno Misano (Sprint); 17 luglio Mugello (Endurance); 4 settembre Imola (Sprint); 18 settembre Vallelunga (Endurance); 9 ottobre Monza (Endurance); 23 ottobre Mugello (Sprint).

Read 34 times

© Copyright 2005-2021 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza  Privacy Policy

 ShinyStat™ Visite tot. 315317

Marco Butti e Simone Patrinicola hanno perfezionato l'arte della rimonta, sull'asciutto e sul bagnato di Monza

Riccardo Aprile 24, 2022 2 min read



Marco Butti e Simone Patrinicola hanno perfezionato l'arte della rimonta, sull'asciutto e sul bagnato di Monza

- L'esordio dei due giovani piloti sulla Audi R8 LMS, si completa con la prima vittoria in classe GT3 Am e la avvincente rimonta dall'ultima fila all'ottavo posto assoluto

Monza (MB) – Da ultimi a ottavi assoluti con tanto di vittoria di classe in GT3 Am: una bella domenica per Simone Patrinicola e Marco Butti, saliti sulla R8 LMS nell'ordine e partiti per la seconda volta in altrettante corse del GT Sprint tricolore dal 40° posto, dopo un problema alla frizione in qualifica. Dopo il diluvio del sabato l'esordio dell'ennelese sull'Audi GT3 con pista asciutta, iniziava con una bella partenza che lo portava alla fine del giro di apertura al 28° posto in mezzo alle GT Cup in lotta per la loro classifica parziale. Dopo due soli giri Patrinicola era 22° e al terzo posto di classe GT3 Am, avendo già superato la prima delle tre rivali dirette di classe partitegli davanti. Dopo dieci minuti di corsa l'Audi era già 17.ima a 11" secondi di distacco dalla leader di classe, la Honda di Lippi/Magnoni. Ma al decimo passaggio la prima delle due fasi di safety car odierne ricompattava il gruppo e permetteva al siciliano, risalito sedicesimo assoluto, di ridurre il gap dal

leader (la BMW M4 di Glock/Klingmann vincitrice ieri) e dalla NSX GT3 EVO che guidava la classe GT3 Am. Alla ripartenza un altro incidente toglieva di mezzo anche la vettura giapponese in lizza con il duo dei quattro anelli e seguiva una fase di full course yellow.

Quando infine al 13.imo passaggio si apriva la corsia box, Butti approfittava della fase per portarsi al comando davanti alla Ferrari 488 di Alessandro Cozzi, vincitrice di classe ieri proprio davanti alla R8 LMS. Ma la fase della safety car che durava poi fino al 18.imo giro creava l'opportunità per Butti di avvicinare anche la Top10 assoluta e a 6'30" dalla conclusione il comasco si portava in decima posizione a poco più di un secondo dalla Mercedes AMG di Pesce/Rappange, che riusciva a superare al 21° giro. Nel finale Butti tentava di prendere un inatteso ottavo posto assoluto, oltre alla vittoria parziale, e non riusciva in pista per appena due decimi, ma una penalità per la partenza irregolare alla Ferrari di Agostini/Vebster ricollocava proprio l'Audi in una sorprendente ottava posizione, a suggellare un esordio del giovane duo Audi Sport Italia tutto all'insegna delle rimonte, mentre il successo assoluto andava alla Huracan di Alberto Di Folco.

>> [DOWNLOAD FOTO](#) >> [QUI](#) <<

GARA

AUTODROMO

CLASSIFICA

CAMPIONATO

1. Alberto Di Folco (Lamborghini) 22 giri in 52'40"462, media oraria 145,170 km/h
2. Glock/Klingmann (BMW) 1"145
3. Guidetti/Moncini (Honda) 5"690
4. Cressoni/Galbiati(Mercedes)6"183
5. Gai/Panciatici (Ferrari) 9"133
6. Urcera/Di Amato (Ferrari) 9"602
7. Cecotto/Di Giusto (Lamborghini) 13"989
8. BUTTI/PATRINICOLA (AUDI) 14"204
9. Agostini/Vebster (Ferrari) 16"120
10. Pesce/Rappange (Mercedes)16"369

CONDUTTORI DOPO 2/8 GARE (punti)

1. Glock/Klingmann (35)
2. Guidetti/Moncini (27)
3. Di Folco (23)
4. Gai/Panciatici (18)
5. Cressoni/Galbiati (14)
6. Urcera/Di Amato (13)
7. Cecotto/Di Giusto (8)
8. Guerra/Greco (5)
9. Agostini/Vebster (4)
10. BUTTI/PATRINICOLA (3)

CLASSIFICHE

griglia

pannello

crono

PILOTA

[N. GARA]

POSIZIONE (GAP) [ALLA PARTENZA]

MIGLIOR POSIZ.
IN GARA (GIRI)

MIGLIOR TEMPO
GARA [GIRO]

BUTTI [1]
—

PATRINICOLA [1]
—

8.(14.304) [13]
—

11. (13.467) [40]
—

9. (21-22)
—

11. (12)
—

1'50.013 [22]
—

1'51.163 [7]
—

spacer.gif

spacer.gif
spacer.gif
Contatto

Audi Sport Italia – Ufficio Stampa
Carlo Marzetti
Tel. (solo in pista): +39 335 596 5917
Email: stampa@audisportitalia.it

www.audisportitalia.it

RAI Sport
spacer.gif
spacer.gif
spacer.gif
spacer.gif spacer.gif
spacer.gif

FOTO COPYRIGHT-FREE PER USO STAMPA

Marco Butti, Simone Patrinicola
Butti/Patrinicola
Audi R8 LMS #1
Autodromo di Monza
PHOTO DOWNLOAD

Marco Butti, Simone Patrinicola
Butti/Patrinicola
Audi R8 LMS #1
Autodromo di Monza
PHOTO DOWNLOAD

Marco Butti, Simone Patrinicola
Butti/Patrinicola
Audi R8 LMS #1
Autodromo di Monza
PHOTO DOWNLOAD

Marco Butti, Simone Patrinicola
Butti/Patrinicola
Audi R8 LMS #1
Autodromo di Monza
PHOTO DOWNLOAD
spacer.gif
spacer.gif
Audi Sport Italia – Team Story

Il team inizia l'attività nel 1984 quando Emilio Radaelli, negli anni precedenti legato ad Audi Sport quale copilota di Michele Cinotto su una Quattro ufficiale, viene spronato dai vertici sportivi della Fabbrica a gestire una squadra. Audi Sport Europa Team è impegnata in Italia ed Europa, dove le Audi 80 e Coupé Quattro mettono a segno numerosi successi di prestigio. Successivamente supporta la 90 Quattro con cui la pilotessa Paola De Martini conquista molti allori prima di passare alle gare africane, in cui il team di Radaelli assicura ad Audi cinque titoli FIA tra 1992 e 1993.

Poi il nascente interesse del Gruppo Volkswagen per le gare in circuito induce la squadra ad estendere la propria attività: la Volkswagen Golf vince la propria categoria nel campionato turismo 1989 con Michele Rayneri. Sempre la Golf lancia due piloti destinati a rapidissima fama come Dindo Capello (campione italiano turismo 1990) e Tamara Vidali (campionessa femminile).

A partire da 1994 la squadra assume la denominazione Audi Sport Italia: la 80 Quattro Competition rende vincente l'esordio italiano dei quattro anelli: un titolo che prelude ad una tripletta Superturismo: Emanuele Pirro sigla il bis 1995 sull'imbattibile A4 quattro e Dindo Capello è l'uomo vincente del 1996.

Concluso il capitolo Superturismo, la struttura di Radaelli affianca nello sport i vari Marchi del Gruppo Volkswagen fino al 2006, quando Audi ritorna alle gare con le RS 4 color argento che brillano nel Campionato Italiano Superstars, in cui l'ex-F1 Gianni Morbidelli vince due titoli piloti consecutivi nelle stagioni 2007 e 2008. Nel 2012 alla RS 4 subentra la RS 5 con cui lo svedese Johan Kristoffersson porta a casa tutti e tre i titoli Superstars in palio; la stagione seguente altri tre titoli grazie alla RS 5 premiano Morbidelli, campione internazionale ed italiano, ed Audi Sport Italia che vince il trofeo team.

Col nascere dell'interesse Audi per le competizioni GT (2009) la squadra è selezionata nel novero ristretto di team cui è affidato l'esordio della nuovissima R8 LMS. Con questo modello nel 2011 Marco Bonanomi ottiene il primo titolo italiano per Audi nel prestigioso Gran Turismo, una categoria in cui per sette volte i piloti dei quattro anelli hanno concluso vice-campioni le stagioni affrontate fino al 2019. Nel 2020 titolo conduttori dopo un lungo contenzioso per Riccardo Agostini, seguito nel 2021 dai doppi titoli piloti Sprint ed Endurance per Agostini e Ferrari sostenuti da Mattia Drudi nelle gare di 3 Ore, a cui si è aggiunto una doppietta nelle coppe nazionali per i team.

Visite: 462

Link: <https://f1ingenerale.com/aci-racing-weekend-domenica-di-gare-ed-emozioni-a-monza/>



HOT NEWS

FORMULA 1

MOTOGP

FORMULA E

ENDURANCE

ALTRE CATEGORIE

AUTOMOTIVE

FANTAGP



ACI Racing Weekend | Domenica di gare ed emozioni a Monza

Massimo Consonni - 24/04/2022

Non sono mancate le emozioni e le sorprese a Monza nel secondo giorno di gare di ACI Racing Weekend.



ACI Racing Weekend | Domenica di gare ed emozioni a Monza | Foto: Massimo Consonni

Domenica a Monza si sono svolte le gare 2 di ACI Racing Weekend. Le gare sono scattate alle ore 10.35, terminate le qualifiche della BMW M2 Cup e della Formula Regional nella prima mattinata.

Top Jet F2000 Formula Italian Trophy

Paolo Brajnik con la Dallara F320 ha bissato il successo di gara 1. Il pilota italiano ha vinto anche la seconda manche, conclusa in regime di safety car, davanti a Cian Carey su Dallara F418. Terzo è giunto Renato Papaleo sulla sua F312 preparata da One Management per chiudere un podio gemello di gara 1 del sabato.

TCR Italy

Gara 2 del TCR Italy è andata a Salvatore Tavano al volante della Cupra Leon Competition del Girasole. Il driver italiano ha lottato per tutta la gara con **Jack Young**, riuscendo però a superarlo nel finale. L'inglese di MM Motorsport è giunto secondo alla bandiera a scacchi staccato di solo 1 secondo dal vincitore. **Kevin Ceccon** è

ORARI DEL WEEKEND

IT GP Italia IT

Venerdì 22/04/2022

Prove Libere 1 ore 13:30 LIVE ●
Qualifiche ore 17:00 LIVE ●

Sabato 23/04/2022

Prove Libere 2 ore 12:30 LIVE ●
Sprint Race ore 16:30 LIVE ●

Domenica 24/04/2022

Gara ore 15:00 LIVE ●

Calendario 2022 31



riuscito in una ottima rimonta nel finale, recuperando 3 posizioni e chiudendo in terza piazza. Il vincitore di gara 1 **Niels Lagenveld**, dopo una buona partenza, è costretto al ritiro al quinto giro.

BMW M2 CS Racing Cup Italy

Luigi Ferrara riparte da Monza con il bottino pieno. Il portacolori di casa V-Action by Nanni Member ha infatti conquistato anche gara 2, dopo aver trionfato sabato. L'italiano ha condotto una gara fotocopia del giorno precedente, rimanendo al comando per tutta la gara e allungando sugli avversari, fino alla bandiera a scacchi, dove ha tagliato il traguardo con 5 secondi di vantaggio su **Gustavo Sandrucci**. Il driver vincitore dell'edizione 2021 della categoria, è riuscito nel finale a conquistare la piazza d'onore ai danni di **Marco Zanasi**, terzo a soli 7 decimi.

Leggi anche [ACI Racing](#) | [Il recap delle gare del sabato a Monza](#)

Formula Regional European Championship by Alpine

Gara 2 caratterizzata da molte interruzioni per la safety car, che hanno più volte annullato il vantaggio del leader **Paul Aron di Prema Racing**. Il pilota estone fin dalle prime fasi della gara ha allungato sul compagno di squadra **Dino Beganovic**, ma tale gap è stato annullato per tre volte a causa delle bandiere gialle.

Nel finale Beganovic ha provato in un paio di occasioni alla staccata della Roggia a passare il leader, senza riuscirci, chiudendo dietro al vincitore Aron di soli 1.371 secondi.

Podio per il nostro Gabriele Mini di ART Grand Prix, che ha condotto una gara regolare e attenta, conquistando il maggior numero di punti possibili oggi, con una vettura apparsa inferiore a Prema Racing.

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

Dopo la vittoria di BMW in gara 1, Timo Glock parte subito bene al via di gara 2, conquistando la leadership provvisoria con la sua M4, inseguito dalla Lamborghini Huracan di Alberto Maria Di Folco. Il pilota italiano, penalizzato ieri nel finale, è il solo rimasto per l'equipaggio di Imperiale Racing, dopo che il compagno **Stuart Middleton è incappato in un incidente sabato in pit lane durante il cambio pilota ed è stato ricoverato in ospedale con un infortunio alla gamba.**

La gara è caratterizzata da una lunga sosta in regime di safety car dovuta ad un incidente alla Roggia che ha coinvolto le due Honda NSX di Nova Race congelando i distacchi per quasi 20 minuti.

Durante questa sosta, al cambio pilota, Di Folco riesce a conquistare la leadership provvisoria durante la sosta, ai danni di Jens Klingmann, che ha preso il volante della M4 da Glock.

AMMINISTRAZIONE

[Registrati](#)[Accedi](#)[Feed Dei Contenuti](#)[Feed Dei Commenti](#)[WordPress.org](#)

Ti piacerebbe scrivere news o approfondimenti su F1, MotoGP o qualsiasi altra categoria motoristica?

ENTRA NEL TEAM F1INGENERALE.COM

Siamo alla ricerca di nuovi editori. [Clicca qui per info!](#)

Dietro è battaglia per la terza posizione tra l'unica Honda rimasta in gara della coppia Moncini – Guidetti e la Mercedes di Cressoni – Galbiati, autore di un'ottima rimonta.

Al termine dei 50 minuti previsti, **la vittoria va a Di Folco**, che dedica il trionfo al compagno Middleton, che ha seguito la gara in streaming dall'ospedale. In seconda posizione **Glock – Klingmann**, che conservano la leadership in campionato, mentre **terzi chiudono Moncini e Guidetti**, sfruttando una penalità per la Mercedes Antonelli di Cressoni-Galbiati.

Da segnalare in quinta e sesta posizione le due Ferrari di Scuderia Baldini 27, rispettivamente di Gai – Panciatici e Urcera – Di Amato, autrici una gara gemella, fatta di inseguimenti e scambi di posizione reciproci.

Campionato Italiano Autostoriche

L'unica gara in programma di [ACI](#) Racing Weekend di Monza dedicata alle autostoriche chiude il programma di domenica. **A dominare sono Massimo Ronconi e Luzzato Gulinelli** a bordo di una Porsche 930 Gr.5. I poleman sfruttano al meglio la vettura e conducono in solitaria per tutta l'ora di gara, conquistando la vittoria con 1 minuto e 48 secondi **su Truglia – Giovannini** a bordo di una Tuscan Speed Eight GT.

In terza posizione chiude la coppia Denti – Denti con la Porsche 911 3.0, mentre Gianni Giudici con la sua Ford Sierra C. è quarto staccato di 3 giri.

Delusione per la Alpine Renault V6T di Riccardo Messa, scattato dalla seconda casella ha condotto un'ottima gara fino a 8 giri dal termine, quando a causa di una doppia foratura al posteriore è costretto prima ad un pit stop forzato e subito dopo, nel giro di ripartenza, al ritiro alla Roggia.

I prossimi appuntamenti

[ACI](#) Racing Weekend tornerà in pista il 6 – 8 Maggio a Imola con la F4, la Formula Regional ed il TCR Italy.

Per quanto riguarda l'attività in pista a Monza, già da martedì sono previsti due giorni di test Kateyama riservati a vetture LMP2, LMP3, GTE, GT3.

Rimani aggiornato su tutte le notizie dal mondo Endurance e GT seguendoci sul [canale Telegram dedicato](#).

Seguici anche sui social: [Telegram](#) – [Instagram](#) – [Facebook](#) – [Twitter](#)

Please enable JavaScript to view the [comments powered by Disqus](#).

ACI RACING

ACI RACING WEEKEND

MONZA

ALTRE CATEGORIE



MASSIMO CONSONNI

ARTICOLI CORRELATI

Supersport | GP Olanda – Sintesi Gara2: Aegerter vince con distacco e si incorona dominatore del weekend

Superbike | GP Olanda – Sintesi Gara2: Bautista trionfa in solitaria dopo che Razgatlioglu e Rea finiscono a terra in un contatto

Superbike | GP Olanda – Sintesi Superpole Race: Rea vince all'ultimo giro dopo una lotta a tre

[ACI](#) Racing | Il recap delle gare del sabato a Monza

Link: <https://milanosportiva.com/posts/a-monza-l-esordio-di-dl-racing-nel-campionato-italiano-gt>

Menu / 🔍

Milanosportiva
Attualità / Per chi... / Altri...

Attualità

A Monza l'esordio di DL Racing nel Campionato Italiano GT

Prima assoluta per il portacolori della scuderia Diego Locanto e Ivan Costacurta nel Tricolore Sprint

By Tiziana Cairati
April 24, 2022

2019 - TUTTI I DIRITTI RISERVATI. TUTTI GLI ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



E' un esordio tutto "made in Lombardia" quello della scuderia DL Racing nel Campionato Italiano GT Sprint, la cui apertura di stagione è di scena a Monza nel weekend del 24 aprile. La scuderia milanese si schiera al via con l'equipaggio formato dal portacolori Diego Locanto e dal brianzolo padrone di casa Ivan Costacurta, per la prima volta impegnati nel Tricolore GT alternandosi al volante della Porsche 911 GT3 Cup preparata dal team bresciano Krypton Motorsport.

L'adrenalina di un palcoscenico prestigioso come l'Autodromo Nazionale e la massima serie nazionale promossa da ACI Sport rendono questo debutto davvero speciale per la compagine

meneghina. Inoltre, Locanto arriva all'appuntamento tricolore sospinto dalle ulteriori motivazioni acquisite dopo il competitivo avvio di stagione nel Porsche Club GT, dove 10 giorni fa, sempre sulla 911 GT3 Cup "targata" Centro Porsche Latina, ha vinto tutte le manche di gara nella classe regina DSW 911 Cup.

Farsi trovare pronti

Diego Locanto in vista dell'esordio tricolore spiega "Quello nell'Italiano GT è un esordio con tanti fattori nuovi, tra partenza lanciata anziché da fermo, cambio pilota in gara e pneumatici diversi. Dovremo farci trovare pronti nell'adattarci in fretta. Iniziare nel Tempio della Velocità è sempre bello, è un circuito che mi piace e nei test siamo andati forte. Un'incognita per il weekend potrebbe essere il meteo, ma è comunque difficile fare pronostici: i valori in campo li scopriremo solo strada facendo. Senza dubbio rappresenta un valore aggiunto il fatto di aver creato questa compagine con Ivan Costacurta, pilota con esperienza ma anche giovane e con il quale condivido caratteristiche similari".

Campionato Italiano GT: 24 aprile Monza (Sprint); 15 maggio Pergusa (Endurance); 5 giugno Misano (Sprint); 17 luglio Mugello (Endurance); 4 settembre Imola (Sprint); 18 settembre Vallelunga (Endurance); 9 ottobre Monza (Endurance); 23 ottobre Mugello (Sprint).

Link: <https://www.monzaspeed.it/news/news-2022/6404-a-monza-bmw-e-lamborghini-si-dividono-la-posta-nelle-gare-del-campionato-italiano-gt-sprint.html>



Search



MonzaSpeed.it

HOME EVENTI GALLERY VIDEO NEWS INFO AUTODROMO LINK CONTATTI

News News 2022 A MONZA BMW E LAMBORGHINI SI DIVIDONO LA POSTA NELLE GARE DEL CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT

Domica 24 aprile 2022 08:11

A MONZA BMW E LAMBORGHINI SI DIVIDONO LA POSTA NELLE GARE DEL CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT

font size 🔍 🔍

Rate this item ★★★★★ (1 Vote)



Klingmann-Glock regalano la vittoria alla scuderia tedesca il sabato, Di Folco si prende la rivincita la domenica. In Formula Regional, Prema si impone in entrambe le corse. Successi per Langeveld e Tavano nel TCR Italy.

Sfide a suon di sorpassi per i piloti dei sei campionati ACI Sport che hanno corso nel primo fine settimana di motorsport dell'Autodromo Nazionale Monza. Le undici gare dell'ACI Racing Weekend, il primo della stagione, hanno regalato emozioni al pubblico in tribuna che ha visto oltre duecento piloti duellare tra i cordoli del Tempio della Velocità, tra un sabato sul bagnato in condizioni al limite e una domenica asciutta.

Nella gara-1 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint la vittoria va al duo composto da Jens Klingmann e da Timo Glock, pilota con un passato in Formula 1. La coppia, alla guida di una BMW M4 del Team BMW Italia by Ceccato Racing, approfitta del problema occorso durante la procedura del cambio-pilota tra Alberto Di Folco e Stewart Middleton, dopo che il primo driver della Imperiale Racing aveva condotto fino a quel momento la corsa su una Lamborghini Huracan GT3. I tedeschi sono bravi a cogliere l'occasione, impongono una gran ritmo nella seconda parte di gara e si lasciano tutti alle spalle, terminando la corsa davanti a Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini su Honda NSX GT3 Evo (Team Nova Race). Il gradino più basso del podio assoluto è invece occupato dalla Ferrari 488 GT3 Evo degli italo-francesi Stefano Gai e Nelson Panciatici della Scuderia Baldini 27.

Di Folco porta invece la sua Lamborghini alla vittoria in gara-2. Pur partito dalla seconda piazza in griglia, il pilota del Team Imperiale Racing riesce a scavalcare i poleman Klingmann-Glock e resiste agli attacchi sferrati dal duo tedesco negli ultimi minuti. Al

terzo posto finiscono Kikko Galbiati e Matteo Cressoni del Team Antonelli Motorsport su Mercedes Il Team Nova Race conquista invece punti preziosi anche in gara-2, con Guidetti-Moncini che si confermano a podio, questa volta sul gradino meno prestigioso.

Niels Langeveld (Team Target) vive un fine settimana di luci e ombre nel TCR Italy. La sua Hyundai Elantra TCR, vettura neo entrata nel Campionato, si dimostra fin da subito competitiva e lo porta al trionfo in gara-1 il sabato. Completano il podio Jack Young (MM Motorsport) su Honda Civic FK7 H70 e l'altra Elantra dell'italiano Kevin Ceccon, dell'Aggressive Team Italia. In gara-2 Langeveld è invece costretto al ritiro dopo pochi minuti, e per le posizioni di testa si consuma una lotta a due tra lo stesso Young e la Cupra Leon Competition di Salvatore Tavano (Scuderia Girasole). Young rimane in testa fino a tre minuti dalla fine, quando subisce il sorpasso di Tavano e si deve accontentare del secondo posto finale. Ceccon si conferma invece terzo.

La Formula Regional European Championship by Alpine offre spettacolo e diversi ribaltoni, ma alla fine a trionfare è sempre il Team Prema. Il sabato, nella prima delle due gare, corsa sotto una pioggia battente, la spunta Dino Beganovic davanti a Michael Belov (MP Motorsport), piazzatosi a meno di un secondo di distacco, e a Lorenzo Fluxa (R-Ace Gp). Anche in gara-2 è bagarre fino alle ultime curve, e questa volta Beganovic, nonostante un tentativo di attacco nel finale, non riesce a sopravanzare il compagno di scuderia Paul Aron, che è il primo a vedere sventolare la bandiera a scacchi. C'è anche un italiano sul podio, e si tratta di Gabriele Mini del Team Art Gran Prix.

Nella BMW M2 CS Racing Cup Italy, Luigi Ferrara è capace di staccare gli avversari sia sul bagnato il sabato che sull'asciutto la domenica, dominando entrambe le corse. Dopo aver ottenuto la pole position, il pilota del Team V-Action by Nanni Nember semina i concorrenti in gara-1 chiudendo con un vantaggio di oltre 10 secondi sul primo inseguitore. Dietro di lui finiscono Gustavo Sandrucci (Progetto E20 by BMW Roma) e Filippo Maria Zanin (Pro Motorsport By My Car Milano), dopo un duello per il secondo posto durato per tutti i 30 minuti della corsa. Nell'appuntamento domenicale le prime due posizioni rimangono invariate, con Sandrucci ancora alle spalle di Ferrara. Al terzo posto finisce invece Marco Zanasi (Pinetti Motorsport by Autoclub).

Nel secondo appuntamento stagionale della Top Jet F2000 Formula Trophy i podi delle due gare disputate a Monza sono identici. In entrambi gli appuntamenti, a tagliare la linea del traguardo per primo è l'italiano Paolo Brajnik (NV Racing) su Dallara F320, che precede nell'ordine la Dallara F318 dell'irlandese Cian Carey (Franz Woss Racing Team) e la Dallara F312 dell'altro pilota di casa Renato Papaleo (Team One Management). Nella corsa del sabato, Brajnik, partito dalla pole, è bravo a non commettere errori nonostante la pioggia che provoca diverse uscite di pista, mentre in gara-2 riesce a gestire il tentativo di sorpasso di Carey all'ultimo giro.

Il Campionato Italiano Autostoriche è la gara che decreta la fine delle lotte in pista dell'ACI Racing Weekend 1. Sia la qualifica che la corsa sono senza storia, con Massimo Ronconi che, alla guida della sua Porsche 930 GR.5 (Sc Ab Motorsport A.s.d.), il sabato rifila un distacco abissale alle altre vetture sul giro secco, e la domenica si conferma di un'altra categoria insieme al compagno di scuderia Giovanni Gulinelli. I due precedono di oltre un minuto la coppia composta da Vito Gianfranco Truglia e Gilles Giovannini, secondi classificati su una Tuscan Speed Eight GT, e doppiano di due giri Giovanni Denti su Porsche 911 3.0.

I Campionati Italiani torneranno nel Tempio della Velocità nel secondo fine settimana di ottobre (7-8-9), mentre il prossimo weekend di gara a Monza è quello dedicato al Campionato Italiano Drifting, che ha selezionato il tracciato brianzolo come tappa inaugurale del 2022. Dopo i test ufficiali disputati l'1 aprile, i piloti torneranno in pista per

decretare un vincitore il 21-22 maggio. I dettagli dell'evento sono disponibili sul sito ufficiale del Circuito www.monzanel.it. (f.m.)

foto Kappae

Read 42 times

© Copyright 2005-2021 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza Privacy Policy

ShinyStat™ | Visite tot. 315282

Tricolori a Monza subito GT Sprint con 41 bolidi

(m.b.) Erano rimasti freddi solo i motori degli ACI Racing Weekend in questa stagione, ma da oggi sono pronti a lanciarsi in pista a Monza, per proporre 11 gare in sei campionati diversi. Regine le GT Sprint del tricolore, con ben 41 "belve" in gara. Dello show brianzolo anche le 32 auto del TCR Italy e le 37 monoposto della Formula Regional European Championship. A completare gli schieramenti i monomarca BMW M2, le Top Jet F2000 Trophy e i variegati bolidi del tricolore auto storiche. Qualifiche e gare 1 già da oggi.

Formula Regional European Championship by Alpine

C'è grande attesa per Minì, battesimo di fuoco a Monza

Luca Masaracchio

CATANIA

Parte dall'Autodromo Nazionale di Monza la stagione sportiva di Gabriele Minì in Formula Regional European Championship by Alpine, sempre tra le fila dell'Art Grand Prix, con cui lo scorso anno si è distinto nel suo primo anno nella serie europea conquistando 4 podi ed il secondo posto tra i rookies, e con cui ha già avuto modo di dimostrare ed affinare il suo feeling con la vettura brillando nei test collettivi delle scorse settimane a Barcellona ed al Paul Ricard, a conferma del suo talento e della sua voglia di vincere. Il giovane pilota di Marineo che fa parte dalla All Road Management di Nicolas Todt, che è stato nominato portacolori 2022 dell'Acì Team Italia, ha anche partecipato nei mesi scorsi al Formula Regional Asian Championship 2022 centrando due successi, quattro podi ed il quarto posto finale.

Tornando al Formula Regional 2022, il calendario è articolato su 10 round, di cui tre in Italia, oltre a Monza anche Imola, ed il gran finale al Mugello, anche Monaco, Le Castellet, Zandvoort, Hungaroring, Spa-Francorchamps, Spielberg e Barcelona, con al via 37 piloti in 12 team, tra cui il sodalizio francese Art Grand Prix il quale oltre a riconfermare Minì, schiera in griglia altre due vetture, affidate rispettivamente a Mari Boya e Laurens van Hoepen. Tra le novità le nuove gomme sviluppate in collaborazione con la



Prova a Monza. Gabriele Minì con la sua vettura FOTO LMA

Scuola Federale Acì Sport ed il sistema Push-to-Pass che permette premendo un pulsante, di ottenere prestazioni del motore aggiuntive, utilizzabile per 5 volte da 15 secondi ciascuna.

Stamattina la prima delle qualifiche (divise nei gironi A e B) dalle ore 9.40, con la prima delle due gare

da 30 minuti più un giro alle 16.00. Domani la seconda sessione di qualifiche alle 9.25 con il via a gara-2 alle 14.10, trasmesse tutte in diretta streaming sui canali ufficiali YouTube e Facebook del formularegionalebyalpine.com. A Monza il via anche ai campionati italiani di Acì Sport, in GT Sprint, col debutto di Diego Locanto e Ivan Costacurta su Porsche 911 GT3 Cup (Krypton Motorsport e DL Racing), mentre nel TCR ritroveremo il campione Salvatore Tavano sulla Cupra León Competición (Scuderia del Girasole by Cupra Racing) per entrambe dirette su Acì Sport Tv. (*LMA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Fabbrica di talenti
Il giovane di Marineo
s'è messo in mostra
con l'Art Grand Prix
in Spagna e Francia**

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



AUTODROMO

Aci weekend con sei categorie: pezzo forte sarà l'Italiano Gt

Finalmente parte la stagione agonistica dell'Autodromo Nazionale che in questo fine settimana mette in pista il primo dei due appuntamenti dell'Aci weekend. Sei categorie che vedono nel Campionato italiano Gran turismo l'evento più importante con due gare nella versione Sprint, sabato alle 18 e domenica alle 15 e 15. Entrambe sulla distanza dei cinquanta minuti più un giro. Interessanti anche le prove riservate alla Formula

regional Europa per i piloti del futuro. Anche per loro due gare da mezzora più il classico giro finale. Ad aprire le danze, sabato pomeriggio, saranno le Top Jet F2000, monoposto provenienti da varie categorie, mentre completano il programma le vetture turismo del Tcr, la Racing Cup Italia riservata alle berline Bmw M2 e l'ora di corsa del Campionato italiano autostoriche che chiude domenica pomeriggio il programma monzese. Per l'ingresso è previsto il solo costo del parcheggio dell'auto, 15 euro mentre sono 5 cinque per le moto, con accesso ad alcune tribune e al paddock 2 dove sarà allestito un apposito spazio food.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Si parte a Monza, Autorlando punta a due titoli italiani: in GtCup e in Gt4

Gt Sprint

La scuderia di Pedrengo schiera Ghezzi-Pichler e Fondi-Cerati. In lizza anche Bonaldi con tre equipaggi

Parte il Gt tricolore: Autorlando punta al double. Tra oggi e domani, a Monza, va in scena il primo round del Campionato italiano Gt Sprint: anche quest'anno, il Gran turismo italiano è diviso in due tronconi, quelli delle gare sprint ed endurance. La scuderia di Pedrengo partecipa al primo filone, con ambizioni di titolo: Ghezzi e Pichler puntano in alto nella Gt Cup, Fondi e Cerati nella Gt4. Non ci sono alfiere nella Gt3, ma Autorlando vuole fare centro nelle altre due categorie: l'obiettivo principale è la vittoria dei trentini Giuseppe Ghezzi e Thomas Pichler - su Porsche 991 - nella Gt Cup, il gradino superiore, con quindici vetture ai nastri di partenza. Maurizio Fondi e Dario Cerati gareggiano invece a bordo di una Porsche Cayman Gt4 Rs 2022 unica in Italia: in Gt4, per ora, ci sono tre equipaggi.

E Autorlando non è l'unico team bergamasco in lizza: ci sono anche tre Lamborghini Huracan griffate Bonaldi Motorsport, tutte in GtCup, quelle di Andres Mendez, Milos Pavlovic-Michael Fischbaum e Martin Kodric-Fabio Vairani.

Il weekend di Monza è cominciato ieri con le prove libere: oggi, dalle 10,55, le qualifiche ufficiali e, alle 18,05, gara1, mentre domani, alle 15,15, è in programma gara2. Il calendario del Gt Sprint 2022 prevede in totale quattro appuntamenti: i prossimi sono Misano a giugno, Imola a settembre e Mugello a ottobre.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Una delle Porsche di Autorlando

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



Link: <https://f1ingenerale.com/aci-racing-il-recap-delle-gare-del-sabato-a-monza/>



HOT NEWS

FORMULA 1

MOTOGP

FORMULA E

ENDURANCE

ALTRE CATEGORIE

AUTOMOTIVE

FANTAGP



ACI Racing | Il recap delle gare del sabato a Monza

Massimo Consonni - 24/04/2022

In scena le gare del sabato a Monza per le 6 categorie in pista per l'ACI Racing Weekend sotto una copiosa pioggia.



ACI Racing | Il recap delle gare del sabato a Monza | Foto: Massimo Consonni

Nella giornata di sabato sono andate in scena a Monza le prime gare dell'ACI Racing Weekend. In mattinata in condizioni di asciutto si sono svolte le qualifiche delle 6 categorie, mentre nel pomeriggio, sotto una fine pioggia si sono corse le prime gare del fine settimana.

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

Nel campionato Italiano GT Sprint a farla da padrona è stata la BMW M4 GT3 condotta dalla coppia **Timo Glock – Jens Klingmann**. I due, scattati dalla seconda posizione hanno preso la testa dopo la sosta ai danni della Laborghini Huracan di Middleton e Di Folco, conducendo autorevolmente il resto della gara.

La vettura dell'Imperiale Racing è stata estremamente sfortunata: Middleton è stato colpito proprio da Klingsmann mentre stava per prendere le redini da Di Folco, che ha dovuto proseguire in pista, giungendo poi ottavo alla bandiera a scacchi a causa di una penalità di 1 minuto inflitta nel finale di gara per il mancato cambio pilota. Il pilota inglese per fortuna sembra non aver riportato ferite importanti della botta in pit lane

ORARI DEL WEEKEND

IT GP Italia IT

Venerdì 22/04/2022

Prove Libere 1 ore 13:30 LIVE ●
Qualifiche ore 17:00 LIVE ●

Sabato 23/04/2022

Prove Libere 2 ore 12:30 LIVE ●
Sprint Race ore 16:30 LIVE ●

Domenica 24/04/2022

Gara ore 15:00 LIVE ●

Calendario 2022 31



In seconda posizione si sono classificati **Leonardo Moncini** e **Jacopo Guidetti** con la Honda NSX del team NOVA Race, dopo un ottima partenza. **Terzi al traguardo nella GT3 Stefano Gai** e **Nelson Panciatici** sulla Ferrari della Scuderia Baldini 27.

Per quanto riguarda la classe GTC, successo per Barri – Scalvini sulla Huracan ST davanti alla Ferrari 488 Challenge di Mazzola e Coluccio. Chiudono il podio Riccardo Pera e Gianluigi Piccioli sulla Porsche di Ebimotors.

Formula Regional European Championship by Alpine

Nella prima gara del 2022 della Formula Regional, **la vittoria è andata a Dino Beganovic** del Prema Racing. Il pilota svedese è scattato dalla pole position in una gara scattata in regime di safety car a causa della pioggia. Beganovic al via scatta bene e mantiene la testa della gara, mentre alle sue spalle si danno battaglia Gabriele Minì, Michael Belov, Lorenzo Fluxa e Hadrien David.

Il nostro portacolori nella prima delle tre ripartenze da safety car uscita per incidenti, è coinvolto in un contatto in parabolica con il leader Beganovic, che rallenta molto in piena Curva Alboreto e viene tamponato da **Minì, che perde l'ala anteriore ed è costretto ad uno stop ai box.**

Beganovic sfrutta al meglio la leadership e si aggiudica gara 1 **davanti a Belov e Fluxa** che conquista i primi punti ed il primo podio nella categoria dopo un 2021 deludente.

TCR Italy

Colpo di scena al via della prima gara del TCR Italy, con il poleman Denis Babuin che si pianta al semaforo verde e non è in grado di partire, chiudendo di fatto già da subito le possibilità di vittoria e finendo alla bandiera a scacchi in venticinquesima posizione staccato di un giro.

AMMINISTRAZIONE

[Registrati](#)

[Accedi](#)

[Feed Dei Contenuti](#)

[Feed Dei Commenti](#)

[WordPress.org](#)



Ti piacerebbe scrivere news o approfondimenti su F1, MotoGP o qualsiasi altra categoria motoristica?

ENTRA NEL TEAM F1INGENERALE.COM

Siamo alla ricerca di nuovi editori. [Clicca qui per info!](#)

La vittoria è andata a Niels Langeveld, driver olandese del Team Target Competition, al debutto nel campionato italiano con la Hyundai Elantra TCR dopo buone prestazioni nel campionato europeo.

In seconda posizione **Jack Young**, altra new entry dal TCR Europe con la Honda Civic FK7 H70 di MM Motorsport. **Sul gradino più basso del podio sale Kevin Ceccon**, con la Hyundai di Aggressive Team Italia.

Leggi anche [F2 | GP Imola – Sprint Race: Armstrong domina, doppio podio per la Prema](#)

BMW M2 CS Racing Cup Italy

Luigi Ferrara si aggiudica gara 1 del trofeo monomarca BMW dopo essere scattato dalla pole position. Il pilota del team V-Action by Nanni Nember ha battuto per 9 secondi il vincitore della stagione 2021 **Gustavo Sandrucci** e **Filippo Maria Zanin**. Da segnalare la buona prestazione del guest driver di BMW Italia Alberto Naska, giunto settimo alla bandiera a scacchi, penalizzato da un lungo in prima variante che ne ha compromesso la gara.

Top Jet F2000 Formula Italian Trophy

Paolo Brajnik con la Dallara F320 conquista la prima gara del fine settimana, davanti a Cian Carey su Dallara F418 e Renato Papaleo sulla sua F312 preparata da One Management.

La gara è terminata sotto regime di safety car ed è stata caratterizzata da molte interruzioni dovute alle uscite di pista dei gentleman drivers che hanno dovuto affrontare una gara bagnata ed insidiosa.

Campionato Italiano Autostoriche



Di: Stefano Reali



 Carica lettore audio

Si parte per Gara 1 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint con l'asfalto a 14.5° bagnato e soprattutto un lungo serpentine al via con 41 vetture e sotto regime di Safety Car.

Parte dal fondo Marco Butti per non aver disputato le qualifiche, stessa cosa per il compagno di squadra Patricicola domani.

Occhio a Kodric nono assoluto con la Huracan Super Trofeo. Al quarto giro scatta il verde bene, Di Folco Klingmann a ruota con Di Amato terzo, Cozzi lungo in prima variante.

Klingmann cerca un varco ma Di Folco resiste, Castillo testacoda in prima variante. Cozzi deve ridare la posizione, Di Folco 1"3 di vantaggio sulla M4 GT3, Greco insidia la Ferrari di Panciatici. Grande pressing per Kodric, primo nella Gt Cup e nono assoluto con Pera secondo e Barri terzo.





#6 Imperiale Racing, Lamborghini Huracán GT3 Evo: Alberto Di Folco, Stuart Middleton

Al sesto Greco passa la 488 di Panciatici, giro veloce per Di Folco in 2'03"913. Altro errore di Castillo che tocca le barriere interne della Parabolica e testacoda alla Roggia. Veloce la NSX di Guidetti che si avvicina alla M4. Warning per Pegoraro che in prima variante tocca Mazzola.

Grande stint per Butti, partito 39° in otto passaggi ha recuperato tredici posizioni. Di Leo chiude senza vederlo su Barucchelli, fortunatamente nessun danno, rischio di Di Folco alla Roggia per un traverso, tutto sotto controllo.

Berton ai box per un problema e iniziano i doppiaggi. Di Folco giro veloce in 2'02"546 con quattro secondi e mezzo di Klingmann mentre Kodric si avvicina a Di Giusto. Grande forcing di Pera con la Porsche Cup di Ebimotors, 2'07"082.





#207 Nova Race, Mercedes-AMG GT4: Alessandro Marchetti, Alexander Schjerpen

Photo by: [ACI Sport](#)

All'undicesimo passaggio si apre la finestra dei cambi, il promo ad entrare è Di Giusto con la Huracan di LP Racing e lascia a Ceccotto. Pavlovic prende il volante dal compagno di squadra e Butti sale in diciottesima posizione, Han lascia il volante della 488 a Negro, Galbiati cambio con Cressoni.

Greco per Guerra dopo un ottimo stint al tredicesimo. Al 14° Butti lascia a Patrinicola dopo una grande rimonta, scende Di Amato per Urcera.

Al 15° Di Folco IN per Middleton, e Klingmann per Glock, come da programma e sale anche Stefano Gai. Problema in corsia box durante l'ingresso di Klingmann, che prende contro a Middleton mentre questi si avvicina alla Lamborghini per dare il cambio a Di Folco.

L'inglese viene soccorso e Di Folco deve fare doppio stint, poi la finestra per i pit-stop si chiude.





#72 Scuderia Baldini 27, Ferrari 488 GT3 Evo: Stefano Gai, Nelson Panciatici

Testacoda della Ferrari Challenge di Rocchi in prima variante. Dopo i cambi la classifica vede Glock in testa davanti a Moncini, Di Folco, Gai, Urcera, Cressoni, mentre nella GT Cup Piccioli davanti a Scalvini e Vairani.

Moncini-Di Folco in battaglia per la seconda posizione mentre Glock sembra un marziano con 2'04"641 e 4"4 di vantaggio. Ottimo forcing di Di Folco su Moncini, passa e conquista la seconda posizione, all'interno della staccata della 2° di Lesmo, track limit per Cressoni alla Roggia.

Al 18° Scalvini prova su Piccioli e passa alla Parabolica. Grande passo di Di Folco che mantiene la seconda posizione con grande determinazione dietro a uno come Glock.

Gai spinge con la 488 della Scuderia Baldini, si avvicina alla NSX di Moncini e sotto investigazione il cambio tra Di Folco e Middleton.

Cozzi arriva lungo alla Roggia e manda in testacoda il compagno Negro. Gai prova su Moncini al 23°.





#55 Nova Race, Honda NSX GT3 Evo 22: Jacopo Guidetti, Leonardo Moncini

Photo by: [ACI Sport](#)

Doccia fredda in casa Imperiale, un minuto di penalità per Di Folco-Middleton per cambio irregolare, dato che il romano ha dovuto effettuare un doppio stint causa infortunio al collega, portato al centro medico per controlli.

Ultimo giro per Glock, grande prestazione per Colucci che in GT Cup conquista la seconda posizione dietro a Scalvini, passando Piccioli.

Schjerpens leader in GT4 davanti a Bencivenni e Fondi. Sotto la bandiera a scacchi vittoria di Glock-Klingmann davanti a Guidetti-Moncini con Gai-Panciatici terzi.

In GT3 PRO-AM vittoria a Greco-Guerra davanti a Di Giusto-Ceccotto. GT3 AM a Cozzi, seconda posizione per Butti-Patrinicola e terzi Magnoni-Lippi.





#99 Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: [ACI Sport](#)

GT Cup Pro-Am a Barri-Scalvini davanti a Mazzola-Coluccio e Pera-Piccioli.

GT CUP Am a Berton-Buttarelli, seconda posizione per Ghezzi-Pichler e terzo Pier.

GT4 PRO-Am a Marchetti-Schjerpen davanti a Ferri-Bencivenni e Cerati-Fondi.

Una Gara 1 con molti spunti interessanti dalla prestazione della M4, la rimonta di Butti dall'ultima posizione e tanto altro ancora.

Domani Gara 2, sicuramente ricca di sorprese.

[CIGT Sprint - Monza: Gara 1](#)





Italia (italiano)



MOTORSPORT.COM ATTUALITÀ SPORT TUTTI GLI SPORT

2 Min Read

2022-04-24 01:07:53

CIGT Sprint | Monza, Gara 1: esordio vincente per la BMW M4

Si parte per Gara 1 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint con l'asfalto a 14.5° bagnato e soprattutto un lungo serpentine al via con 41 vetture e sotto regime di Safety Car.

Parte dal fondo Marco Butti per non aver disputato le qualifiche, stessa cosa per il compagno di squadra Patricola domani.

Occhio a Kodric nono assoluto con la Huracan Super Trofeo. Al quarto giro scatta il verde bene, Di Folco Klingmann a ruota con Di Amato terzo, Cozzi lungo in prima variante.

Klingmann cerca un varco ma Di Folco resiste, Castillo testacoda in prima variante. Cozzi deve ridare la posizione, Di Folco 1°3 di vantaggio sulla M4 GT3, Greco insidia la Ferrari di Panciatici. Grande pressing per Kodric, primo nella Gt Cup e nono assoluto con Pera secondo e Barri terzo.





© Motorsport.com #6 Imperiale Racing, Lamborghini Huracán GT3 Evo:

Alberto Di Folco, Stuart Middleton

#6 Imperiale Racing, Lamborghini Huracán GT3 Evo: Alberto Di Folco, Stuart Middleton

Al sesto Greco passa la 488 di Panciatici, giro veloce per Di Folco in 2'03"913. Altro errore di Castillo che tocca le barriere interne della Parabolica e testacoda alla Roggia. Veloce la NSX di Guidetti che si avvicina alla M4. Warning per Pegoraro che in prima variante tocca Mazzola.

Grande stint per Butti, partito 39° in otto passaggi ha recuperato tredici posizioni. Di Leo chiude senza vederlo su Barucchelli, fortunatamente nessun danno, rischio di Di Folco alla Roggia per un traverso, tutto sotto controllo.

Berton ai box per un problema e iniziano i doppiaggi. Di Folco giro veloce in 2'02"546 con quattro secondi e mezzo di Klingmann mentre Kodric si avvicina a Di Giusto. Grande forcing di Pera con la Porsche Cup di Ebimotors, 2'07"082.



© Motorsport.com #207 Nova Race, Mercedes-AMG GT4: Alessandro

Marchetti, Alexander Schjerpen

#207 Nova Race, Mercedes-AMG GT4: Alessandro Marchetti, Alexander Schjerpen

Photo by: [ACI Sport](#)

All'undicesimo passaggio si apre la finestra dei cambi, il promo ad entrare è Di Giusto con la Huracan di LP Racing e lascia a Ceccotto. Pavlovic prende il volante dal compagno di squadra e Butti sale in diciottesima posizione, Han lascia il volante della 488 a Negro, Galbiati cambio con Cressoni.

Greco per Guerra dopo un ottimo stint al tredicesimo. Al 14° Butti lascia a Patrinicola dopo una grande rimonta, scende Di Amato per Urcera.

Al 15° Di Folco IN per Middleton, e Klingmann per Glock, come da programma e sale anche Stefano Gai. Problema in corsia box durante l'ingresso di Klingmann, che prende contro a Middleton mentre questi si avvicina alla Lamborghini per dare il cambio a Di Folco.

L'inglese viene soccorso e Di Folco deve fare doppio stint, poi la finestra per i pit-stop si chiude.



© Motorsport.com #72 Scuderia Baldini 27, Ferrari 488 GT3 Evo: Stefano

Gai, Nelson Panciatici

#72 Scuderia Baldini 27, Ferrari 488 GT3 Evo: Stefano Gai, Nelson Panciatici

Video: "Rosse" favorite al Gran Premio di Imola: l'inviato della Rai nel paddock della Ferrari (RaiNews)



RACING MOBILITÀ CURIOSITÀ DAL MONDO DEI MOTORI



Home / Velocità / F1 / Rally / Test Drive / Velocità / Donne e Motori / Vita di Club / Sicurezza / Lifestyle / Elettrico



Home / Velocità / I campionati italiani di ACI Sport iniziano all'Autodromo Nazionale Monza

I campionati italiani di ACI Sport iniziano all'Autodromo Nazionale Monza

© 23 Aprile 2022

Comunicato AUTODROMO NAZIONALE MONZA



Nel Tempio della Velocità l'esordio di cinque serie nel fine settimana e il secondo appuntamento della Top Jet F2000 Formula Trophy.

L'ACI Racing Weekend sarà a porte aperte per il pubblico

Sarà ancora una volta l'Autodromo Nazionale Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di ACI Sport. Come nel 2021, il primo **ACI Racing Weekend** dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

Anche i primi punti del **TCR Italy** verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.

Correranno per due volte anche i piloti della **Formula Regional European Championship by Alpine**, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia

Powered by



Tag

- Alfa Romeo
- automoto.it
- Bottas
- Brembo
- calendario gare
- comunicato stampa
- Diletta Colombo
- F.1
- F.1
- FCA
- Ferrari
- Formula 1
- GP Spagna
- Gruppo Peroni Race
- Hamilton
- Hamilton
- Hyundai
- Lamborghini
- Lamborghini
- Leclerc
- Maggiora Offroad Arena
- Marco Ferrero
- Maserati
- Mercedes
- Mercedes
- mobilità elettrica
- Monza
- novità
- Novità
- novità
- Paolo Ciccarone
- Paolo Ciccarone
- Red Bull
- RMC Motori
- RMC Motori
- Scuderia del Portello
- Sicurezza
- sicurezza
- sicurezza
- Stellantis
- SUV
- Verstappen
- Vettel
- vita di club
- zero emissioni

quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della **Top Jet F2000 Formula Trophy** e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Per il **Campionato Italiano Autostoriche** è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di ACI Sport.

Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area. Ulteriori informazioni si possono trovare sul sito www.monza.net.it.

Condividi su:



Velocità Autodromo Nazionale Monza, campionati italiani di ACI Sport, Paolo Ciccarone, RMC Motori

« L'Autodromo di Imola consegue la massima certificazione ambientale

“EV6 Unplugged Ground” l'atipico spazio di Kia conquista il Red Dot 2022 »

Archivio

2022

- > - Aprile (134)
- > RAI e MIMO siglano l'accordo di media partnership per l'edizione 2020
- > Pelo e Contropelo: Gran Premietto d'Imoletta
- > 2022 Emilia Romagna Grand Prix - Saturday
- > Abarth al fianco dei campioni del futuro nell'ADAC F4 e nella British F4
- > F.1 GP EMILIA ROMAGNA Verstappen vince la gara sprint su Leclerc
- > “EV6 Unplugged Ground” l'atipico spazio di Kia conquista il Red Dot 2022
- > I campionati italiani di ACI Sport iniziano all'Autodromo Nazionale Monza
- > L'Autodromo di Imola consegue la massima certificazione ambientale
- > F.1 GP EMILIA ROMAGNA Mattia Binotto e il nuovo ciclo Ferrari per il mondiale
- > F.1 GP IMOLA I campioni in pista i veri eroi in tribuna e nel fango
- > I CAMPIONATI ITALIANI DELL'ACI RACING
- > IL CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS DI MAGGIORA IN IMMAGINI
- > Pelo e Contropelo: Acque Minerali indigeste
- > Il Tributo “tutto italiano” di Tonale al Gran Premio di Imola
- > F.1 GP EMILIA ROMAGNA Verstappen in pole davanti a Leclerc con 5 bandiere rosse
- > F.1 GP EMILIA ROMAGNA Sainz a muro con la Ferrari in Q2
- > F.1 C'era una volta Imola, quello che non sapete sul...contorno
- > Un'altra vittoria per Alfa Romeo nel “Motor Klassik Award”
- > Hyundai Electric Driving Experience: al via la 2^ edizione con KONA Electric
- > Ford sperimenta una tecnologia per “semafori intelligenti” che diventano verdi al passaggio dei veicoli di emergenza
- > Simbolo del Made in Italy, Nuova 500 affascina il Paese del Sol Levante
- > Lancia: il futuro è di casa
- > FCA Bank fa il suo ingresso nel settore dei motorhome di lusso: annunciata la partnership paneuropea con Concorde
- > Crema Diesel si rinnova e punta sul giovanissimo Leonardo Arduini nella smart e-cup 2022

AciSport: GT Cup Monza: scuderia Baldini la migliore nelle prove libere: ottava l'Audi con Patrinicola e Butti

Riccardo Aprile 22, 2022 2 min read



I portacolori della squadra romana al volante della Ferrari 488 GT3 Evo hanno preceduto Cecotto-Di Giusto e Guerra-Greco. Nella GT Cup conferma di Kodric-Vairani, nella GT4 ancora i più veloci Marchetti-Schjerpen.

E' targato Scuderia Baldini il secondo turno di prove libere che ha concluso il programma odierno all'autodromo di Monza in occasione del primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo 2022. Le due Ferrari 488 GT3 Evo contraddistinte dalla livrea rosso/gialla hanno ottenuto i due migliori tempi con Gai-Panciatici (1'48.256) e Di Amato-Urcera (1'48.337), precedendo la Lamborghini Huracan GT3 Evo di Cecotto-Di Giusto (1'48.741) e le due Honda NSX GT3 di Guerra-Greco (1'49.002) Moncini-Guidetti (1'49.098). Con il sesto crono (1'49.112) hanno concluso la sessione Di Folco-Middleton (Lamborghini Huracan GT3 Evo) davanti alla

Ferrari 488 GT3 Evo di Agostini-Vebster (1'49.144), alla Mercedes AMG di Cressoni-Galbiati (1'49.149), all'Audi R8 LMS di Butti-Patrinicola (1'49.909) e alla seconda Mercedes dell'Antonelli Motorsport affidata a Pesce-Rappange (1'50.138). Nel secondo turno Glock-Klingmann, i più veloci nella prima sessione, non hanno girato per una leggera perdita di liquido dal radiatore della loro BMW M4 GT3.

Nella GT Cup, con il tempo di 1'50.237, Kodric-Vairani (Lamborghini Huracan ST) hanno preceduto la Porsche 991 GT3 Cup di Pera-Piccioli e le altre due Huracan del Bonaldi Motorsport di Andres Mendez (1'50.911) e Pavlovic-Fishbaum (1'50.971). Il sesto tempo è andato alla Ferrari 488 Challenge di Coluccio-Mazzola (1'51.546), davanti alle tre Porsche 991 GT3 Cup di Gattuso-Mainetti (1'51.666), Berton-Bontempelli (1'51.680) e Bronzini-Tabacchi (1'51.807), mentre nella GT4 è arrivato ancora un best lap per Marchetti-Schjerpen al volante della Mercedes AMG che hanno fatto fermare i cronometri a 2'00.097, davanti ai compagni di squadra Bencivenni-Ferri (2'00.284) e alla Porsche Cayman di Cerati-Fondi (2'01.894).

Domani alle ore 10.55 scatteranno i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gare in programma.

PROVE LIBERE 2

On Twitter

@CIGranTurismo

@GTavoni

www.acisport.it/CIGT

www.facebook.com/CIGranTurismo

www.instagram.com/cigranturismo

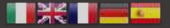
<https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskgg/featured>

Visite: 241

Link: <https://www.monzaspeed.it/news/news-2022/6398-riparte-da-monza-la-sfida-di-jacopo-guidetti-nel-gt-italiano.html>



Search



MonzaSpeed.it

HOME EVENTI GALLERY VIDEO NEWS INFO AUTODROMO LINK CONTATTI

News News 2022 RIPARTE DA MONZA LA SFIDA DI JACOPO GUIDETTI NEL GT ITALIANO

22 aprile 2022 12:27

RIPARTE DA MONZA LA SFIDA DI JACOPO GUIDETTI NEL GT ITALIANO

font size

Rate this item ★★★★★ (0 votes)



Il momento tanto atteso è finalmente arrivato. Dopo un lungo inverno di preparazione, per Jacopo Guidetti è giunta l'ora di tornare ad indossare tuta e casco in un week-end di gara. L'appuntamento è di quelli particolarmente emozionanti: Jacopo sarà infatti impegnato nel mitico 'Tempio della Velocità' di Monza, in occasione del primo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Dopo una prima stagione in cui è riuscito a mettere più volte in mostra il suo potenziale, il giovane pilota JAS Motorsport si presenta nuovamente al via a bordo della Honda NSX GT3 Evo del team Nova Race, pronto a dividere l'abitacolo con il rookie Leonardo Moncini. Come già reso noto nelle precedenti settimane, il programma agonistico 2022 prevede per Guidetti un doppio impegno nella serie tricolore. Oltre alla presenza nella serie Sprint, il 19enne lombardo sarà infatti al via anche dei quattro appuntamenti previsti nel calendario Endurance, per un totale di ben otto week-end complessivi. Inoltre, nella seconda parte dell'anno Jacopo sarà anche ai nastri di partenza della Thailand Super Series, per altri quattro appuntamenti da disputare in Oriente. Una stagione sicuramente impegnativa, alla quale Guidetti si è avvicinato nel migliore dei modi curando al massimo la propria preparazione fisica e mentale: tra sedute di allenamento al Motor & Sport Institute di Madrid, sessioni al simulatore nella sede di JAS Motorsport e test in pista, il pilota originario di Desenzano del Garda ha affrontato il periodo invernale con la consueta professionalità e cura al dettaglio, in modo tale da farsi trovare pronto alla sfida con i migliori specialisti del campionato una volta in pista. Al fianco dei piloti del JAS Motorsport Driver Development, inoltre, vi sarà quest'anno la figura di Edoardo Liberati nel ruolo di Head Driver Coach, pronto per fornire supporto e preziosi consigli nel corso del week-end di gara. Jacopo Guidetti: "Finalmente ci siamo! Sono davvero carico e determinato in vista di questa nuova stagione, alla quale ci siamo preparati curando ogni dettaglio nel corso del periodo invernale. Sono molto contento inoltre che il primo

appuntamento sarà proprio sul circuito di casa a Monza, dove già in passato mi sono tolto delle bellissime soddisfazioni, come il mio primo podio nel TCR Italy e la pole dello scorso anno al debutto nel GT Italiano. Si tratta di una sfida che presenta delle conferme ma anche tante novità: da un lato potrò contare sull'esperienza maturata a bordo della Honda NSX GT3 Evo durante lo scorso anno, facendo affidamento sul supporto che mi verrà fornito dai tecnici JAS Motorsport e dal team Nova Race; dall'altro avrò l'opportunità di collaborare con un nuovo compagno di squadra, cimentandomi inoltre anche nella serie Endurance, che per me rappresenta una nuova esperienza. In ogni caso, sono molto fiducioso in vista di questo primo appuntamento, e spero che possano essere tanti i tifosi a venirmi a trovare nel corso del week-end! Ringrazio JAS Motorsport per la fiducia dimostrata nei miei confronti, così come i miei sponsor MAK e EtaCarinae, insieme a tutti coloro che faranno il tifo per me anche quest'anno. Speriamo di raggiungere quest'anno dei bellissimi traguardi insieme!" Il primo round stagionale del GT Sprint a Monza si aprirà nella giornata di Venerdì 22 Aprile, con lo svolgimento delle due sessioni di prove libere alle 11:55 e alle 17:00. L'indomani, le qualifiche scatteranno alle 10:55, mentre la prima gara dell'anno avrà luogo alle ore 18:05. Infine, Domenica 24 andrà in scena la seconda manche, sempre sulla distanza di 50' complessivi, con start alle ore 15:15. Entrambe le gare saranno trasmesse in diretta streaming sui canali Social del campionato (Facebook e YouTube) e visibili anche sul sito web e la pagina Facebook di Jacopo Guidetti. Prevista anche la diretta televisiva su ACI Sport TV (canale 228 SKY e 402 DTT). L'ingresso in autodromo sarà gratuito per il pubblico. Per ulteriori informazioni è possibile visitare il sito web www.jacopoguidetti.it e i canali Social (Facebook e Instagram).

Read 25 times

Link: <https://www.motorpad.it/news/sport/si-apre-a-monza-la-stagione-del-motorsport-italiano.htm>

22 Apr 2022 | Contatta la Redazione



motorpad
magazine



BOSCH
Tecnologia per la vita

HOME NEWS VIDEO

Cerca nel sito...

SEI QUI: / HOME / NEWS / SPORT / SI APRE A MONZA LA STAGIONE DEL MOTORSPORT ITALIANO

Si apre a Monza la stagione del Motorsport italiano

22 Apr 2022 Paolo Pirovano



All'Autodromo Nazionale Monza si riapre la stagione del motorsport italiano con il primo appuntamento degli **ACI Racing Weekend** con le serie tricolori targate **ACI Sport**. Un programma molto ricco che vede in pista 6 campionati e 11 gare nel Tempio della Velocità che, nel 2022, compie 100 anni e riapre al pubblico che potrà tornare a riempire le tribune con ingresso gratuito da venerdì a domenica.

Ai nastri di partenza 41 vetture del Campionato Italiano Gran Turismo, 32 nel TCR Italy e 37 monoposto per la Formula Regional European Championship by Alpine che, sommate alle 42 della Top Jet F2000 Trophy, alle 15 BMW M2 del monomarca bavarese e ai 22 del tricolore Autostoriche regalano un fine settimana con quasi 200 vetture in pista.

Alla prima prova del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022, saranno, come detto, 41 gli equipaggi impegnati nelle due gare da 50 minuti + 1 giro.

A difendere il titolo Audi **Sport** Italia che si presenta con la R8 LMS affidata ai giovani Butti-Patrinicola; al via in forma ufficiale anche BMW Italia-Ceccato Racing Team che farà debuttare la nuovissima BMW M4 GT3 con i due piloti ufficiali Timo Glock e Jens Klingmann. In lizza per i titoli GT3 cinque Ferrari 488 GT3, tre Lamborghini Huracan GT3 Evo, tre Honda NSX GT3 Evo e due Mercedes AMG GT3. Nella GT Cup presenti 22 vetture dei marchi Ferrari, Lamborghini e Porsche, oltre a tre vetture della classe GT4.

Il primo dei dieci doppi appuntamenti della Formula Regional European Championship by Alpine, 2022 si presenta con 37 monoposto e 12 team. Tra i piloti da seguire, soprattutto in prospettiva, il vicecampione Hadrien David (R-ace GP), Paul Aron (Prema Racing), Gabriele Minì (ART Grand Prix), Eduardo Barrichello (Arden Motorsport) figlio dell'ex F1 Rubens e tra i figli d'arte troviamo anche Sebastian Montoya (Prema Racing), il quale farà parte dei 20 rookie iscritti. Tra le novità figura il Push-to-Pass, sistema che permette di attivare prestazioni aggiuntive del motore quando attivato da un pulsante sul volante ed i nuovi pneumatici Pirelli, appositamente

INTERVISTA A



Juri Derochi, Lancia Ypsilon Alberta Ferretti

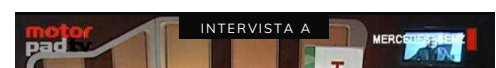
12 Apr 2022 Paolo Pirovano



G. Bitti e G. Mazzara, Kia Sportage

01 Apr 2022 Paolo Pirovano

motor pad tv
7GOLD
ON AIR
SABATO alle 23:15
DOMENICA alle 23:30



ARTICOLI NON VERIBILI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

sviluppati con la collaborazione della Scuola Federale [ACI Sport](#).

Saranno 32 i piloti del TCR Italy, e tra i piloti che puntano al titolo Kevin Ceccon, vice Campione 2021, con la Hyundai Elantra N TCR dell'Aggressive Team Italia e Salvatore Tavano (Scuderia del Girasole), con la Cupra Leon Competición.

Diverse le partecipazioni internazionali, con i francesi Sylvain Pussier, con la Cupra, Gilles Colombani (Cupra Leon Competición) e Stephane Ventaja su Audi. A questi si aggiungono gli spagnoli dell'[Auto Club RC2 Valles](#), Felipe e Ruben Fernandez, entrambi su Cupra. Assalto a 5 invece nel DSG.

Seconda stagione per la BMW M2 CS Racing Cup Italy che scatterà da Monza con 15 vetture in pista. A difendere il titolo è Gustavo Sandrucci, che dovrà difendersi da Danny Molinaro, oltre agli agguerriti Marcucci, Stefanelli, Zanin, Zanasi e Vullo.

Nel Campionato Italiano Velocità in Circuito [Auto Storiche](#) saranno 22 le con 3 Porsche 911, una 930, la Ford Sierra di Gianni Giudici e le Alfa Romeo 2000 in assetto GT. L'appuntamento di Monza è valido come secondo round del Campionato patrocinato da [ACI Storico](#).

Griglia affollata anche per la Top Jet F2000 Trophy che a Monza porterà ben 42 monoposto sulla griglia di partenza grazie all'ormai consolidata collaborazione con la serie austriaca.

Le serie tricolori verranno trasmesse in diretta su [ACI Sport TV](#) (228 di Sky - HBBTV 402 Digitale terrestre attraverso la piattaforma interattiva MS+) e in live streaming sui social media e sul sito di [ACI Sport](#).

[Torna indietro](#)

TAGS

- monza
- autodromo di monza
- italiano gt
- tcr italy
- m2 cs racing cup
- formula regional
- autostoriche
- [aci weekend](#)

Condividi la notizia su:



Tweets by Motorpad

NOTIZIE CORRELATE:

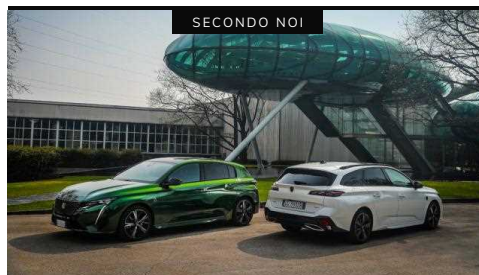


Bmw M2 Cs Racing Cup Italy

15 Apr 2022 | Paolo Pirovano

Al via la seconda edizione del campionato monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy che si disputerà in 6 appuntamenti sui più importanti circuiti nazionali: Monza; Misano World...

[Continua](#)



Peugeot 308 Berlina e Station Wagon: il nuovo volto del Leone

14 Apr 2022 | Andrea Nicoli

Tre un numero importante per Peugeot. La 308 è arrivata alla sua decima generazione, ma recentemente si è scoperto che ad esempio una Peugeot Tipo 3 (telaiò N°25) potrebbe...

[Continua](#)



AUTODROMO

Aci weekend con sei categorie: pezzo forte sarà l'Italiano Gt

Finalmente parte la stagione agonistica dell'Autodromo Nazionale che in questo fine settimana mette in pista il primo dei due appuntamenti dell'Aci weekend. Sei categorie che vedono nel Campionato italiano Gran turismo l'evento più importante con due gare nella versione Sprint, sabato alle 18 e domenica alle 15 e 15, entrambe sulla distanza dei cinquanta minuti più un giro. Interessanti anche le prove riservate alla Formula

regional Europa per i piloti del futuro. Anche per loro due gare da mezzora più il classico giro finale. Ad aprire le danze, sabato pomeriggio, saranno le Top Jet F2000, monoposto provenienti da varie categorie, mentre completano il programma le vetture turismo del Tcr, la Racing Cup Italia riservata alle berline Bmw M2 e l'ora di corsa del Campionato italiano autostoriche che chiude domenica pomeriggio il programma monzese. Per l'ingresso è previsto il solo costo del parcheggio dell'auto, 15 euro mentre sono 5 cinque per le moto, con accesso ad alcune tribune e al paddock 2 dove sarà allestito un apposito spazio food.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



AUTO VELOCITÀ

Marchetti torna per stupire Monza

Dopo la malattia punta al podio in GT4

Più di 200 piloti sono attesi all'autodromo di Monza per il primo "Aci Racing Weekend" 2022. Comprende il campionato italiano Gran Turismo, TRC Italy, Formula Regional European, Top Jet F2000, mono marca Bmw M2 CS e le storiche. Due sono i team varesini impegnati al top in due campionati: si tratta della Nova Race di Jerago con Orago schierata nel GT e Scuderia del Girasole di Vergiate nel TRC Italy.

ALE PUÒ SORRIDERE - Con un tuffo al cuore tanti appassionati varesini di motori sono rimasti in apprensione per la sua salute: ora il varesino Alessandro Marchetti (foto 1), odontoiatra varesino con l'hobby del volante racing, torna a correre dopo due anni di pausa. Nell'estate 2020 la stagione nel GT tricolore con Mercedes Amg GT4 del team Nova Race, in coppia con Carlo Mantori, si interruppe causa un forte mal di schiena che preconizzò una diagnosi dolorosa: leucemia linfoblastica acuta. Da lì per il 45enne pilota un calvario di terapie e il trapianto di midollo osseo che lo hanno riportato al calore della sua famiglia poi a lavorare ed ora a progettare il ritorno al volante nel GT, dopo anni di rally. Due gli obiettivi per Marchetti persegue: sensibilizzare gli Under 35 a diventare donatori di midollo osseo sostenendo il progetto "Race to Donate" e tornare sul podio GT4 in coppia con Giacomo Parisotto e Mercedes Amg del



team diretto da Luca Magnoni (foto 2) e Giorgio Piccolo. Dai test pre campionato talento e tempi da prima fila sono intatti. Ora Alessandro ha molti motivi in più per vincere e gioire. E tanti varesini lo sosterranno sin dalle gare di Monza.

NOVA RACE IN GT3 / GT4 - È il campionato velocità più seguito in Italia, dopo F.1 e mondiale endurance. Torna il tricolore GT con dodici gare in sei circuiti, uno schieramento affollato con sei marchi nell'affollata GT3 e presenza brillante nella cadetta serie GT4. Nella top classe GT3 Audi difende il titolo sprint 2021 con R8, mentre fanno la voce grossa Ferrari con 488, Mercedes con Amg, Bmw con M6 e Lamborghini con Huracan. Il team Nova Race di Jerago schiera in Gt3 le Honda NSX per Leonardo Moncini e Jacopo Guidetti, poi Luca Magnoni con Alberto Lippi e Matteo Greco con Francesco Guerra. In GT4 oltre a Marchetti-Parisotto, Nova race schiera la Mercedes di Fulvio Ferri e Filippo Bencivenni.

GIRASOLE AL TOP DEL TRC - Il campionato turismo TCR Italy è in ascesa con 35 auto schierate in dodici gare. E a combattere Hyundai Elantra, Honda Civic della Nova race, Audi Rs3 ed altre auto al top ci saranno le Cupra Leon Competicion della scuderia Girasole di Vergiate, pluricampione di categoria, diretta da Tarcisio Bernasconi. Confermata la prima guida di Salvatore Tavano al quale si aggiungono altri driver di primo livello.

G.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



AUTOMOBILISMO/2

Matteo Cressoni di scena a Monza per il Campionato Italiano GT Sprint

MONZA Il 37enne pilota mantovano **Matteo Cressoni** torna sul palcoscenico nazionale del campionato GT Sprint con un ruolo di primo piano, al volante di una Mercedes AMG GT3 gestita dal team bolognese Antonelli Motorsport. Matteo sarà affiancato in questa nuova kermesse dal 23enne lombardo **Kikko Galbiati**, pilota veloce e dalla già consistente esperienza. Dopo avere colto il successo nel 2020 nella categoria Pro-AM, Matteo è ben determinato a ripetersi anche quest'anno, conscio di avere una vettura all'altezza delle concorrenti che rispondono ai nomi di Porsche, BMW, Ferrari, Lamborghini, Honda. Il primo round di campionato si terrà da

domani al 24 aprile in uno dei templi sacri della velocità motoristica, il circuito di Monza (Mb), teatro di epici duelli e spettacolari sfide ai limiti dell'impossibile. Un circuito dove sono state scritte antologiche pagine sportive e che alimenta tuttora il fascino e il mito del motorsport. Il lungo weekend brianzolo inizierà oggi con l'apertura dei paddock. Domani sono previste 2 sessioni di prove libere, una al mattino e l'altra al pomeriggio. Sabato 23 le qualifiche ufficiali, anch'esse articolate in due sessioni di 15 minuti ciascuna, e al pomeriggio alle ore 18 la prima manche di gara, su 50 minuti + 1 giro. Domenica pomeriggio alle 15.15 la seconda



Matteo Cressoni

manche di gara, 50 minuti + 1 giro. Sul sito ufficiale del Campionato Italiano GT Sprint (<https://www.acisport.it/CIGT>) sarà possibile seguire tutti i risultati delle prove e delle gare, nonché la diretta streaming sul canale YouTube. Il Campionato italiano GT Sprint vedrà il secondo appuntamento a Misano (Rn) tra il 2 e il 5 giugno, il terzo a Imola (Bo) tra il 1 e il 4 settembre e l'epilogo al Mugello (Fi) dal 20 al 23 ottobre.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



“Gran Turismo Sprint” Matteo Greco debutta all’autodromo di Monza

SCATTA IL CAMPIONATO **ACI SPORT**

I 5.793 metri dell'autodromo di Monza si preparano ad accogliere nel weekend il primo round del campionato italiano automobilistico Gran Turismo Sprint 2022. Fra i protagonisti alla guida dell'evento Aci Sport ci sarà anche il pilota albesse Matteo Greco che con il lombardo Francesco Guerra si alternerà alla guida della Honda NSX GT3 Evo 22 gestita da NovaRace.

Domani vetture in pista per le due sessioni di prove libere alle 11,55 e alle 17; sabato le qualifiche GT3 alle 10,55 (Q1) e alle 11,45 (Q2) con gara 1 alle 18,05, mentre gara 2 sarà domenica alle 15,15. Le due gare saranno visibili in streaming su www.acisport.it/CIGT, su www.motorsport.tv, sulle pagine Facebook @cigranturismo e @acisporttv e su Acisport tv (canale 228 di Sky).

«Finalmente ci siamo - ha dichiarato Matteo Greco -. Dopo i test svolti proprio a Monza la scorsa settimana, è il momento di confrontarci con i nostri avversari in pista. La categoria Pro-Am nella quale saremo impegnati per tradizione è

sempre molto combattuta. Anche quest'anno saranno in lizza concorrenti di talento. Darò il massimo per adattarmi alla vettura il più velocemente possibile e per ritagliarmi un ruolo da protagonista. Quella di Monza è una pista senza pari in Italia sia per storia e tradizione sia per le forti sollecitazioni che devono sostenere motore e freni - ha aggiunto il pilota albesse -. I lunghi rettilinei e le importanti staccate mettono a dura prova la meccanica delle auto e a noi piloti è richiesta non solo abilità di guida, ma anche sensibilità nella gestione del pacchetto tecnico, per non “stressare” più del dovuto le vetture».

Le prossime gare

Dopo l'appuntamento del weekend a Monza, il prossimo appuntamento con il campionato italiano Gran Turismo Sprint 2022 sarà a Misano dal 2 al 5 giugno; round 3 a Imola dal primo al 4 settembre, mentre la conclusione sarà in programma al Mugello dal 20 al 23 ottobre. L.T. - A.M. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il pilota albesse Matteo Greco su Honda NSX GT3 Evo 22

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019



AutoMotoCorse

HOME

41 equipaggi a Monza per il via del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022

21.4.22 [Campionato Italiano Gran Turismo](#)



> 21 aprile 2022 - Scatterà domani all'Autodromo Nazionale Monza la 20^a edizione del Campionato Italiano Gran Turismo e sarà la serie Sprint ad aprire la stagione, mentre l'Endurance prenderà il via a metà maggio dall'autodromo siciliano di Pergusa. Presenti al primo appuntamento stagionale 41 vetture delle classi GT3, GT Cup e GT4.

GT3

Pronta a difendere il titolo conquistato lo scorso anno, Audi **Sport** Italia si presenta al via del campionato con la R8 LMS affidata ai giovani Butti-Patrinicola e contraddistinta dal numero 1 sulle fiancate. Alla compagine piemontese ha subito lanciato la sfida BMW Italia-Ceccato Racing Team che farà debuttare la nuovissima BMW M4 GT3 con i due piloti ufficiali Timo Glock e Jens Klingmann.

Cinque le Ferrari 488 GT3 Evo iscritte, quella dell'Easy Race con il campione in carica Riccardo Agostini che dividerà l'abitacolo con lo svedese Daniel Vejster, vincitore del titolo GT Cup 2021, le due della Scuderia Baldini con Di Amato-Urcera e Gai-Panciatici e altrettante per AF Corse con Alessandro Cozzi e Negro-Han.

Tre le Lamborghini Huracan GT3 Evo, due con i colori dell'Imperiale Racing affidate a Di Folco-Middleton e Paul August, e una dell'LP Racing con l'equipaggio composto da Cecotto-Di Giusto. Rispetto alla scorsa stagione aumenta di una vettura, da due a tre, la pattuglia di Honda NSX GT3 Evo con i colori Nova Race su cui saliranno Moncini-Guidetti, Guerra-Greco e Magnoni-Lippi, mentre aumentano a due le presenze della Mercedes AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport con gli equipaggi Cressoni-Galbiati e Pesce-Rappange.

GT CUP/GT4

Dopo il rilancio della scorsa stagione, quella di quest'anno è l'edizione dei record per quanto riguarda la GT Cup. La classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, in questo appuntamento d'esordio, ospita ben 23 vetture dei marchi Ferrari, Lamborghini e Porsche. A farla da padrone sono proprio quest'ultime, con ben undici 991 GT3 Cup Gen II, di cui tre con i colori Krypton Motorsport affidate a Gattuso-Mainetti, Locanto-Costacurta e Tazio Pieri. Due le coupé tedesche di Ebimotors su cui saliranno Amaduzzi-Jeffrey e Pera-Piccioli, così come due saranno le vetture di Tsunami RT con la campionessa uscente, Francesca Linossi, che dividerà l'abitacolo con Vicky Piria affiancate a Berton-Bontempelli. Anche l'EF Racing schiererà due vetture per Baruchelli-Alessandri e Bronzini-Tabacchi, mentre una vettura per ciascuno avranno i colori di Autorlando, con Ghezzi-Pichler e AB Motorsport con Di Leo-Poppy.

Con le Lamborghini Huracan ST Evo saranno della partita Bonaldi Motorsport con tre vetture per Andres Mendez, Kodric-Vairani e Pavlovic-Fishbaum oltre al Team Italy che affiderà le proprie Huracan agli equipaggi composti da Attianese-Castillo e Barri-Scalvini. Una Lambo ciascuna, invece, per Antonelli Motorsport e FFF Racing Team affidate, rispettivamente, a Carboni-Pegoraro e Luciano Privitelio.

Cinque le Ferrari iscritte, con le 488 Challenge Evo schierate da Best Lap per Marzialetti-Tibaldo

Search

FORMULA CLASS JUNIOR



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE



REGOLARITA' AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI

DOMENICA 22 MAGGIO 2022

XXVI MEMORIAL CASTELLOTTI

Manovella d'oro ASI 2019 e 2021

Trofeo Formula Class ASI e Calendario Nazionale Settimanale Libera

Lodi - Piazza della Vittoria
partenza ore 10:00
50 chilometri
42 prove cronometrate

e Pitorri-Simonelli, da Easy Race per Coluccio-Mazzola e da SR&R per Berton-Buttarelli a cui è affiancata anche una 458 Challenge per Rocchi-Salerno.

Tre, invece, le vetture della classe GT4, grazie a due Mercedes AMG GT4 della Nova Race su cui saliranno Marchetti-Schjerpen e Bencivenni-Ferri e una Porsche Cayman dell'Autorlando con Cerati-Fondi.

PROGRAMMA E TV: Il primo week end agonistico della stagione 2022 si aprirà venerdì con i due turni di prove libere (ore 11.55 e 17.00), a cui seguiranno nella mattinata di sabato le due sessioni di prove ufficiali (ore 10.55 e 11.45). Gara-1 (50 minuti + 1 giro) scatterà nel pomeriggio (ore 18.05), mentre gara-2 (50 minuti + 1 giro) prenderà il via domenica alle ore 15.15. La programmazione TV prevede la diretta di entrambe le gare su Raisport (DT 57 e 58) e ACISPORT TV (SKY 228). Ampia la programmazione anche delle dirette streaming che saranno visibili sul sito del campionato www.acisport.it/CIGT, sulla pagina Facebook www.facebook.com/CIGranTurismo e sulla [pagina YouTube](https://www.youtube.com/channel/UCyhhEkzyTIUbzYCjBUMUDtQ) <https://www.youtube.com/channel/UCyhhEkzyTIUbzYCjBUMUDtQ>.

Crediti foto [ACI Sport](#)



[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



AUTOSTORICHE



MOTOCORSE



RALLY



TRANSLATE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Massimo CAMPI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Diego ONIDA, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.

Precedente / CIGT | Francesca Linossi pronta per la nuova sfida tutta 'rosa'

GT ITALIANO / SPRINT: MONZA PREVIEW

CIGT | La stagione Sprint 2022 parte da Monza con oltre 40 auto

La nuova stagione del Campionato Italiano Gran Turismo è alle porte. Anzi è già arrivata nel paddock dell'Autodromo di Monza, dove nel weekend si apriranno le danze per quella che sembra essere l'edizione più "scoppiettante" di sempre.



Di: Stefano Reali



Di scena la serie Sprint che in base all'elenco provvisorio dei partecipanti, passa le quaranta vetture.

La classe GT Cup è quella più in "forma" con oltre metà dello schieramento. Tre saranno le GT4 in pista, le due Mercedes di Nova Race, con il rientrante Alessandro "Matitone" Marchetti in coppia con Aleksander Schjerpen, mentre il secondo esemplare sarà affidato a Fulvio Ferri e Filippo Bencivenni.

A contendere la corona, la Cayman MY 2022 di Autorlando con Dario Cerati e Giuseppe Fondi. Nella classe regina, con il #1 sulle portiere, i giovani Marco Butti e Simone Patrinicola che sono debuttanti e soprattutto avranno il peso di difendere il titolo conquistato lo scorso anno da Audi Sport Italia con Agostini-Ferrari.





Gianluigi Piccioli, Ebimotors, Porsche 911 GT3 Cup

Photo by: Ufficio stampa Ebimotors

La Ferrari di Easy Race è stata affidata a Daniel Vebster e Riccardo Agostini che sono debuttanti sulla GT3 di Maranello.

Due le Huracan GT3 EVO per Imperiale Racing, una per Middleton e Di Folco e l'altra per Paul August che correrà in solitaria.

AF Corse schiera una GT3 per Alessandro Cozzi, già apprezzato nel Ferrari Challenge, 12h del Golfo con Mastronardi-Sernagiotto e altro ancora.

La seconda 488 GT3 invece, vedrà al volante la coppia formata da Angelo Negro e il cinese Huilin Han, vincitore del Lamborghini Super Trofeo Asia - Am nel 2019.

Doppia sfida anche per la Scuderia Baldini che si presenta con due equipaggi, uno formato dal milanese Stefano Gai in coppia con Nelson Panciatici, il pilota di Reims vanta un passato in kart, formule varie e due titoli in ELMS in classe LMP2 nel 2013 e 2014.

Il secondo esemplare invece, vede l'ingresso di Daniele Di Amato che non ha bisogno di presentazioni, in coppia con l'argentino José Manuel Urcera che vanta esperienze nel turismo argentino.



Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Due le Mercedes AMG GT3 di Antonelli Motorsport, una per l'inedita coppia Kikko Galbiati e Matteo Cressoni. Per Galbiati è un rientro nel GT Italiano e soprattutto in casa Antonelli, team che lo portò all'esordio in F4 e nel GT Italiano.

Cressoni è un altro pilota dal curriculum dantesco, dal GT Italiano alla 12h di Sebring per passare al WEC e tanto altro, si farebbe sicuramente prima a dire, dove non ha corso.

La seconda vettura tedesca vede al volante Emidio Pesce e il tedesco Jop Rappange, già presente nell'europeo GT4.

Da tenere bene d'occhio l'equipaggio by Ceccato Motors con la BMW M4, con i due factory driver Timo Glock e Jens Klingmann, il primo noto ex pilota di F1 con Toyota, Jordan, Marussia, Virgin, il DTM e non dimentichiamoci GP2 e Champ Car. Klingmann altro pilota super esperto con Formula, Adac Gt Master, VLN e Blancpain.

Tre invece le Honda NSX GT3 EVO per Nova Race, affidate a Magnoni-Lippi, Guidetti-Moncini e Guerra-Greco. Presente la Huracan di LP Racing con il giovane e veloce Jonathan Ceccotto in coppia con Mattia Di Giusto.



Ceccato Motors Racing, BMW M4 GT3

Photo by: BMW

Nutrito il parterre della GT Cup, a partire dal duo in rosa Linossi-Piria con la Porsche di Tsunami RT. AB Motorsport sempre su Porsche con Di Leo-Poppi, in solitaria Andreas Mendez con la Huracan di Bonaldi, pilota colombiano con un passato nel Star Mazda Championship, kart e altro. Secondo esemplare per Fischbaum-Pavlovic.

Due le Huracan per il Team Italy di Ermanno Dionisio, una per il romano Luca Maria Attianese, all'esordio in Gt, in coppia con Ruiz Fidel Castillo che abbiamo visto nel Campionato Italiano Sport Prototipi. La seconda vettura per Giacomo "Momo" Barri e Eric Scalvini.

Ancora una Huracan, questa volta del Team FFF che vedrà in "solitaria" Luciano Privitello.

Ebimotors non poteva mancare, il Team di Enrico Borghi porta una 991 GT3 Cup per il bolognese Davide Amaduzzi e l'americano Jeffrey Nelson e il secondo esemplare per il lucchese Riccardo Pera e Gianluigi Piccioli.

Ancora una vettura di Sant'Agata, qui siamo in casa Antonelli Motorsport con Gianluca Carboni e Lorenzo Pegoraro, mentre al volante delle due 488 Challenge di Best Lap troviamo la coppia Marzialetti-Tibaldo e Pitorri-Simonelli.





Luca Maria Attianese, Team Italy, Lamborghini Huracan ST

Photo by: Team Italy Motorsport

Tre le Porsche di Krypton Motorsport, la squadra di Stefano Pezzucchi, schiera il duo inedito composto dal romano Alberto Rodio e Diego Locanto, quest'ultimo partecipa anche al Porsche Carrera Cup Italia e al Porsche Club GT. Per Rodio è un esordio, proviene dalle vetture turismo (TCR) ma non manca di esperienza, come del resto il compagno di squadra.

Secondo esemplare per Gattuso-Mainetti e la terza per Tazio Pieri che correrà da solo.

Easy Race porta anche la 488 Challenge, affidata a Coluccio-Mazzola che se la dovranno vedere anche con le vetture gemelle del Team SR&R, con Alessandro Berton e Samuele Butarelli e Emilio Rocchi e Alfredo Salerno.

Due le Porsche per la squadra di Enrico Fulgenzi, una per Baruchelli-Alessandri e l'altra per Bronzini-Tabacchi. Presente anche Autorlando con una 911 GT3 Cup affidata a Ghezzi-Pichier.



Francesca Linossi, Vicky Piria, Tsunami RT, Porsche 911 GT3 Cup

Photo by: Tsunami RT

Nella speranza di non aver dimenticato nessuno, si può dire che la miccia è ufficialmente accesa.

Da capire se nelle prossime tappe vedremo gli schieramenti divisi anche in gara. Oltre quaranta macchine al via, dimostrano l'ottimo lavoro portato avanti da [ACI Sport](#) in quella che spero possiamo considerare la prima stagione post-pandemia.

E in chiusura semplicemente diciamo: "Gentlemen, start your engines", una frase che racchiude tutta la passione per il motorsport.



AciSport: 41 equipaggi a Monza per il via del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022

Riccardo Aprile 21, 2022 3 min read



41 equipaggi a Monza per il via del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022

Sul tracciato lombardo si inaugura in questo fine settimana la 20^a edizione della serie tricolore caratterizzata da un nutrito parterre di iscritti nella classe GT3 e da una GT Cup che ha calamitato un forte interesse di team e piloti. Notevole la copertura televisiva con RaiSport e Aci Sport TV che garantiranno dirette, differite e repliche televisive, oltre alle dirette streaming sul sito del campionato, Facebook e YouTube.

Image

Scatterà domani all'autodromo di Monza la 20^a edizione del Campionato Italiano Gran Turismo e sarà la serie Sprint ad aprire la stagione, mentre l'Endurance prenderà il via a metà maggio dall'autodromo siciliano di Pergusa. Presenti al primo appuntamento stagionale 41 vetture delle classi GT3, GT Cup e GT4.

GT3: Pronta a difendere il titolo conquistato lo scorso anno, Audi Sport Italia si presenta al via del campionato con la R8 LMS affidata ai giovani Butti-Patrinicola e contraddistinta dal numero 1 sulle fiancate. Alla compagine piemontese ha subito lanciato la sfida BMW Italia-Ceccato Racing Team che farà debuttare la nuovissima BMW M4 GT3 con i due piloti ufficiali Timo Glock e Jens Klingmann.

Cinque le Ferrari 488 GT3 Evo iscritte, quella dell'Easy Race con il campione in carica Riccardo Agostini che dividerà l'abitacolo con lo svedese Daniel Veber, vincitore del titolo GT Cup 2021, le due della Scuderia Baldini con Di Amato-Urcera e Gai-Panciatici e altrettante per AF Corse con Alessandro Cozzi e Negro-Han.

Tre le Lamborghini Huracan GT3 Evo, due con i colori dell'Imperiale Racing affidate a Di Folco-Middleton e Paul August, e una dell'LP Racing con l'equipaggio composto da Cecotto-Di Giusto. Rispetto alla scorsa stagione aumenta di una vettura, da due a tre, la pattuglia di Honda NSX GT3 Evo con i colori Nova Race su cui saliranno Moncini-Guidetti, Guerra-Greco e Magnoni-Lippi, mentre aumentano a due le presenze della Mercedes AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport con gli equipaggi Cressoni-Galbiati e Pesce-Rappange.

GT CUP/GT4: Dopo il rilancio della scorsa stagione, quella di quest'anno è l'edizione dei record per quanto riguarda la GT Cup. La classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, in questo appuntamento d'esordio, ospita ben 23 vetture dei marchi Ferrari, Lamborghini e Porsche. A farla da padrone sono proprio quest'ultime, con ben undici 991 GT3 Cup Gen II, di cui tre con i colori Krypton Motorsport affidate a Gattuso-Mainetti, Locanto-Costacurta e Tazio Pieri. Due le coupè tedesche di Ebimotors su cui saliranno Amaduzzi-Jeffrey e Pera-Piccioli, così come due saranno le vetture di Tsunami RT con la campionessa uscente, Francesca Linossi, che dividerà l'abitacolo con Vicky Piria affiancate a Berton-Bontempelli. Anche l'EF Racing schiererà due vetture per Baruchelli-Alessandri e Bronzini-Tabacchi, mentre una vettura per ciascuno avranno i colori di Autorlando, con Ghezzi-Pichler e AB Motorsport con Di Leo-Poppy.

Con le Lamborghini Huracan ST Evo saranno della partita Bonaldi Motorsport con tre vetture per Andres Mendez, Kodric-Vairani e Pavlovic-Fishbaum oltre al Team Italy che affiderà le proprie Huracan agli equipaggi composti da Attianese-Castillo e Barri-Scalvini. Una Lambo ciascuna, invece, per Antonelli Motorsport e FFF Racing Team affidate, rispettivamente, a Carboni-Pegoraro e Luciano Privitelio.

Cinque le Ferrari iscritte, con le 488 Challenge Evo schierate da Best Lap per Marzialetti-Tibaldo e Pitorri-Simonelli, da Easy Race per Coluccio-Mazzola e da SR&R per Berton-Buttarelli a cui è affiancata anche una 458 Challenge per Rocchi-Salerno.

Tre, invece, le vetture della classe GT4, grazie a due Mercedes AMG GT4 della Nova Race su cui saliranno Marchetti-Schjerpen e Bencivenni-Ferri e una Porsche Cayman dell'Autorlando con Cerati-Fondi.

PROGRAMMA E TV: Il primo week end agonistico della stagione 2022 si aprirà venerdì con i due turni di prove libere (ore 11.55 e 17.00), a cui seguiranno nella mattinata di sabato le due sessioni di prove ufficiali (ore 10.55 e 11.45). Gara-1 (50 minuti + 1 giro) scatterà nel pomeriggio (ore 18.05), mentre gara-2 (50 minuti + 1 giro) prenderà il via domenica alle ore 15.15. La programmazione TV prevede la diretta di entrambe le gare su Raisport (DT 57 e 58) e ACISPORT TV (SKY 228). Ampia la programmazione anche delle dirette streaming che saranno visibili sul

sito del campionato www.acisport.it/CIGT, sulla pagina Facebook www.facebook.com/CIGranTurismo e sulla pagina YouTube <https://www.youtube.com/channel/UCyhhEkzyTIUbzYCjBUMUDtQ>.

Visite: **521**

Link: <https://f1ingenerale.com/aci-racing-weekend-al-via-i-campionati-italiani/>

ENTRA NEL TEAM



F1INGENERALE.COM



HOT NEWS

FORMULA 1

MOTOGP

FORMULA E

ENDURANCE

ALTRE CATEGORIE

AUTOMOTIVE

FANTAGP



ACI Racing Weekend – Al via a Monza i campionati italiani

Massimo Consonni - 21/04/2022

Scattano da Monza nel weekend i campionati italiani targati **ACI Racing Weekend**: dal GT Italiano alla Formula Regional, passando per il TCR Italy



ACI Racing Weekend | Al via i campionati italiani | Foto: Massimo Consonni

Sono 6 le categorie che si sfideranno nel **Tempio della Velocità di Monza** nel primo fine settimana targato **ACI Racing Weekend**. L'evento apre la stagione agonistica a **Monza** e segnerà anche il ritorno del pubblico per un evento **ACI Racing**. Gli spettatori potranno infatti accedere al circuito nelle giornate di sabato e domenica con **ingresso gratuito e parcheggio a pagamento**. Per loro **accesso al Paddock 2** con anche la possibilità di sostare presso dei truck food allestiti per l'occasione e **seguire le attività in pista nelle tribune della prima variante e della Roggia**.

ORARI DEL WEEKEND

IT GP Italia IT

Venerdì 22/04/2022

Prove Libere 1 ore 13:30 LIVE ●
Qualifiche ore 17:00 LIVE ●

Sabato 23/04/2022

Prove Libere 2 ore 12:30 LIVE ●
Sprint Race ore 16:30 LIVE ●

Domenica 24/04/2022

Gara ore 15:00 LIVE ●

Calendario 2022 31



**SEGUICI SU
INSTAGRAM**

[\[Programma completo in PDF \]](#)
[\[Live timing per tutte le serie \]](#)

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint

AMMINISTRAZIONE

Italian GT Sprint Entry List - Monza						
N°	Class	Team	Nat.	Driver 1	Driver 2	Car
1	GT3 AM	AUDI SPORT ITALIA	SMR	Simone Patrinicola	Marco Butti	Audi R8 LMS EVO 22
3	GT3 PRO	EASY RACE	ITA	Riccardo Agostini	Daniel Vebster	Ferrari 488 GT3 Evo
6	GT3 PRO	IMPERIALE RACING	ITA	Antonio Di Folco	Stuart Middleton	Lamborghini Huracán EVO
9	GT3 PRO	IMPERIALE RACING	ITA	Paul August		Lamborghini Huracán EVO
25	GT3 AM	AF CORSE	ITA	Alessandro Cozzi		Ferrari 488 GT3 Evo
27	GT3 PRO-AM	SCUDERIA BALDINI 27	ITA	Josè Manuel Urcera	Daniele Di Amato	Ferrari 488 GT3 Evo
39	GT3 AM	AF CORSE	ITA	Angelo Negri	Huilin Han	Ferrari 488 GT3 Evo
44	GT3 PRO	ANTONELLI MOTORSPORT	ITA	Kikko Galbiati	Matteo Cressoni	Mercedes AMG GT3 EVO
50	GT3 PRO	CECCATO RACING	ITA	Timo Glock	Jens Klingmann	BMW M4 GT3
55	GT3 PRO	NOVA RACE	ITA	Jacopo Guidetti	Leonardo Mancini	Honda NSX GT3 EVO
72	GT3 PRO	SCUDERIA BALDINI 27	ITA	Stefano Gai	Nelson Panciatici	Ferrari 488 GT3 Evo
77	GT3 AM	NOVA RACE	ITA	Luca Magnoni	Alberto Lippo	Honda NSX GT3 EVO
88	GT3 PRO-AM	LP RACING	ITA	Jonathan Cecotto	Mattia Di Giusto	Lamborghini Huracán EVO
90	GT3 PRO	ANTONELLI MOTORSPORT	ITA	Emidio Pesce	Jop Rappage	Mercedes AMG GT3 EVO
99	GT3 PRO-AM	NOVA RACE	ITA	Francesco Guerra	Matteo Greco	Honda NSX GT3 EVO
207	GT4 PRO-AM	NOVA RACE	ITA	Alessandro Marchetti	Giacomo Parisotto	Mercedes AMG GT4
228	GT4 PRO-AM	NOVA RACE	ITA	Fulvio Ferri	Filippo Bencivenni	Mercedes AMG GT4
274	GT4 PRO-AM	AUTORLANDO SPORT	ITA	Dario Cerati	Giuseppe Fondi	Porsche 718 Cayman
301	GT CUP PRO	TSUNAMI RT	SMR	Linossi Francesca	Piria Vittoria	Porsche 991 GT3
302	GT CUP PRO	AB MOTORSPORT	ITA	Di Leo Enrico	"Poppy"	Porsche 991 GT3
303	GT CUP PRO	BONALDI MOTORSPORT	ITA	Mendez Andres		Lamborghini Huracán Supertrofeo
305	GT CUP AM	ATTIANESE LUCA MARIA	ITA	Attianese Luca Maria	Fidel Castillo Ruez	Lamborghini Huracán Supertrofeo
306	GT CUP PRO	SCALVINI ERIC	ITA	Scalvini Eric	Barri Giacomo	Lamborghini Huracán Supertrofeo
308	GT CUP AM	FFF RACING TEAM	DEU	Privitello Luciano		Lamborghini Huracán Supertrofeo
311	GT CUP PRO-AM	EBIMOTORS	ITA	Amaduzzi Davide	Nelson Jeffrey	Porsche 991 GT3
312	GT CUP AM	BEST LAP	ITA	Marzialetti Giammarco	Tibaldo Giorgio	Ferrari 488 Challenge Evo
318	GT CUP AM	BEST LAP	ITA	Pitorri Maurizio	Simonelli Gianluigi	Ferrari 488 Challenge Evo
322	GT CUP PRO AM	KRYPTON MOTORSPORT	ITA	Gattuso Stefano	Mainetti Alessandro	Porsche 991 GT3
323	GT CUP PRO-AM	EASY RACE	ITA	Colucci Luigi	Mazzola Rocco	Ferrari 488 Challenge Evo
332	GT CUP PRO-AM	BONALDI MOTORSPORT	ITA	Kodric Martin	Vairani Fabio	Lamborghini Huracán
333	GT CUP AM	SR&R	ITA	Berton Alessandro	Buttarelli Samuele	Ferrari 488 Challenge Evo
334	GT CUP AM	SR&R	ITA	Rocchi Emilio Gennaro	Salerno Alfredo	Ferrari 458 Challenge
351	GT CUP PRO-AM	BONALDI MOTORSPORT	ITA	Pavlovic Milos	Fischbaum Michael	Lamborghini Huracán Supertrofeo
371	GT CUP PRO-AM	EBIMOTORS	ITA	Pera Riccardo	Piccioli Gianluigi	Porsche 991 GT3
372	GT CUP AM	KRYPTON MOTORSPORT	ITA	Costacurta Ivan	Locanto Diego	Porsche 991 GT3
381	GT CUP PRO	TSUNAMI RT	SMR	Berton Giovanni	Bontempelli Lorenzo	Porsche 991 GT3
389	GT CUP AM	KRYPTON MOTORSPORT	ITA	Pieri Tazio		Porsche 991 GT3
391	GT CUP PRO-AM	ANTONELLI MOTORSPORT	ITA	Carboni Gianluca	Pegoraro Lorenzo	Lamborghini Huracán Supertrofeo
396	GT CUP AM	EF RACING	ITA	Baruchelli Dario	Alessandri Pieluigi	Porsche 991 GT3
397	GT CUP AM	EF RACING	ITA	Bronzini Gianfranco	Tabacchi Emauele	Porsche 991 GT3
398	GT CUP AM	AUTORLANDO SPORT	ITA	Ghezzi Giuseppe	Pichler Thomas	Porsche 991 GT3

Scatta da Monza la nuova edizione del **Campionato Italiano GT Sprint**, come sempre ricco di colpi di scena ed emozioni. **41 sono gli equipaggi iscritti alla gara**, che si svolgerà sulla doppia prova, **gara 1 il sabato alle 18.05** e **gara 2 la domenica alle 15.15**, entrambe sulla durata di **50 minuti più un giro**.

Favoriti per il titolo la coppia **BMW** gestita da **Ceccato Racing** formata da **Timo Glock e Jens Klingmann**, che quest'anno porteranno in gara la nuova **M4 GT3**.

Audi Sport dovrà difendere il titolo conquistato la scorsa stagione, affidando la propria **R8 LMS** alla coppia **Butti-Patrinicola**. Da tenere d'occhio al via anche le **5 Ferrari 488 GT3**, le **tre Lamborghini Huracán GT3 Evo**, le **tre Honda NSX GT3 Evo** e le due **Mercedes AMG GT3** dell'**Antonelli Motorsport**, una delle quali affidata a **Matteo Cressoni**, novità assoluta al volante di una Mercedes.

Per il resto abbiamo ben 23 GT Cup, un record assoluto per la classe dedicata alle monomarca di Ferrari, Porsche e Lamborghini, mentre la GT4 vede solo 3 equipaggi al via.

[\[Diretta streaming YouTube Gara 1\]](#)

[\[Diretta streaming YouTube Gara 2\]](#)

Formula Regional European Championship by Alpine

Ricco il parco partenti anche della **Formula Regional**, con **37 vetture al via**. Favorito per il titolo sicuramente **Hadrien David** (R-ace GP), vicecampione nella stagione 2021. Di ritorno dalla scorsa stagione anche **Paul Aron**, che con il **Team Prema** proverà a vincere il titolo 2022 insieme al compagno di team e debuttante nella categoria **Sebastian Montoya**. Tra i nostri portacolori di sicuro interesse **Gabriele Mini** (ART Grand Prix) che proverà a conquistare al secondo tentativo la Formula Regional per poi provare a passare al piano superiore. In casa **Arden Motorsport** al via **Eduardo Barrichello**, figlio dell'ex F1 Rubens, che ha ben impressionato nei test stagionali.

Le gare sono in programma **sabato alle 15.55** e **domenica alle 14.05**, entrambe sulla durata di 30 minuti più un giro.

[\[Diretta streaming YouTube Gara 1\]](#)

[\[Diretta streaming YouTube Gara 2\]](#)



Di: Stefano Reali



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

 **Carica lettore audio**

Di scena la serie Sprint che in base all'elenco provvisorio dei partecipanti, passa le quaranta vetture.

La classe GT Cup è quella più in "forma" con oltre metà dello schieramento. Tre saranno le GT4 in pista, le due Mercedes di Nova Race, con il rientrante Alessandro "Matitone" Marchetti in coppia con Aleksander Schjerpen, mentre il secondo esemplare sarà affidato a Fulvio Ferri e Filippo Bencivenni.

A contendere la corona, la Cayman MY 2022 di Autorlando con Dario Cerati e Giuseppe Fondi. Nella classe regina, con il #1 sulle portiere, i giovani Marco Butti e Simone Patrnicola che sono debuttanti e soprattutto avranno il peso di difendere il titolo conquistato lo scorso anno da Audi Sport Italia con Agostini-Ferrari.





Gianluigi Piccioli, Ebimotors, Porsche 911 GT3 Cup

Photo by: Ufficio stampa Ebimotors

La Ferrari di Easy Race è stata affidata a Daniel Vebster e Riccardo Agostini che sono debuttanti sulla GT3 di Maranello.

Due le Huracan GT3 EVO per Imperiale Racing, una per Middleton e Di Folco e l'altra per Paul August che correrà in solitaria.

AF Corse schiera una GT3 per Alessandro Cozzi, già apprezzato nel Ferrari Challenge, 12h del Golfo con Mastronardi-Sernagiotto e altro ancora.

La seconda 488 GT3 invece, vedrà al volante la coppia formata da Angelo Negro e il cinese Huilin Han, vincitore del Lamborghini Super Trofeo Asia – Am nel 2019.

Doppia sfida anche per la Scuderia Baldini che si presenta con due equipaggi, uno formato dal milanese Stefano Gai in coppia con Nelson Panciatici, il pilota di Reims vanta un passato in kart, formule varie e due titoli in ELMS in classe LMP2 nel 2013 e 2014.

Il secondo esemplare invece, vede l'ingresso di Daniele Di Amato che non ha bisogno di presentazioni, in coppia con l'argentino José Manuel Urcera che vanta esperienze nel turismo argentino.





Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Due le Mercedes AMG GT3 di Antonelli Motorsport, una per l'inedita coppia Kikko Galbiati e Matteo Cressoni. Per Galbiati è un rientro nel GT Italiano e soprattutto in casa Antonelli, team che lo portò all'esordio in F4 e nel GT Italiano.

Cressoni è un altro pilota dal curriculum dantesco, dal GT Italiano alla 12h di Sebring per passare al WEC e tanto altro, si farebbe sicuramente prima a dire, dove non ha corso.

La seconda vettura tedesca vede al volante Emidio Pesce e il tedesco Jop Rappange, già presente nell'europeo GT4.

Da tenere bene d'occhio l'equipaggio by Ceccato Motors con la BMW M4, con i due factory driver Timo Glock e Jens Klingmann, il primo noto ex pilota di F1 con Toyota, Jordan, Marussia, Virgin, il DTM e non dimentichiamoci GP2 e Champ Car. Klingmann altro pilota super esperto con Formula, Adac Gt Master, VLN e Blancpain.

Tre invece le Honda NSX GT3 EVO per Nova Race, affidate a Magnoni-Lippi, Guidetti-Moncini e Guerra-Greco. Presente la Huracan di LP Racing con il giovane e veloce Jonathan Ceccotto in coppia con Mattia Di Giusto.



Ceccato Motors Racing, BMW M4 GT3

Photo by: BMW

Nutrito il parterre della GT Cup, a partire dal duo in rosa Linossi-Piria con la Porsche di Tsunami RT. AB Motorsport sempre su Porsche con Di Leo-Poppi, in solitaria Andreas Mendez con la Huracan di Bonaldi, pilota colombiano con un passato nel Star Mazda Championship, kart e altro. Secondo esemplare per Fischbaum-Pavlovic.

Due le Huracan per il Team Italy di Ermanno Dionisio, una per il romano Luca Maria Attianese, all'esordio in Gt, in coppia con Ruiz Fidel Castillo che abbiamo visto nel Campionato Italiano Sport Prototipi. La seconda vettura per Giacomo "Momo" Barri e Eric Scalvini.

Ancora una Huracan, questa volta del Team FFF che vedrà in "solitaria" Luciano Privitello.

Ebimotors non poteva mancare, il Team di Enrico Borghi porta una 991 GT3 Cup per il bolognese Davide Amaduzzi e l'americano Jeffrey Nelson e il secondo

esemplare per il lucchese Riccardo Pera e Gianluigi Piccioli.

Ancora una vettura di Sant'Agata, qui siamo in casa Antonelli Motorsport con Gianluca Carboni e Lorenzo Pegoraro, mentre al volante delle due 488 Challenge di Best Lap troviamo la coppia Marzialetti-Tibaldo e Pitorri-Simonelli.



Luca Maria Attianese, Team Italy, Lamborghini Huracan ST

Photo by: Team Italy Motorsport

Tre le Porsche di Krypton Motorsport, la squadra di Stefano Pezzucchi, schiera il duo inedito composto dal romano Alberto Rodio e Diego Locanto, quest'ultimo partecipa anche al Porsche Carrera Cup Italia e al Porsche Club GT. Per Rodio è un esordio, proviene dalle vetture turismo (TCR) ma non manca di esperienza, come del resto il compagno di squadra.

Secondo esemplare per Gattuso-Mainetti e la terza per Tazio Pieri che correrà da solo.

Easy Race porta anche la 488 Challenge, affidata a Coluccio-Mazzola che se la dovranno vedere anche con le vetture gemelle del Team SR&R, con Alessandro

Berton e Samuele Butarelli e Emilio Rocchi e Alfredo Salerno.

Due le Porsche per la squadra di Enrico Fulgenzi, una per Baruchelli-Alessandri e l'altra per Bronzini-Tabacchi. Presente anche Autorlando con una 911 GT3 Cup affidata a Ghezzi-Pichier.



Francesca Linossi, Vicky Piria, Tsunami RT, Porsche 911 GT3 Cup

Photo by: Tsunami RT

Nella speranza di non aver dimenticato nessuno, si può dire che la miccia è ufficialmente accesa.

Da capire se nelle prossime tappe vedremo gli schieramenti divisi anche in gara. Oltre quaranta macchine al via, dimostrano l'ottimo lavoro portato avanti da ACI Sport in quella che spero possiamo considerare la prima stagione post-pandemia.

E in chiusura semplicemente diciamo: "Gentlemen, start your engines", una frase che racchiude tutta la passione per il motorsport.



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO HA



Di: Redazione Motorsport.com



 **Carica lettore audio**

Per Francesca Linossi è il momento di rimettersi al volante per difendere il titolo di Campionessa Italiana GT Cup 2021, e lo farà all'Autodromo di Monza nel prossimo weekend.

La bresciana è pronta per la nuova sfida che la attende nel GT Sprint, in coppia con Vicky Piria, a bordo della Porsche 911 GT3 Cup del Team Tsunami RT.

Sarà un weekend veramente intenso, viste le oltre venti macchine nella categoria GT Cup e le più di quaranta in totale in griglia.

Dopo aver militato lo scorso anno con la Ferrari 488 Challenge, la lombarda si è spostata sulla vettura di Stoccarda.

Il Team Tsunami RT è sicuramente una squadra di riferimento, vista la lunga esperienza nel Porsche Carrera Cup Italia sia nelle competizioni GT.





Francesca Linossi

Photo by: Francesca Linossi

A metterci lo zampino nel weekend potrebbe essere il meteo, visto che è prevista pioggia. Sarà molto importante la qualifica per via del poco tempo a disposizione e soprattutto la posizione di partenza per evitare l'imbuto della prima variante.

"Finalmente si ritorna in pista per quella che per me è la gara di casa - dice la Linossi - Sarò al via con la mia amica Vicky e proveremo a fare il nostro massimo".

"Cercheremo di trovare il miglior assetto possibile nella prima sessione di libere, non sarà facile visto il traffico che ci sarà e soprattutto il meteo che potrebbe condizionare lo stato della pista".

"Ho fiducia nel team Tsunami RT, vista la loro esperienza con la 911 GT3 Cup e nella mia compagna di squadra. Darò il massimo come sempre e speriamo di portare a casa un buon risultato".



ACI RACING WEEKEND | SCATTA A MONZA LA STAGIONE 2022

By Luca Pellegrini -

livegp.it
21 aprile 2022



Foto. Autodromo Monza Facebook

Appuntamento da non perdere questo fine settimana a Monza con il primo ACI Racing Weekend del 2022. Non mancheranno le emozioni in pista con il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, il TCR Italy, il Top Jet F2000 Formula Trophy, la BMW M2 CS Racing Cup Italy, il Campionato Italiano Autostoriche e la Formula Regional European Championship by Alpine.

Sono tanti i protagonisti al via nelle varie categorie. Su tutte spicca l'ACI GT che si appresta per un anno da non perdere con il primo dei quattro round Sprint. **Sono ben 41 le auto presenti, una conferma rispetto alla passata stagione con degli interessanti equipaggi tra le GT3.**

ACI GT SPRINT: AUDI CERCA IL BIS TRA LE GT3

Audi Sport Italia, dopo aver dominato la scena lo scorso anno con Ferrari/Agostini, si appresta a confermarsi al vertice, una missione non semplice con molti equipaggi che potrebbero contendersi il primato. La squadra legata al marchio teutonico ha deciso di cambiare completamente formazione **puntando su due giovani molto interessanti come Marco Butti/ Simone Patrinicola.**

Lorenzo Ferrari è passato con Mercedes (Winward Racing) nel Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS Endurance Cup ed all'European Le Mans Series con Proton Competition (Porsche #91), mentre **Agostini sarà nuovamente al via con Easy Race #3.** **Daniel Vebster** supporterà il nostro connazionale che ritroverà nel gruppo dei team noti come **NOVA Race che è attesa con ben tre Honda NSX GT3.**

Leonardo Moncini/Jacopo Guidetti è sicuramente una delle auto da tenere in considerazione per la formazione di **Luca Magnoni**, pilota e proprietario del team che è atteso anche in GT4 con due Mercedes AMG. Quest'ultimo dividerà l'abitacolo in GT3 con Alberto Lippi, mentre **Francesco Guerra/Matteo Greco** militeranno con la terza NSX nelle tappe Sprint.

BMW ALL'ATTACCO CON CECCATO RACING, ANTONELLI ANCORA AL VIA CON MERCEDES

Ceccato Racing debutta con la nuova M4 GT3. **Timo Glock/Jens Kligmann**, volti ufficiali del marchio bavarese, sono attesi nello Sprint con il chiaro intento di puntare al titolo. I due tedeschi hanno testato molto a Monza portando di fatto al debutto l'inedita M4 nel 'Bel Paese'.

Occhi puntati anche su **Antonelli Motorsport #44** con l'interessante duo composto da **Matteo Cressoni /Kikko Galbiati**. I due non hanno bisogno di presentazioni con un team che negli ultimi anni ha sempre regalato spettacolo nel gruppo.

LAMBORGHINI E FERRARI RISPONDONO PRESENTE

Lamborghini e Ferrari rispondono presente e torneranno nuovamente nel **Campionato Italiano GT Sprint**. La compagine bolognese verrà rappresentata da **Imperiale Racing** con **Alberto Di Folco /Stuart Middleton**, mentre **LP Racing** porterà **Jonathan Ceccotto/Mattia Di Giusto #88**.

Ritroveremo anche la **Scuderia Baldini 27**, team che ha scelto per la Sprint Cup **Josè Manuel Urcera/Daniele Di Amato e Nelson Panciatici/Stefano Gai**. In scena vi sarà anche AF Corse che ha tutte le carte in regola per ben figurare nel gruppo GT3.

TCR ITALY: CECCON CI RIPROVA, LANGEVELD E TAVANO OSSERVATI SPECIALI

Saranno 32 le auto presenti ai nastri di partenza del TCR Italy, uno dei più interessanti campionati nazionali riservati alle vetture turismo. Scorrendo l'entry listi sono **sicuramente tre i nomi che spiccano dopo un 2021 che ha regalato emozioni fino all'ultimo giro**.

Il trofeo tricolore cerca un padrone, mancherà infatti il campione Antti Buri che nel championship decider riuscì a primeggiare su Kevin Ceccon. Il nostro connazionale si ripresenta ai nastri di partenza con l'Aggressive Team, squadra che ha acquistato le nuove Elantra dopo l'ottimo debutto con la Hyundai i30.

La squadra di Mauro Guastamacchia si contende il titolo con Salvatore Tavano, pluricampione del **TCR Italy che torna con Cupra e la Scuderia del Girasole**. Non dimentichiamoci anche di **Target**, altra équipe legata al marchio coreano che per il 2022 ha scelto il forte Niels Langeveld.

FORMULA REGIONAL EUROPE: PARTE DA MONZA LA LOTTA PER IL TITOLO. MINÌ OSSERVATO SPECIALE

Scatta da Monza la stagione della Formula Regional Europe, campionato in continua crescita che vede interessanti novità per il 2022. **Una su tutte è sicuramente l'introduzione del push-to-pass** per una serie che nuovamente supporterà in alcune occasioni la F1.

Gabriele Mini è sicuramente uno degli osservati speciali in una griglia che supera le 30 auto, una situazione che ha costretto gli organizzatori a modificare le qualifiche che si terranno in due gruppi distinti. **Il siciliano di ART, dopo un anno di apprendistato, è pronto per salire sul trono di Gregoire Saucy**, elvetico che ha dominato la scena nella passata stagione.

L'ex campione della F4 Italia dovrà vedersela con Paul Aron, pilota PREMA che torna nella serie dopo l'ottimo 2021. Accanto a lui vi sarà **Dino Beganovic**, altro volto da tenere in considerazione insieme a **Michael Belov e Hadrien David, rispettivamente con MP Motorsport e R-Ace**.

SABATO LE PRIME GARE DELL'ACI RACING WEEKEND 2022

Occhi puntati, oltre alle categorie citate, anche sulle **40 auto del Top Jet F2000 Formula Trophy, le 15 BMW M2 del monomarca tedesco ed i 22 protagonisti del tricolore Autostoriche**.

Da sabato inizieranno le prime gare, l'attività in pista scatterà ufficialmente nella giornata di venerdì con le libere. **Di seguito il programma dettagliato dell'ACI Racing Weekend di Monza**, il primo dei due che si terranno nel tempio della velocità.

Il programma dell'evento

21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza

MN [malpensanews.it/2022/04/italiano-gran-turismo-e-tcr-al-via-nova-race-e-scuderia-girasole-in-forze-a-monza/873039](https://www.malpensanews.it/2022/04/italiano-gran-turismo-e-tcr-al-via-nova-race-e-scuderia-girasole-in-forze-a-monza/873039)

21 aprile 2022

Automobilismo

Sabato 23 e domenica 24 aprile prendono il via le serie tricolori su pista: il team di Jerago schiera tre Honda e due Mercedes nel CIGT, quello di Vergiate punta sulle Cupra Leon e punta in alto con Tavano



Weekend di corse particolarmente ricco all'autodromo di **Monza** dove nel fine settimana va in scena la prima tappa del **Campionato Italiano Gran Turismo (CIGT)** affiancata dall'esordio del **campionato TCR Italy e da altre** competizioni. Un programma che coinvolge anche scuderie e piloti del Varesotto, dove gli sport motoristici – anche in pista – vantano sempre una folta schiera di appassionati.

CIGT: LA CINQUINA DI NOVA RACE

21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza

Sono ben **cinque le vettura messe in pista da Nova Race**, la scuderia di **Jerago con Orago** che fa capo a Luca Magnoni e che ora è diretta dall'ex pilota bresciano Christian Pescatori (due volte secondo con l'Audi nella 24 Ore di Le Mans). Grazie all'accordo con Jas Motorsport, la Nova Race gestisce le **Honda NSX che prendono parte al tricolore**: saranno ben **tre** quest'anno le vetture giapponesi al via della classe regina, **la GT3**, almeno per quanto riguarda il campionato Sprint. La numero 55 è iscritta alla classifica Pro e sarà guidata da **Leonardo Moncini e Jacopo Guidetti**; la numero 99 di **Francesco Guerra e Matteo Greco** punta in alto nella Pro-Am mentre lo stesso **Magnoni**, imprenditore varesino e più volte campione italiano tra i gentlemen in passato, sarà affiancato da **Alberto Lippi** in un equipaggio completamente "Am" (numero 77).

Due invece i bolidi Nova Race schierati in **classe GT4**, una categoria che in questo avvio di stagione si è "svuotata" rispetto al recente passato a favore di una affollatissima classe GT Cup. Le due Mercedes AMG "targate Jerago" sono quelle affidate a **Filippo Bencivenni e Fulvio Ferri** e all'equipaggio formato dal varesino **Alessandro Marchetti e dal norvegese Aleksander Skjerpen**, già compagno di abitacolo di Magnoni in passato. La partecipazione di Marchetti è significativa: come abbiamo spiegato in QUESTO articolo, il pilota di classe '74 torna alle gare dopo quasi due anni trascorsi lottando contro una forma di leucemia. Il messaggio "**Race to Donate**" – programma che ha l'obiettivo di aumentare le iscrizioni al registro dei donatori di midollo osseo – sarà una costante sia della vettura di Marchetti, sia di **tutto il team** Nova Race.

Due le gare in programma a Monza per gli iscritti al CIGT (versione Sprint: confermata da AciSport la suddivisione tra weekend dedicate allo Sprint e all'Endurance): la prima partirà **sabato alle 18,05, la seconda domenica alle 15,15**, entrambe sulla distanza dei 50' più un giro. Attenzione al traffico in pista, visto l'alto numero di vetture GT Cup al via della gara.

21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza



GIRASOLE, POKER DI CUPRA NEL TCR

Sono tre, invece, le vetture schierate sulla griglia di partenza del campionato TCR Italy dalla **Scuderia del Girasole basata a Vergiate e diretta da Tarcisio Bernasconi**. Il pilota di punta è sempre il siracusano **Salvatore Tavano** che in bacheca ha già tre titoli consecutivi in questa categoria (2018, 2019, 2020) tutti colti con le Cupra del team vergiatese. Lo scorso anno Tavano si è classificato terzo assoluto dietro al finlandese Buuri e a Cecon per una manciata di punti, ma l'auspicio è quello di puntare di nuovo al bersaglio grosso. Le altre tre **Cupra Leon Competición** del Girasole saranno condotte da Raffaele **Gurreri**, Federico **Paolino** e Nicola **Guida**.

Il programma del TCR a Monza prevede la Gara1 al sabato dalle 14,55 e Gara2 alla domenica con semafori verdi alle 11,15: in questo caso i piloti (l'equipaggio è formato solo da una persona) dovranno gareggiare per **30' più un ultimo giro**.

BALESTRINI CI RIPROVA

Dopo l'ottimo rientro avvenuto al Mugello – prima gara da Imola 2021 quando fu vittima di un serio incidente – il saronnese **Lawrence Balestrini** sarà impegnato anche a Monza nel campionato FX2 Series. Nel weekend brianzolo Balestrini sarà in pista con tutti gli altri concorrenti inseriti nella **Top Jet F2000 Formula Trophy**: anche in questo caso la Gara1 è al sabato dalle 14, la Gara2 domenica alle 10,20 sulla distanza dei 25' più un giro.

21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza

di Damiano Franzetti damiano.franzetti@varesenews.it
Pubblicato il 21 Aprile 2022

Link: <https://www.mbnews.it/2022/04/autodromo-nazionale-monzacampionati-italiani-aci-sport/>

MOTORI

Autodromo Nazionale Monza, iniziano i campionati italiani di ACI Sport

Nel Tempio della Velocità l'esordio di cinque serie nel fine settimana e il secondo appuntamento della Top Jet F2000 Formula Trophy.



Comunicato Stampa

21 Aprile 2022
13:13

COMMENTA

3 min

STAMPA



Monza. Sarà ancora una volta l'**Autodromo Nazionale Monza** a sancire l'esordio stagionale dei **Campionati Italiani di ACI Sport**. Come nel 2021, il primo **ACI Racing Weekend** dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

PIÙ POPOLARI	FOTO	VIDEO

[MBNews](#)

Anche i primi punti del **TCR Italy** verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.

Correranno per due volte anche i piloti della **Formula Regional European Championship by Alpine**, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della **Top Jet F2000 Formula Trophy** e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Per il **Campionato Italiano Autostoriche** è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di ACI Sport.

Sarà inoltre aperto il **JustSpeed Monza Karting**, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area. Ulteriori informazioni si possono trovare sul sito www.monzanet.it.



Più informazioni

- Autodromo Nazionale Monza campionati italiani [aci sport](#)
- Monza

COMMENTA

- menu
- Brianza
- servizi
- cerca

segui su

- [segui su facebook](#)
- [segui su twitter](#)
- [segui su instagram](#)
- [segui su youtube](#)
- [feed rss](#)

accedi



MBNews - Copyright © 2011 - 2022 - Testata associata ANSO - MBNEWS è un marchio di MONZA BRIANZA NEWS SRL - CAPITALE SOCIALE 50.000 € (I.V.)
MONZA 20900, VIA MAGELLANO 21 P.I. 06408460969 - Pec: MBNEWS@PEC.IT
DIRETTORE RESPONSABILE MATTEO RICCARDO SPEZIALI - REG. TRIB. DI MONZA N. 1942 DEL 5/2/2009

- invia notizia
- segnala evento
- Feed rss
- facebook
- twitter
- instagram
- redazione
- pubblicità

[Informativa cookie](#) | [Impostazioni cookies](#) | [Informativa Privacy](#) | [Copyright](#)

PARTNER
PressComm Tech



SPORT

ACI Sport: i campionati italiani iniziano all'Autodromo di Monza

Publicato 3 ore fa



Sarà ancora una volta l'Autodromo di Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di ACI Sport. Come nel 2021, il primo **ACI Racing Weekend** dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da

vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

Anche i primi punti del **TCR Italy** verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.

Correranno per due volte anche i piloti della **Formula Regional European Championship by Alpine**, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della **Top Jet F2000 Formula Trophy** e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Per il **Campionato Italiano Autostoriche** è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di ACI Sport.

Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area.

In questo articolo: [acisport](#), [campionatoitaliano](#), [granturismo](#), [megamodo](#), [Sport](#), [trophy](#)

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Link: <https://milanosportiva.com/posts/autodromo-nazionale-monza>

Menu / 🔍

Milanosportiva
Attualità / Per chi... / Altri...

Attualità

Autodromo Nazionale Monza, via ai campionati italiani di ACI Sport

By Andrea Gussoni

April 21, 2022

2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Sarà ancora una volta l'Autodromo Nazionale Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di ACI Sport. Come nel 2021, il primo **ACI Racing Weekend** dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

Autodromo Nazionale Monza, Gran Turismo Sprint

La griglia di partenza del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo

schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

TCR Italy

Anche i primi punti del **TCR Italy** verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.

Formula Regional European Championship by Alpine

Correranno per due volte anche i piloti della **Formula Regional European Championship by Alpine**, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

BMW M2 CS Racing Cup Italy

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Top Jet F2000 Formula Trophy

Concludono il fitto programma le corse della **Top Jet F2000 Formula Trophy** e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Campionato Italiano Autostoriche

Per il **Campionato Italiano Autostoriche** è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Info utili

Il fine settimana sarà a **porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass**, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a

giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di ACI Sport. Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area. Ulteriori informazioni si possono trovare sul sito www.monzanel.it.

Home > Motori > Parte la stagione di gare in Autodromo a Monza: porte aperte al...



MOTORI

Parte la stagione di gare in Autodromo a Monza: porte aperte al pubblico, i dettagli

BY **CRISTIANO MANDELLI** 21/04/2022

53 0

Sarà ancora una volta l'**Autodromo Nazionale Monza** a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di **ACI Sport**. Come nel 2021, il primo **ACI Racing Weekend** dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

Anche i primi punti del **TCR Italy** verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.

Correranno per due volte anche i piloti della **Formula Regional European Championship by Alpine**,

CERCA NEL SITO

Cerca

ULTIMI ARTICOLI:

Parte la stagione di gare in Autodromo a Monza: porte aperte al pubblico, i dettagli

Motori

Briosco, 80 bambini hanno festeggiato la Pasqua con una 'Easter Eggs Hunt' nel parco museo Rossini Art Site (FOTO)

Eventi

Serie B Parma, arriva una multa per 'colpa' di Buffon

AC Monza

già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca **BMW M2 CS Racing Cup Italy**, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della **Top Jet F2000 Formula Trophy** e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Per il **Campionato Italiano Autostoriche** è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di ACI Sport.

Foto: Autodromo di Monza

Serie C, il Pordenone ripartirà da un ex Monza?

AC Monza

Serie B, Sticchi Damiani (Lecce) svela: 'Ecco la nostra tabella per la promozione'

AC Monza



MONZA CALCIO

Serie B Parma, arriva una multa per 'colpa' di Buffon

AC Monza

Serie C, il Pordenone ripartirà da un ex Monza?

AC Monza



CALCIOMERCATO, TUTTE LE NOTIZIE : www.monza-news.it/?s=calciomercato

CORONAVIRUS, TUTTE LE NOTIZIE : www.monza-news.it/?s=coronavirus

CONDIVI L'ARTICOLO SUI SOCIAL

TAGS [ACI Racing week end](#) [BMW](#) [Ferrari](#) [Formula Regional](#) [Gran Turismo](#) [GT](#) [Lamborghini](#) [McLaren](#) [Mercedes](#)

[Porsche](#) [TCR](#)

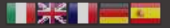
Cristiano Mandelli

Cristiano Mandelli nasce nel 1973 e già all'età di 5 anni comincia a frequentare l'ambiente dei motori, con il suo primo Gran Premio Lotteria nel 1978. La passione per i motori lo ha portato a metà degli anni novanta a collaborare con alcune testate locali prima, successivamente nazionali, come corrispondente dall'Autodromo di Monza. Ha collaborato anche con numerosi piloti e squadre come ufficio stampa. Tra i più conosciuti Stefano d'Aste nel Campionato Mondiale Turismo; Marco Mapelli in Formula Renault, Formula 3, Ferrari Challenge e GT; MV Agusta - GiMotorsport nel Campionato Mondiale Superstock e Campionato Italiano Superbike; Matteo Ghidini nel CEV - Moto 3 Junior World Cup; è stato Addetto Stampa e Comunicazione in Lotus Cup Italia

Link: <https://www.monzaspeed.it/news/news-2022/6395-a-monza-esordio-di-dl-racing-nel-campionato-gt.html>



Search



MonzaSpeed.it

HOME EVENTI GALLERY VIDEO NEWS INFO AUTODROMO LINK CONTATTI

News News 2022 A MONZA ESORDIO DI DL RACING NEL CAMPIONATO GT

12/04/2022 12:28

A MONZA ESORDIO DI DL RACING NEL CAMPIONATO GT

font size

Rate this item (0 votes)



E' un esordio tutto "made in Lombardia" quello della scuderia DL Racing nel Campionato Italiano GT Sprint, la cui apertura di stagione è di scena a Monza nel weekend del 24 aprile. La scuderia milanese si schiera al via con l'equipaggio formato dal portacolori Diego Locanto e dal brianzolo padrone di casa Ivan Costacurta, per la prima volta impegnati nel Tricolore GT alternandosi al volante della Porsche 911 GT3 Cup preparata dal team bresciano Krypton Motorsport. L'adrenalina di un palcoscenico prestigioso come l'Autodromo Nazionale e la massima serie nazionale promossa da [ACI Sport](#) rendono questo debutto davvero speciale per la compagine meneghina e le dirette televisive previste su RaiSport, oltre a quelle streaming e alle differite tv su [ACI Sport TV](#) consentono alla prima tappa stagionale di vantare un'ampia copertura mediatica e promozionale. Inoltre, Locanto arriva all'appuntamento tricolore sospinto dalle ulteriori motivazioni acquisite dopo il competitivo avvio di stagione nel Porsche Club GT, dove 10 giorni fa, sempre sulla 911 GT3 Cup "targata" Centro Porsche Latina, ha vinto tutte le manche di gara nella classe regina DSW 911 Cup. Per DL Racing le sfide nel Campionato Italiano GT saranno invece tutte interne alla classe GT Cup. A Monza venerdì 22 aprile motori accesi per un'ora di prove libere alle 11.55 e poi alle 17.00. Sabato le due qualifiche della GT Cup si disputano alle 11.20 e alle 12.10, mentre gara 1 scatta alle 18.05. Domenica gara 2 concluderà il weekend a partire dalle 15.15. Entrambe le corse (sulla distanza di 50 minuti + 1 giro) saranno trasmesse in diretta tv su RaiSport, in differita su [ACI Sport TV](#) (Sky 228) e in diretta web sui canali social di [ACI Sport TV](#). Diego Locanto dichiara in vista dell'esordio tricolore: "Quello nell'Italiano GT è un esordio con tanti fattori nuovi, tra partenza lanciata anziché da fermo, cambio pilota in gara e pneumatici diversi. Dovremo farci trovare pronti nell'adattarci in fretta. Iniziare nel Tempio della Velocità è sempre bello, è un circuito che mi piace e nei test siamo andati forte. Un'incognita per il weekend potrebbe essere il meteo, ma è comunque difficile



fare pronostici: i valori in campo li scopriremo solo strada facendo. Senza dubbio rappresenta un valore aggiunto il fatto di aver creato questa compagine con Ivan Costacurta, pilota con esperienza ma anche giovane e con il quale condivido caratteristiche simili". Campionato Italiano GT: 24 aprile Monza (Sprint); 15 maggio Pergusa (Endurance); 5 giugno Misano (Sprint); 17 luglio Mugello (Endurance); 4 settembre Imola (Sprint); 18 settembre Vallelunga (Endurance); 9 ottobre Monza (Endurance); 23 ottobre Mugello (Sprint)

Read 28 times

© Copyright 2005-2021 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza  Privacy Policy ShinyStat™ Visite tot. 314986

IN EVIDENZA

NOTIZIE IN PRIMO PIANO FORMULA E

WRC WEC CIR

ENDURANCE & GT

CIGT | Monza 2022: anteprima ed orari del weekend

Tutte le informazioni sulla gara



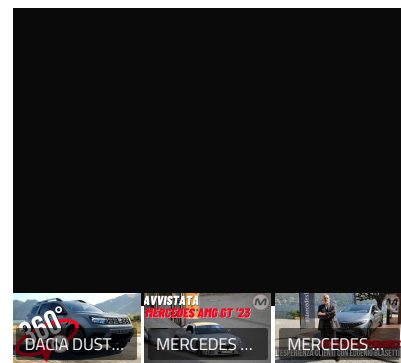
di **Luca Basso** 21 Aprile, 2022

L'Autodromo di Monza, in Italia, ospita questo weekend il primo doppio appuntamento della stagione 2022 del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**.



Il **Campionato Italiano Gran Turismo** è pronto a scattare questo weekend all'**Autodromo Nazionale di Monza**. In ballo, il primo round valido per la serie Sprint, con 41 equipaggi iscritti. Ecco chi bisogna tenere d'occhio, gli orari completi del weekend e dove seguire le sessioni.

VIDEO



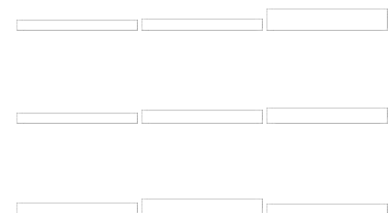
ULTIME NEWS

WRC | Rally Croazia 2022, shakedown: Rovanyera parte bene ma stacca Neuville di un soffio

CIGT | Monza 2022: anteprima ed orari del weekend

CIGT | Enrico Fulgenzi Racing completa la line-up con Bronzini e Tabacchi

FOTO



[TUTTE LE FOTO >](#)

L'anteprima degli equipaggi al via

GT3: Pronta a difendere il titolo conquistato lo scorso anno, Audi Sport Italia si presenta al via del campionato con la R8 LMS affidata ai giovani **Butti-Patricola** e contraddistinta dal numero 1 sulle fiancate. Alla compagine piemontese ha subito lanciato la sfida BMW Italia-Ceccato Racing Team che farà debuttare la nuovissima BMW M4 GT3 con i due piloti ufficiali **Timo Glock** e **Jens Klingmann**.

Cinque le Ferrari 488 GT3 Evo iscritte, quella dell'Easy Race con il campione in carica **Riccardo Agostini** che dividerà l'abitacolo con lo svedese **Daniel Vebster**, vincitore del titolo GT Cup 2021, le due della Scuderia Baldini con **Di Amato-Urcera** e **Gai-Panciatici** e altrettante per AF Corse con **Alessandro Cozzi** e **Negro-Han**.

Tre le Lamborghini Huracan GT3 Evo, due con i colori dell'Imperiale Racing affidate a **Di Folco-Middleton** e **Paul August**, e una dell'LP Racing con l'equipaggio composto da **Cecotto-Di Giusto**. Rispetto alla scorsa stagione aumenta di una vettura, da due a tre, la pattuglia di Honda NSX GT3 Evo con i colori Nova Race su cui saliranno **Moncini-Guidetti**, **Guerra-Greco** e **Magnoni-Lippi**, mentre aumentano a due le presenze della Mercedes AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport con gli equipaggi **Cressoni-Galbiati** e **Pesce-Rappange**.

GT CUP/GT4: Dopo il rilancio della scorsa stagione, quella di quest'anno è l'edizione dei record per quanto riguarda la GT Cup. La classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, in questo appuntamento d'esordio, ospita ben 23 vetture dei marchi Ferrari, Lamborghini e Porsche. A farla da padrone sono proprio quest'ultime, con ben undici 991 GT3 Cup Gen II, di cui tre con i colori Krypton Motorsport affidate a **Gattuso-Mainetti**, **Locanto-Costacurta** e **Tazio Pieri**. Due le coupè tedesche di Ebimotors su cui saliranno **Amaduzzi-Jeffrey** e **Pera-Piccioli**, così come due saranno le vetture di Tsunami RT con la campionessa uscente, **Francesca Linossi**, che dividerà l'abitacolo con **Vicky Piria** affiancate a **Berton-Bontempelli**. Anche l'EF Racing schiererà due vetture per **Baruchelli-Alessandri** e **Bronzini-Tabacchi**, mentre una vettura per ciascuno avranno i colori di Autorlando, con **Ghezzi-Pichler** e AB Motorsport con **Di Leo-Poppy**.

Con le Lamborghini Huracan ST Evo saranno della partita Bonaldi Motorsport con tre vetture per **Andres Mendez**, **Kodric-Vairani** e **Pavlovic-Fishbaum** oltre al Team Italy che affiderà le proprie Huracan agli equipaggi composti da Attianese-**Castillo** e **Barri-Scalvini**. Una Lambo ciascuna, invece, per Antonelli Motorsport e FFF Racing Team affidate, rispettivamente, a **Carboni-Pegoraro** e **Luciano Privitelio**.

Cinque le Ferrari iscritte, con le 488 Challenge Evo schierate da Best Lap per **Marzialetti-Tibaldo** e **Pitorri-Simonelli**, da Easy Race per **Coluccio-Mazzola** e da SR&R per **Berton-Buttarelli** a cui è affiancata anche una 458 Challenge per **Rocchi-Salerno**.

Tre, invece, le vetture della classe GT4, grazie a due Mercedes AMG GT4 della Nova Race su cui saliranno **Marchetti-Schjerpen** e **Bencivenni-Ferri** e una Porsche Cayman dell'Autorlando con **Cerati-Fondi**.

Il circuito

L'Autodromo Nazionale di Monza è il terzo impianto permanente costruito in assoluto per l'automobilismo sportivo Lungo 5.793 metri e con sole 11 curve, è considerato il Tempio della Velocità": vincere a Monza vuol dire essere tra i più veloci piloti del mondo.

Gli orari completi e la diretta TV

Venerdì 22 aprile

11.55 – Prove libere 1 (60 minuti)

Link: <https://www.ternitoday.it/sport/altro/simonelli-e-pegoraro-al-via-a-monza-nel-campionato-italiano-gran-turismo.html>

Giovedì, 21 Aprile 2022 ☁️ Nuvoloso o molto nuvoloso

Citynews

☀️ 📺 🌙

👤 Accedi

☰ **TERNITODAY**

🔍

SPORT

Calcio Basket Volley Altro

ALTRO

Simonelli e Pegoraro al via a Monza nel campionato Italiano Gran Turismo

Dopo gli ottimi risultati del 2021 i due piloti ternani della Suderia Best Lap tornano in pista questo week end con la Ferrari e con la Lamborghini nel più importante campionato italiano di velocità



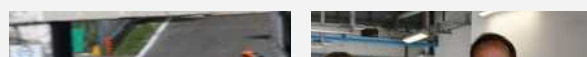
Francesco Ippolito
21 aprile 2022 16:46



Lorenzo Pegoraro e Gianluigi Simonelli

Prende il via sabato 23 aprile a Monza la stagione 2022 del campionato italiano Gran Turismo che vedrà ai nastri di partenza due piloti ternani. Sulla Ferrari 488 Challenge Evo della Scuderia Best Lap ritroveremo il medico ternano Gianluigi Simonelli che torna in pista con maggiore sicurezza, potendo contare sull'esperienza maturata lo scorso anno sempre al volante della Ferrari della Best Lap che dividerà ancora una volta con il pilota reatino Maurizio Pitorri. E sempre la Best Lap schiera quest'anno una seconda Ferrari 488 Challenge Evo per due piloti esordienti, Giorgio Tibaldo e Gianmarco Marzialetti, entrambi di Civitanova Marche. Sulla Lamborghini Huracan Supertrofeo della Antonelli Motorsport ritroveremo invece il 32enne ternano Lorenzo Pegoraro, terzo nella classifica finale della GT Cup 2021, che dividerà la vettura con il forte viterbese Gianluca Carboni, pilota particolarmente esperto della categoria che ha alle spalle ben sei stagioni nel GT italiano. Le due gare di Monza delle serie Sprint che si disputeranno sabato alle ore 18.05(gara-1) e domenica alle ore 15.15 (gara-2) saranno trasmesse in diretta su ACISPORT TV (SKY 228) e in streaming su tutte le piattaforme del campionato (sito web di [Aci Sport](#), Facebook e Youtube).

📷 GALLERY



21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza

VN [varesenews.it/2022/04/italiano-gran-turismo-tcr-al-via-nova-race-scuderia-girasole-forze-monza/1453035](https://www.varesenews.it/2022/04/italiano-gran-turismo-tcr-al-via-nova-race-scuderia-girasole-forze-monza/1453035)

21 aprile 2022

Automobilismo

Sabato 23 e domenica 24 aprile prendono il via le serie tricolori su pista: il team di Jerago schiera tre Honda e due Mercedes nel CIGT, quello di Vergiate punta sulle Cupra Leon e punta in alto con Tavano



Weekend di corse particolarmente ricco all'autodromo di **Monza** dove nel fine settimana va in scena la prima tappa del **Campionato Italiano Gran Turismo (CIGT)** affiancata dall'esordio del **campionato TCR Italy** e da **altre** competizioni. Un programma che coinvolge anche scuderie e piloti del Varesotto, dove gli sport motoristici – anche in pista – vantano sempre una folta schiera di appassionati.

CIGT: LA CINQUINA DI NOVA RACE

21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza

Sono ben **cinque le vettura messe in pista da Nova Race**, la scuderia di **Jerago con Orago** che fa capo a Luca Magnoni e che ora è diretta dall'ex pilota bresciano Christian Pescatori (due volte secondo con l'Audi nella 24 Ore di Le Mans). Grazie all'accordo con Jas Motorsport, la Nova Race gestisce le **Honda NSX che prendono parte al tricolore**: saranno ben **tre** quest'anno le vetture giapponesi al via della classe regina, **la GT3**, almeno per quanto riguarda il campionato Sprint. La numero 55 è iscritta alla classifica Pro e sarà guidata da **Leonardo Moncini e Jacopo Guidetti**; la numero 99 di **Francesco Guerra e Matteo Greco** punta in alto nella Pro-Am mentre lo stesso **Magnoni**, imprenditore varesino e più volte campione italiano tra i gentlemen in passato, sarà affiancato da **Alberto Lippi** in un equipaggio completamente "Am" (numero 77).

Due invece i bolidi Nova Race schierati in **classe GT4**, una categoria che in questo avvio di stagione si è "svuotata" rispetto al recente passato a favore di una affollatissima classe GT Cup. Le due Mercedes AMG "targate Jerago" sono quelle affidate a **Filippo Bencivenni e Fulvio Ferri** e all'equipaggio formato dal varesino **Alessandro Marchetti e dal norvegese Aleksander Skjerpen**, già compagno di abitacolo di Magnoni in passato. La partecipazione di Marchetti è significativa: come abbiamo spiegato in **QUESTO** articolo, il pilota di classe '74 torna alle gare dopo quasi due anni trascorsi lottando contro una forma di leucemia. Il messaggio "**Race to Donate**" – programma che ha l'obiettivo di aumentare le iscrizioni al registro dei donatori di midollo osseo – sarà una costante sia della vettura di Marchetti, sia di **tutto il team** Nova Race.

Due le gare in programma a Monza per gli iscritti al CIGT (versione Sprint: confermata da AciSport la suddivisione tra weekend dedicate allo Sprint e all'Endurance): la prima partirà **sabato alle 18,05, la seconda domenica alle 15,15**, entrambe sulla distanza dei 50' più un giro. Attenzione al traffico in pista, visto l'alto numero di vetture GT Cup al via della gara.

21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza



GIRASOLE, POKER DI CUPRA NEL TCR

Sono tre, invece, le vetture schierate sulla griglia di partenza del campionato TCR Italy dalla **Scuderia del Girasole basata a Vergiate e diretta da Tarcisio Bernasconi**. Il pilota di punta è sempre il siracusano **Salvatore Tavano** che in bacheca ha già tre titoli consecutivi in questa categoria (2018, 2019, 2020) tutti colti con le Cupra del team vergiatese. Lo scorso anno Tavano si è classificato terzo assoluto dietro al finlandese Buuri e a Ceccon per una manciata di punti, ma l'auspicio è quello di puntare di nuovo al bersaglio grosso. Le altre tre **Cupra Leon Competicion** del Girasole saranno condotte da Raffaele **Gurreri**, Federico **Paolino** e Nicola **Guida**.

Il programma del TCR a Monza prevede la Gara1 al sabato dalle 14,55 e Gara2 alla domenica con semafori verdi alle 11,15: in questo caso i piloti (l'equipaggio è formato solo da una persona) dovranno gareggiare per **30' più un ultimo giro**.

BALESTRINI CI RIPROVA

Dopo l'ottimo rientro avvenuto al Mugello – prima gara da Imola 2021 quando fu vittima di un serio incidente – il saronnese **Lawrence Balestrini** sarà impegnato anche a Monza nel campionato FX2 Series. Nel weekend brianzolo Balestrini sarà in pista con tutti gli altri concorrenti inseriti nella **Top Jet F2000 Formula Trophy**: anche in questo caso la Gara1 è al sabato dalle 14, la Gara2 domenica alle 10,20 sulla distanza dei 25' più un giro.

21/04/2022

Italiano Gran Turismo e TCR al via: Nova Race e Scuderia Girasole in forze a Monza



Damiano Franzetti damiano.franzetti@varesenews.it

VareseNews è da anni una realtà editoriale, culturale e sociale fondamentale per il territorio.

Ora hai uno strumento per sostenerci: unisciti alla membership, diventa uno di noi.

Abbonati a VareseNews

Pubblicato il 21 Aprile 2022

SPORT E BMW, SOGNARE M

LA SCUOLA DI PILOTAGGIO DELLA BMW DRIVING EXPERIENCE OMAGGIA I 50 ANNI DAL RITORNO NELL'ITALIANO GT CON LA M4 GT3 ALLA NUOVA SERIE 2 COUPÉ

ADRIANO TORRE

Evoluzione e sportività, grandi prestazioni e competitività, soprattutto la capacità di cambiare, sempre e in meglio. Vivere in M, dove M è la lettera-sigla che contraddistingue la divisione sportiva BMW M, giunta a 50 anni della sua storia (anniversario 24 maggio...). Basta salire sulle auto, entrare in pista, sentire la musica dei motori e godere di un piacere di guida speciale, dalla pista alla strada. Emozioni allo stato puro: «Lo scorso anno abbiamo confermato la leadership di mercato rispetto ai competitor con 2.147 vetture M e M Performance vendute, in crescita rispetto agli ultimi due anni (+12,5% e +53,5%)» dati e sensazioni declinate attraverso diversi aspetti celebrati da **Massimiliano Di Silvestre**, ad e presidente Bmw Italia, nel contesto di Misano Adriatico (dove è stata anche battezzata la nuova Bmw Se-



rie 2 Coupé). Un viaggio nel Motorsport.

Bmw M non è soltanto una connotazione estetica, è un mondo speciale, proposta nella giornata della Bmw Driving Experience, in cui si abbracciano la Scuola di Pilotaggio e i corsi annuali anche per diversamente abili, le novità M del brand, i calendari sportivi, quest'anno omaggio ai 50 anni del brand M. Celebrati con il logo sto-

La Bmw M4 pronta per il campionato GT3: ha circa 600 CV ed è il nuovo gioiello della Divisione Motorsport

rico e con una versione speciale: una M850i xDrive Gran Coupé Limited Edition in 99 esemplari della Serie 8 by Jeff Koons.

La voglia di sfida per i 50 anni ha prodotto il ritorno al Campionato Italiano GT, affiancando ufficialmente il Ceccato Racing Team che ha **Ravaglia** come Team Manager. L'obiettivo è portare sul podio della categoria Sprint la Bmw M4 GT3, una "bel-

va" da quasi 600 CV e nuovo gioiello della Divisione Motorsport.

Dopo i successi della precedente edizione, è giunta la conferma per la M2 CS Racing Cup Italy, lanciata lo scorso anno con un successo oltre le previsioni, sia come partecipazioni sia come riscontri di attenzione e pubblico. Quest'anno aumenta anche il numero dei piloti iscritti, con nuovi team al via.

Misano è il punto di partenza stagionale per i corsi di guida sicura della Bmw Driving Experience, la scuola di pilotaggio diretta da **Siegfried Stohr**, ex pilota di Formula 1. Una scuola che ha un pilastro importante in tema di responsabilità sociale, quello della guida sicura in termini di sicurezza attiva e passiva per diffondere messaggi di responsabilità al volante «perché la sicurezza parte dall'atteggiamento e dalla preparazione di chi guida e affronta ogni giorno la strada».

Una giornata speciale in pista e ai box, vissuta a bordo di Bmw M3 e M4 trazione Integrale, ma anche sulla nuova Serie 2 Coupé, concentrato di tecnologia e sportività entrata tra le dotazioni della Bmw Driving Academy. E' l'erede della leggendaria Bmw 02 che 55 anni fa fece scuola e traino ai modelli sportivi e compatti a due porte del marchio.

AutoMotoCorse

HOME

I campionati italiani di **ACI Sport** iniziano all'Autodromo Nazionale Monza

20.4.22 [ACI Racing Weekend](#) [ACI Sport](#) [Autodromo Nazionale Monza](#)



Sarà ancora una volta l'Autodromo Nazionale Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di **ACI Sport**. Come nel 2021, il primo **ACI Racing Weekend** dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

Anche i primi punti del TCR Italy verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.

Correranno per due volte anche i piloti della Formula Regional European Championship by Alpine, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della Top Jet F2000 Formula Trophy e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Per il Campionato Italiano Autostoriche è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le **auto** e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di **ACI Sport**.

Search

FORMULA CLASS JUNIOR



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE



REGOLARITA' AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI

DOMINICA 22 MAGGIO 2022

XXVI MEMORIAL CASTELLOTTI

Manovella d'oro ASI 2019 e 2021

Trofeo Formula Corse ASI e Calendario Nazionale Settimanale Libera

Lodi - Piazza della Vittoria
partenza ore 10:00
50 chilometri
42 prove cronometrate

Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area.
Ulteriori informazioni sul sito www.monzane.it.



[Home page](#)

[Post più vecchio](#)



AUTOSTORICHE



MOTOCORSE



RALLY



TRANSLATE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Massimo CAMPI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Diego ONIDA, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

Powered by Blogger.

AutoMotoCorse

HOME

MAGIGAS SCENDE IN PISTA: A MONZA QUESTO FINE SETTIMANA IL VIA DEGLI ACI RACING WEEK-END

20.4.22 [ACI Racing Weekend](#), [Autodromo Nazionale Monza](#), [Magigas](#)



Pistoia, 20 aprile 2022. Dalle salite alla pista. Magigas S.p.A. sarà presente a Monza questo fine settimana (22/24 aprile) per il primo degli ACI Racing week-end.

Nella sua nuova veste di fornitore unico del carburante per tutti le serie tricolori che si svolgono sotto l'egida di ACI Sport, l'azienda di Pistoia mette in moto la propria macchina organizzativa per dare specificatamente supporto a tutti i team impegnati sul circuito brianzolo dove prendono contemporaneamente il via il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint e il TCR Italy Touring Car Championship.

Nel tempio della velocità per eccellenza, Magigas S.p.A. sarà anche a disposizione delle squadre che partecipano ai vari campionati di "contorno", ovvero il monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy, la Formula Regional European Championship by Alpine, il Topjet F2000 Italian Trophy e il Campionato Italiano Autostoriche.

Un week-end intenso, completato dall'impegno nella seconda edizione della cronoscalata Linguaglossa-Piano Provenzana che si disputa in Sicilia, alle pendici dell'Etna. Ma anche sul circuito di Cremona, in occasione dei trofei Pirelli Cup e Trofeo Amatori riservati alle moto.

Tomando a Monza, di notevole interesse sarà il primo dei quattro doppi appuntamenti dell'Italiano GT che vede al via nella maggiore classe GT3 ben sei diversi marchi (Audi, BMW, Ferrari, Honda, Lamborghini e Mercedes), con oltre 40 equipaggi in totale attesi al via. Le prove di qualifica si svolgeranno sabato mattina, mentre la prima delle due gare di 50 minuti più un giro scatterà alle 18.05. Semaforo verde per Gara 2 domenica alle 15.15, sempre con la diretta streaming sui canali social del campionato ed il live su ACI Sport Tv visibile sul canale 228 di Sky.

Programma simile per il TCR tricolore, con la prima delle due gare (mezzora più un ulteriore giro da completare) alle 14.55 di sabato e Gara 2 domenica alle 11.15, con la medesima copertura mediatica. Ed il podio sarà "griffato" Magigas.

(foto ACI Sport)



[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Search

FORMULA CLASS JUNIOR



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE



REGOLARITA' AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI



AutoMotoCorse

HOME

RIPARTE DA MONZA LA SFIDA DI RICCARDO AGOSTINI NEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

20.4.22 [Campionato Italiano Gran Turismo](#), [Riccardo Agostini](#)



Riparte dall'Autodromo Nazionale Monza la sfida di Riccardo Agostini nel Campionato Italiano Gran Turismo. Sullo stesso tracciato dove neppure sei mesi fa il pilota padovano ottenne la vittoria che gli diede il titolo Endurance 2021, prende il via questo fine settimana (23 e 24 aprile) la serie tricolore Sprint.

Sul circuito brianzolo Agostini volta pagina. Dopo avere vinto quattro titoli tricolori GT negli ultimi tre anni, il 27enne pilota veneto sarà per la prima volta al volante di una Ferrari 488 GT3 Evo, quella del team Easy Race che dividerà con il giovane svedese Daniel Vebster.

Lo scorso anno Agostini proprio a Monza ottenne nella serie Sprint un miglior secondo posto al volante della Audi; il primo dei tre podi (inclusa la vittoria di Imola) che lo portarono a laurearsi campione della categoria per la terza volta di fila, dopo esserci riuscito nel 2019 con la Mercedes e ancora nel 2020 sempre con la Audi. Agostini ci riprova dunque con un terzo differente brand, puntando a tenere alti i colori del Cavallino nella serie nazionale. Un impegno importante, oltre che un'ulteriore scommessa con sé stesso.

Il weekend monzese entrerà dunque nel vivo venerdì con le due sessioni di prove libere da un'ora ciascuna in programma a partire dalle 11.55 e dalle 17. Sabato le qualifiche (due turni di 15 minuti) scatteranno alle 10.55 e alle 11.45, con il via della prima delle due gare di 50 minuti più un giro alle 18.05. Domenica alle 15.15 il semaforo verde di Gara 2.

Entrambe le gare saranno visibili in live streaming sui canali social YouTube e Facebook del Campionato Italiano Gran Turismo, oltre che su [ACI Sport Tv](#) (Sky 228). Anche Rai [Sport](#) trasmetterà l'evento, con un palinsesto di orari ancora da definire.



[Home page](#)

[Post più vecchio](#)

Search

FORMULA CLASS JUNIOR



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE



REGOLARITA' AUTOSTORICHE



SCUDERIA CASTELLOTTI

DOMINICA 22 MAGGIO 2022

XXVI MEMORIAL CASTELLOTTI

Manovella d'oro ASI 2019 e 2021

Trofeo Femmina Ciroc ASI
e Calendario Nazionale
Sperimentazione Elbia

Lodi - Piazza della Vittoria
partenza ore 10:00
50 chilometri
42 prove cronometrate

CORSA

news
Quotidiano di sport, motori & business

21/04/2022

Direttore: Franco Liistro

Home Auto Novità Moto Novità F1 Formula E Rally Moto Racing F2 F3 Formula 4 - Formula 3 - Regional **GT** WTCR Prototipi - CIVM DTM TCR - TCS

Auto Storiche Karting Trofei Vela & Motori Resort & Food ...dal mondo

Cerca...

VAI



I CAMPIONATI ITALIANI DI ACI SPORT INIZIANO ALL'AUTODROMO DI MONZA

Aprile 20, 2022

Stampa Email



Monza. Sarà ancora una volta l'Autodromo di Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di ACI Sport. Come nel 2021, il primo ACI Racing Weekend dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

Anche i primi punti del TCR Italy verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.



Correranno per due volte anche i piloti della Formula Regional European Championship by Alpine, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della Top Jet F2000 Formula Trophy e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Per il Campionato Italiano Autostoriche è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area. (Pa.Lelli.)

AVANTI

[^ BACK TO TOP](#)

[WEBMASTER](#) | [PUBBLICITA'](#) | [DIRETTORE](#) | [REDAZIONE](#)

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2022. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

A Monza l'esordio di DL Racing nel Campionato Italiano GT

Riccardo Aprile 20, 2022 2 min read

A Monza l'esordio di DL Racing nel Campionato Italiano GT

Prima assoluta per il portacolori della scuderia milanese Diego Locanto e il brianzolo Ivan Costacurta nel Tricolore Sprint, che inaugura le sfide 2022 nel Tempio della Velocità con due gare in programma sabato alle 18.05 e domenica alle 15.15, anche in diretta tv su RaiSport. L'equipaggio lombardo inizia la stagione al volante della Porsche 911 GT3 Cup preparata dalla bresciana Krypton Motorsport

Milano, 20 aprile 2022. E' un esordio tutto "made in Lombardia" quello della scuderia DL Racing nel Campionato Italiano GT Sprint, la cui apertura di stagione è di scena a Monza nel weekend del 24 aprile. La scuderia milanese si schiera al via con l'equipaggio formato dal portacolori Diego Locanto e dal brianzolo padrone di casa Ivan Costacurta, per la prima volta impegnati nel Tricolore GT alternandosi al volante della Porsche 911 GT3 Cup preparata dal team bresciano Krypton Motorsport. L'adrenalina di un palcoscenico prestigioso come l'Autodromo Nazionale e la massima serie nazionale promossa da ACI Sport rendono questo debutto davvero speciale per la compagine meneghina e le dirette televisive previste su RaiSport, oltre a quelle streaming e alle differite tv su ACI Sport TV consentono alla prima tappa stagionale di vantare un'ampia copertura mediatica e promozionale. Inoltre, Locanto arriva all'appuntamento tricolore sospinto dalle ulteriori motivazioni acquisite dopo il competitivo avvio di stagione nel Porsche Club GT, dove 10 giorni fa, sempre sulla 911 GT3 Cup "targata" Centro Porsche Latina, ha vinto tutte le manche di gara nella classe regina DSW 911 Cup.

Per DL Racing le sfide nel Campionato Italiano GT saranno invece tutte interne alla classe GT Cup. A Monza venerdì 22 aprile motori accesi per un'ora di prove libere alle 11.55 e poi alle 17.00. Sabato le due qualifiche della GT Cup si disputano alle 11.20 e alle 12.10, mentre gara 1 scatta alle 18.05. Domenica gara 2 concluderà il weekend a partire dalle 15.15. Entrambe le corse (sulla distanza di 50 minuti + 1 giro) saranno trasmesse in diretta tv su RaiSport, in differita su ACI Sport TV (Sky 228) e in diretta web sui canali social di ACI Sport TV.

Diego Locanto dichiara in vista dell'esordio tricolore: "Quello nell'Italiano GT è un esordio con tanti fattori nuovi, tra partenza lanciata anziché da fermo, cambio pilota in gara e pneumatici diversi. Dovremo farci trovare pronti nell'adattarci in fretta. Iniziare nel Tempio della Velocità è sempre bello, è un circuito che mi piace e nei test siamo andati forte. Un'incognita per il weekend potrebbe essere il meteo, ma è comunque difficile fare pronostici: i valori in campo li scopriremo solo strada facendo. Senza dubbio rappresenta un valore aggiunto il fatto di aver creato questa compagine con Ivan Costacurta, pilota con esperienza ma anche giovane e con il quale condivido caratteristiche similari".

Campionato Italiano GT: 24 aprile Monza (Sprint); 15 maggio Pergusa (Endurance); 5 giugno Misano (Sprint); 17 luglio Mugello (Endurance); 4 settembre Imola (Sprint); 18 settembre Vallelunga (Endurance); 9 ottobre Monza (Endurance); 23 ottobre Mugello (Sprint).

Visite: 207

IL TORNANTE: GT ITALIA: PATRINICOLA CARICA MONZA

Riccardo Aprile 20, 2022 1 min read



GT ITALIA: PATRINICOLA CARICA MONZA

Dopo gli ottimi test col body kit 2022 della R8, il pilota ennese in quota AudiSport Italia attende con entusiasmo il primo gong stagionale sulla pista brianzola, nel prossimo week end.

Risultanze eccellenti, ancora superiori alle aspettative.

Nei recentissimi test a Monza, la R8 model year 2022 ha mostrato un'efficienza sensibilmente superiore alla già performante versione 2021, disegnando nitidi sorrisi nel team Audi Sport Italia.

La signora degli Anelli ha segnato ottime performance di picco e di passo, rilanciando le proprie ambizioni per un posto al sole già nel primo round stagionale di Monza, in calendario nell'ultimo week end di aprile.

Sensazioni e riscontri più che positivi anche per Simone Patrnicola, che ha chiuso la sua sessione a pochi decimi dal best time del veloce compagno di squadra.

Il commento del pilota siciliano:

“Sono davvero entusiasta della vettura, che è ancora più incisiva e veloce della versione 2021, già molto performante in senso assoluto. Per il week end servirà massima concentrazione perché il livello dei piloti impegnati nella serie, a partire dal mio compagno di squadra Marco Butti, è davvero altissimo. Non dovrò sbagliare niente, capitalizzando al meglio ogni fase di gara. L'entusiasmo e la consapevolezza non mancano, adesso cercheremo di far parlare il cronometro. Sarà una sfida bellissima, con una macchina ed un team al top e su una pista carica di storia. Non vedo l'ora di essere allo start”.

Visite: 244

Link: <https://www.ilnazione.it/2022/04/20/leggi-notizia/argomenti/sport-7/articolo/motori-matteo-greco-torna-a-monza-per-la-prima-uscita-del-campionato-italiano-gran-turismo-sprint-2-1.html>

Facebook | Twitter | RSS | Direttore | Meleo

ilNazionale
Quotidiano d'informazione nazionale online

EDIZIONI LOCALI: ASTI | COSTA AZZURRA | CUNEO | GENOVA | IMPERIA | LUGANO | SAVONA | TORINO | VARESE |

Prima Pagina Cronaca Politica Eventi e Turismo Sport PREMIUM Tutte le notizie

ABBONATI

SPORT | 20 aprile 2022, 12:53

Motori: Matteo Greco torna a Monza per la prima uscita del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022

Appuntamento molto atteso per il pilota di Alba che sarà all'esordio assoluto al volante della Honda NSX GT3 Evo 22 gestita da Nova Race



Matteo Greco scenderà in pista il prossimo weekend sul circuito di Monza per il primo round del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022**, un appuntamento molto atteso per il pilota di Alba che sarà all'esordio assoluto al volante della Honda NSX GT3 Evo 22 gestita da Nova Race.

La stagione parte con un parterre di grande spessore, sia per numero che per livello, e questo aumenterà la difficoltà tecnica del campionato e di questa prima gara. Per Greco, che si alternerà al volante della GT3 giapponese con Francesco Guerra, si tratterà comunque di un gradito ritorno nel Tempio della Velocità, un tracciato dove ha raccolto alcune delle soddisfazioni più importanti della sua carriera.

Alla luce dell'importante numero di adesioni, il programma dividerà le qualifiche tra GT3 e GT Cup per consentire ai piloti di poter tentare il giro lanciato con meno vetture in pista e quindi con un minore rischio di vedere lo sforzo vanificato a causa del traffico.

Venerdì saranno in pista le due sessioni di prove libere, alle 11:55 ed alle 17:00, mentre sabato le GT3 disputeranno le qualifiche alle 10:55 (Q1) ed alle 11:45 (Q2). Gara uno scatterà sabato alle 18:05, gara due domenica alle 15:15. Teatro di questa attesa apertura saranno i 5.793 metri dell'Autodromo Nazionale, una pista senza pari in Italia sia per storia e tradizione che per le forti sollecitazioni che devono sostenere motore e freni. I lunghi rettilinei e le importanti staccate mettono a dura prova la meccanica delle vetture ed ai piloti è richiesta non solo abilità di guida ma anche sensibilità nella gestione del pacchetto tecnico, per non stressare più del dovuto le vetture.

Le due gare saranno visibili in streaming su www.acisport.it/CIGT, su www.motorsport.tv, sulle pagine Facebook [@cigranturismo](https://www.facebook.com/cigranturismo) e [@acisporttv](https://www.facebook.com/acisporttv) oltre che su [ACI Sport TV](https://www.acisport.it) (Canale 228 SKY).

Matteo Greco: "Finalmente ci siamo! Dopo i test svolti proprio qui a Monza la scorsa settimana è arrivato il momento di confrontarci con i nostri avversari in pista. La categoria Pro-Am nella quale saremo impegnati è sempre per tradizione molto combattuta ed anche quest'anno annovera tra le proprie fila piloti di talento. Darò il mio massimo per adattarmi alla vettura il più velocemente possibile e per ritagliarmi un ruolo da protagonista".

comunicato stampa

Commenti

IN BREVE

mercoledì 20 aprile

Atletica, Queen Games: a Pavia Biancardi centra il proprio personale, primi posti per Barroero e Girardi



Calcio, Prima Categoria. Il recupero tra Mallare e Borghetto vale un pezzo di salvezza



Domani Mondovì premia i vincitori del "Dardanello 2022": Bianchin, Zanella e Dotto



Ciclismo. L'Uci promuove a pieni voti il Trofeo Laigueglia. "Organizzazione esemplare sotto ogni aspetto"



Calcio a 7, Trofeo Città di Albenga. Ecco la seconda squadra iscritta: è Shugar Barber Garage!



VIDEO. La Schiranna inizia la scalata al mondo dei remi dalla super regata regionale: 1200 atleti, 42 club e 400 pernottamenti



Sport e solidarietà: l'avventura di Davide, che affronta la 100 km del Passatore per Energy Family Project



Spotorno, in 55 inaugurano ufficialmente la stagione balneare col "Cimento di Primavera"



Calcio, Legnò. Oltre 200 bimbi al Ruffinengo per il "Trofeo Pulcino", primo posto per i 2012 del Vado



Calcio, Ligorna. Oggi il recupero con il Derthona. Roselli: "Proviamo a far punti, Lala puntiamo a recuperarlo per Vado"



CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Pandemos, canti dalla Granda
- Fotogallery
- Videogallery
- Backstage
- Rally di Alba
- Felici e veloci
- Datameteo
- Oroscopo
- Quattrozampe
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Fashion
- Voce al diritto
- Pronto condominio
- 7 Minuti con Flavia Monteleone
- laimaldelon@ di Don Marco Gallo
- Maratona viaggi "In garanzia"
- Fatti di Moda
- Punti di Vista
- Eterna giovinezza
- Insieme per l'ospedale Ferrero
- Sentieri dei Frescanti
- Younger Wine
- Quarta Parete
- Stadio aperto
- Chiedo allo Chef
- Terzo Garage
- Degni di Nota
- Transizione energetica

ACCADEVA UN ANNO FA

Attualità
Ricoveri ancora in calo a Verduno: sono 93 i pazienti Covid in cura nel nuovo ospedale

1 ANNO FA

PER LE IMPRESE?
Tari, accoglie le istanze di Confindustria: saranno escluse dal prelievo le superfici in cui avviene la lavorazione industriale

1 ANNO FA

Economia
Tari, accoglie le istanze di Confindustria: saranno escluse dal prelievo le superfici in cui avviene la lavorazione industriale

SPORT | 20 aprile 2022, 12:53

Motori: Matteo Greco torna a Monza per la prima uscita del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022

Appuntamento molto atteso per il pilota di Alba che sarà all'esordio assoluto al volante della Honda NSX GT3 Evo 22 gestita da Nova Race



Matteo Greco scenderà in pista il prossimo weekend sul circuito di Monza per il primo round del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022**, un appuntamento molto atteso per il pilota di Alba che sarà all'esordio assoluto al volante della Honda NSX GT3 Evo 22 gestita da Nova Race.

La stagione parte con un parterre di grande spessore, sia per numero che per livello, e questo aumenterà la difficoltà tecnica del campionato e di questa prima gara. Per Greco, che si alternerà al volante della GT3 giapponese con Francesco Guerra, si tratterà comunque di un gradito ritorno nel Tempio della Velocità, un tracciato dove ha raccolto alcune delle soddisfazioni più importanti della sua carriera.

Alla luce dell'importante numero di adesioni, il programma dividerà le qualifiche tra GT3 e GT Cup per consentire ai piloti di poter tentare il giro lanciato con meno vetture in pista e quindi con un minore rischio di vedere lo sforzo vanificato a causa del traffico.

Venerdì saranno in pista le due sessioni di prove libere, alle 11:55 ed alle 17:00, mentre sabato le GT3 disputeranno le qualifiche alle 10:55 (Q1) ed alle 11:45 (Q2). Gara uno scatterà sabato alle 18:05, gara due domenica alle 15:15. Teatro di questa attesa apertura saranno i 5.793 metri dell'Autodromo Nazionale, una pista senza pari in Italia sia per storia e tradizione che per le forti sollecitazioni che devono sostenere motore e freni. I lunghi rettilinei e le importanti staccate mettono a dura prova la meccanica delle vetture ed ai piloti è richiesta non solo abilità di guida ma anche sensibilità nella gestione del pacchetto tecnico, per non stressare più del dovuto le vetture.

Le due gare saranno visibili in streaming su www.acisport.it/CIGT, su www.motorsport.tv, sulle pagine Facebook @cigranturismo e @acisporttv oltre che su ACI Sport TV (Canale 228 SKY).

Matteo Greco: "Finalmente ci siamo! Dopo i test svolti proprio qui a Monza la scorsa settimana è arrivato il momento di confrontarci con i nostri avversari in pista. La categoria Pro-Am nella quale saremo

IN BREVE

mercoledì 20 aprile

Motori: Matteo Greco torna a Monza per la prima uscita del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022
(h. 12:53)



Volley maschile: Cuneo medaglia d'argento al "Cornacchia World Cup Under 19"
(h. 10:44)



Volley femminile: Degradi e Squarcini in Nazionale per il primo collegiale della stagione
(h. 08:36)



martedì 19 aprile

Calcio Serie D: mercoledì Ligorna-Derthona, si completa il programma dei recuperi nel girone A
(h. 17:24)



Moto Club Ceva, due primi posti ad Orbassano
(h. 15:59)



Volley femminile A1: si chiude l'avventura di Andrea Pistola sulla panchina di Cuneo
(h. 12:55)



Racconigi Cycling Team: Elisa Roccatto nella top ten al "Gran Premio Città di Moncelice"
(h. 11:35)



Saluzzo: torna La Mezza del Marchesato, appuntamento a domenica 24 aprile
(h. 09:34)



domenica 17 aprile

Volley giovanile: grande entusiasmo a Mondovì per l'11^ edizione del Torneo della Ceramica (VIDEO)
(h. 08:30)



sabato 16 aprile

Calcio Serie D: si avvicina il momento di playoff e payout, tutte le date
(h. 17:34)




Leggi le ultime di: **Sport**

 **Attualità**
L'Alta Langa guarda ai fondi del Recovery Fund: sul tavolo due progetti per oltre 20 milioni di euro

[Leggi tutte le notizie](#)

impegnati è sempre per tradizione molto combattuta ed anche quest'anno annovera tra le proprie fila piloti di talento. Darò il mio massimo per adattarmi alla vettura il più velocemente possibile e per ritagliarmi un ruolo da protagonista”.

 comunicato stampa

 Ricevi le nostre ultime notizie da Google News [SEGUICI](#)

Ti potrebbero interessare anche:

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2018 - 2022 IlNazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - Credits | Privacy | Preferenze privacy

MI-LORENTEGGIO.com

quotidiano. Online

Proverbio: Chi vuol un buon erbaio semini in febbraio

- Home
- Ambiente
- Amici A 4 Zampe
- Attualità
- Cronaca
- Cultura
- Divertimenti
- Economia
- Esteri
- Luxury
- Musica & Spettacoli
- Politica
- Salute
- Scienze
- Sport
- Tecnologia
- Viaggi
- NOTIZIE PER COMUNE LIVE

DI TENDENZA Sorico (Como). Bombola di gas esplose in una baita, soccorsi in azione



Home » MONZA E BRIANZA

MONZA E BRIANZA SPORT

- Ads -

A Monza l'esordio di DL Racing nel Campionato Italiano GT

20 Aprile 2022 - 20:56

0

f
2,550
Fans

t
159
Follower

y
0
Iscritti

ULTIME NEWS

COMO

Sorico (Como). Bombola di gas esplose in una baita, soccorsi in azione

25 APRILE

Cesano Boscone. 25 Aprile: il programma delle iniziative

MONZA E BRIANZA

A Monza l'esordio di DL Racing nel Campionato Italiano GT

LOMBARDIA

CORONAVIRUS. I DATI DI MERCOLEDÌ 20 APRILE IN LOMBARDIA. EFFETTUATI 99.023 TAMPONI, I POSITIVI SONO 14.065 (14,2%)

ECONOMIA

PRESIDENTE FONTANA RICEVE MINISTRO ESTERI ARGENTINA: NEL 2021 INTERSCAMBI COMMERCIALI CON LOMBARDIA AUMENTATI DEL 40%

Carica altri ▾

- Ads -

Ultimo aggiornamento il 20 Aprile 2022 - 20:56

(mi-lorenteggio.com) Milano, 20 aprile 2022 - E' un esordio tutto "made in Lombardia" quello della scuderia DL Racing nel Campionato Italiano GT Sprint, la cui apertura di stagione è di scena a Monza nel weekend del 24 aprile. La scuderia milanese si schiera al via con l'equipaggio formato dal portacolori Diego Locanto e dal brianzolo padrone di casa Ivan Costacurta, per la prima volta impegnati nel Tricolore GT alternandosi al volante della Porsche 911 GT3 Cup preparata dal team bresciano Krypton Motorsport. L'adrenalina di un palcoscenico prestigioso come l'Autodromo Nazionale e la massima serie nazionale promossa da ACI Sport rendono questo debutto davvero

speciale per la compagine meneghina e le dirette televisive previste su RaiSport, oltre a quelle streaming e alle differite tv su [ACI Sport TV](#) consentono alla prima tappa stagionale di vantare un'ampia copertura mediatica e promozionale. Inoltre, Locanto arriva all'appuntamento tricolore sospinto dalle ulteriori motivazioni acquisite dopo il competitivo avvio di stagione nel Porsche Club GT, dove 10 giorni fa, sempre sulla 911 GT3 Cup "targata" Centro Porsche Latina, ha vinto tutte le manche di gara nella classe regina DSW 911 Cup.

Per DL Racing le sfide nel Campionato Italiano GT saranno invece tutte interne alla classe GT Cup. A Monza venerdì 22 aprile motori accesi per un'ora di prove libere alle 11.55 e poi alle 17.00. Sabato le due qualifiche della GT Cup si disputano alle 11.20 e alle 12.10, mentre gara 1 scatta alle 18.05. Domenica gara 2 concluderà il weekend a partire dalle 15.15. Entrambe le corse (sulla distanza di 50 minuti + 1 giro) saranno trasmesse in diretta tv su RaiSport, in differita su [ACI Sport TV](#) (Sky 228) e in diretta web sui canali social di [ACI Sport TV](#).

Diego Locanto dichiara in vista dell'esordio tricolore: "Quello nell'Italiano GT è un esordio con tanti fattori nuovi, tra partenza lanciata anziché da fermo, cambio pilota in gara e pneumatici diversi. Dovremo farci trovare pronti nell'adattarci in fretta. Iniziare nel Tempio della Velocità è sempre bello, è un circuito che mi piace e nei test siamo andati forte. Un'incognita per il weekend potrebbe essere il meteo, ma è comunque difficile fare pronostici: i valori in campo li scopriremo solo strada facendo. Senza dubbio rappresenta un valore aggiunto il fatto di aver creato questa compagine con Ivan Costacurta, pilota con esperienza ma anche giovane e con il quale condivido caratteristiche similari".

Campionato Italiano GT: 24 aprile Monza (Sprint); 15 maggio Pergusa (Endurance); 5 giugno Misano (Sprint); 17 luglio Mugello (Endurance); 4 settembre Imola (Sprint); 18 settembre Vallelunga (Endurance); 9 ottobre Monza (Endurance); 23 ottobre Mugello (Sprint).

ARTICOLO PRECEDENTE

CORONAVIRUS. I DATI DI MERCOLEDÌ 20 APRILE IN LOMBARDIA. EFFETTUATI 99.023 TAMPONI, I POSITIVI SONO 14.065 (14,2%)

ARTICOLO SUCCESSIVO

Cesano Boscone. 25 Aprile: il programma delle iniziative

ARTICOLI CORRELATI

COMO Sorico (Como). Bombola di gas esplose in una baita, soccorsi in azione	25APRILE Corsico. 25 aprile: le iniziative in città	25APRILE Cesano Boscone. 25 Aprile: il programma delle iniziative
---	---	---



LASCIA UN COMMENTO

Commento:

MONZANET.IT

I campionati italiani di ACI Sport iniziano all'Autodromo Nazionale Monza

I campionati italiani di aci sport iniziano all'autodromo Nazionale Monza

20 Aprile 2022

|By martegani

Nel Tempio della Velocità l'esordio di cinque serie nel fine settimana e il secondo appuntamento della Top Jet F2000 Formula Trophy. L'aci Racing Weekend sarà a porte aperte per il pubblico

Sarà ancora una volta l'autodromo Nazionale Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di aci sport. Come nel 2021, il primo aci Racing Weekend dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

Anche i primi punti del TCR Italy verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro.

Correranno per due volte anche i piloti della Formula Regional European Championship by Alpine, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del

pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della Top Jet F2000 Formula Trophy e del Campionato Italiano autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro.

Per il Campionato Italiano autostoriche è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di aci sport.

Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area intern+a della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'autodromo e rificillarsi al lounge bar installato nella medesima area. Ulteriori informazioni si possono trovare sul sito www.monzanet.it .

Link: <https://www.monzaspeed.it/news/news-2022/6388-i-campionati-italiani-di-aci-sport-iniziano-all%E2%80%99autodromo-nazionale-monza.html>



Search



MonzaSpeed.it

HOME EVENTI GALLERY VIDEO NEWS INFO AUTODROMO LINK CONTATTI

News News 2022 I CAMPIONATI ACI SPORT INIZIANO ALL'AUTODROMO DI MONZA

Mercoledì 20 Aprile 2022 13:30

I CAMPIONATI ACI SPORT INIZIANO ALL'AUTODROMO DI MONZA

font size

Rate this item (1 Vote)



Sarà ancora una volta l'Autodromo Nazionale Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di ACI Sport. Come nel 2021, il primo ACI Racing Weekend dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie. La griglia di partenza del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica. Anche i primi punti del TCR Italy verranno assegnati nel fine settimana monzese. Tra gli oltre 30 piloti iscritti, spicca il nome dell'esperto Kevin Ceccon che proverà a vincere la serie dopo essersi piazzato al secondo posto in classifica nella scorsa stagione, dietro Antti Buri. L'italiano, riconfermato nell'Aggressive Team Italia, guiderà quest'anno una Hyundai Elantra N. Le due gare, previste per sabato alle 14:45 e per domenica alle 11:15, sono entrambe di 30 minuti più un giro. Correranno per due volte anche i piloti della Formula Regional European Championship by Alpine, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica. Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto



Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13. Concludono il fitto programma le corse della Top Jet F2000 Formula Trophy e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro. Per il Campionato Italiano Autostoriche è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati. Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le auto e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di ACI Sport. Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area. Ulteriori informazioni si possono trovare sul sito www.monzanet.it.

Read 89 times

Link: <https://www.monzaday.it/eventi/campionati-aci-23-24-aprile-autodromo.html>

Giovedì, 21 Aprile 2022 Molto nuvoloso o coperto

Citynews



Accedi

MONZATODAY

Notizie Cosa fare in città Zone



Via il porto d'armi a chi litiga con la compagna
/// Andrea Maggiolo



"Russian doll 2", su Netflix, è un vero spettacolo
/// Marianna Ciarlante

EVENTI / AUTO E MOTO

I campionati italiani di ACI Sport in Autodromo



DOVE

[Autodromo Nazionale di Monza](#)

Indirizzo non disponibile

QUANDO

Dal 22/04/2022 al 24/04/2022 **DA DOMANI**

Orario non disponibile

PREZZO

GRATIS

ALTRE INFORMAZIONI

Sito web monzanel.it



Redazione MonzaToday

20 aprile 2022 22:08



Sarà ancora una volta l'Autodromo Nazionale Monza a sancire l'esordio stagionale dei Campionati Italiani di ACI Sport. Come nel 2021, il primo ACI Racing Weekend dell'anno si disputerà infatti nel Tempio della Velocità, che ospiterà tra venerdì 22 e domenica 24 aprile ben undici gare di sei diverse categorie: Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, TCR Italy, Formula Regional European Championship by Alpine, BMW M2 CS Racing Cup Italy, Top Jet F2000 Formula Trophy e Campionato Italiano Autostoriche. La giornata di venerdì sarà dedicata alle prove libere, mentre sabato e domenica si entrerà nel vivo dell'azione con qualifiche e gare di tutte le serie.

La griglia di partenza del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, giunto alla sua ventesima edizione, conta più di 40 equipaggi. Lo schieramento sarà composto da vetture GT3, GT Cup e GT4, con i piloti che si batteranno in due gare di 50 minuti più un giro. Gara-1 è in programma per le 18:05 di sabato, mentre gara-2 partirà alle 15.15 di domenica.

Anche i primi punti del TCR Italy verranno assegnati nel fine settimana monzese. Correranno per due volte anche i piloti della Formula Regional European Championship by Alpine, già protagonisti sul Circuito monzese all'inizio di aprile per i test di preparazione alla stagione. Nel fine settimana si presenteranno in griglia quasi 40 vetture, che si sfideranno in due appuntamenti di 30 minuti più un giro, il primo alle 15:55 di sabato e il secondo alle 14:05 di domenica.

Si preannunciano duelli serrati anche nelle due gare da 30 minuti più un giro del Campionato monomarca BMW M2 CS Racing Cup Italy, che esordirà a Monza nel primo dei sei appuntamenti stagionali della serie. Tra i concorrenti, da rilevare la presenza del pilota e influencer Alberto Naska, che cercherà di sopravanzare i rivali con il Team BMW Italia. Lo start di gara-1 è in programma sabato alle 17:05, mentre per gara-2 bisognerà attendere fino a domenica alle 13.

Concludono il fitto programma le corse della Top Jet F2000 Formula Trophy e del Campionato Italiano Autostoriche. Per la Top Jet, al suo secondo round stagionale dopo il debutto al Mugello, scenderanno in pista oltre 40 piloti, di cui 8 compongono l'entry list della serie austriaca Drexler. Le gare saranno due, una alle 14 del sabato e l'altra alle 10:20 della domenica, entrambe di 25 minuti più un giro. Per il Campionato Italiano Autostoriche è prevista invece solo una corsa, di 60 minuti più un giro, che chiuderà il weekend alle 16:25 di domenica e che vedrà in pista oltre 20 vetture d'epoca tra cui Porsche, Peugeot, Renault Alpine, Alfa Romeo e Maserati.

Il fine settimana sarà a porte aperte per il pubblico, munito di Green Pass, che potrà accedere gratuitamente in Autodromo e godersi le gare dalle tribune in prima e seconda variante. Il parcheggio sarà gratuito venerdì mentre costerà 15 euro per le [auto](#) e 5 euro per le moto, a giornata, il sabato e la domenica. L'accesso al paddock sarà riservato agli addetti ai lavori. Le gare verranno trasmesse in streaming sul sito ufficiale di [ACI Sport](#).

Sarà inoltre aperto il JustSpeed Monza Karting, situato nell'area interna della Curva Alboreto, per tutta la tre giorni del fine settimana, con gli appassionati che potranno divertirsi sui veloci kart dell'Autodromo e rifocillarsi al lounge bar installato nella medesima area.

I più letti

- 1.** **EVENTI**
Festival dell'Oriente al Parco di Monza
- 2.** **EVENTI**
Street food festival al parco di Monza
- 3.** **EVENTI**
Sagra della Carbonara, amatriciana e cacio e pepe
- 4.** **WEEKEND**
Cosa fare a Monza e Brianza nel weekend
- 5.** **EVENTI**
I supereroi scendono dall'Arengario

A proposito di [Auto](#) e moto, potrebbe interessarti

Potrebbe interessarti

Link: <https://www.targatocn.it/2022/04/20/sommario/sport/leggi-notizia/argomenti/sport-2/articolo/motori-matteo-greco-torna-a-monza-per-la-prima-uscita-del-campionato-italiano-gran-turismo-sprint-2.html>



Prima Pagina Cronaca Politica Attualità Eventi Agricoltura Artigianato Al Direttore Economia Curiosità Scuole e corsi Solidarietà Sanità Viabilità **Sport** Tutte le notizie

Calcio Volley Basket Motori Atletica Ciclismo Pallapugno Arti marziali Sport invernali Altri sport

Cuneo e valli Saluzzese Monregalese Saviglianese Fossanese Alba e Langhe Bra e Roero Provincia Regione Europa

ABBONATI

🏠 / **SPORT**

📱 Mobile Facebook Instagram Twitter RSS 📧 Direttore 🔍 Archivio 🌤 Meteo

CHE TEMPO FA

SPORT | 20 aprile 2022, 12:53

📺 VEDI LE WEBCAM DELLA PROVINCIA DI CUNEO

ACCADEVA UN ANNO FA



Scuole e corsi
Da lunedì superiori al 100%? I dirigenti della Granda: "Ogni scuola dovrebbe poter decidere in autonomia"



Attualità
La regista monregalese Alice Filippi in copertina su 'Elle'



Attualità
Arriva da Cherasco la nuova agente della Polizia locale di Corneliano d'Alba

[Leggi tutte le notizie](#)

Motori: Matteo Greco torna a Monza per la prima uscita del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022

Appuntamento molto atteso per il pilota di Alba che sarà all'esordio assoluto al volante della Honda NSX GT3 Evo 22 gestita da Nova Race



Matteo Greco scenderà in pista il prossimo weekend sul circuito di Monza per il primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2022, un appuntamento molto atteso per il pilota di Alba che sarà all'esordio assoluto al volante della Honda NSX GT3 Evo 22 gestita da Nova Race.

La stagione parte con un parterre di grande spessore, sia per numero che per livello, e questo aumenterà la difficoltà tecnica del campionato e di questa prima gara. Per Greco, che si alternerà al volante della GT3 giapponese con Francesco Guerra, si tratterà comunque di un gradito ritorno nel Tempio della Velocità, un tracciato dove ha raccolto alcune delle soddisfazioni più importanti della sua carriera.

Alla luce dell'importante numero di adesioni, il programma dividerà le qualifiche tra GT3 e GT Cup per consentire ai piloti di poter tentare il giro lanciato con meno vetture in pista e quindi con un minore rischio di vedere lo sforzo vanificato a causa del traffico.

Venerdì saranno in pista le due sessioni di prove libere, alle 11:55 ed alle 17:00, mentre sabato le GT3 disputeranno le qualifiche alle 10:55 (Q1) ed alle 11:45 (Q2). Gara uno scatterà sabato alle 18:05, gara due domenica alle 15:15. Teatro di questa attesa apertura saranno i 5.793 metri dell'Autodromo Nazionale, una pista senza pari in Italia sia per storia e tradizione che per le forti sollecitazioni che devono sostenere motore e freni. I lunghi rettilinei e le importanti staccate mettono a dura prova la meccanica delle vetture ed ai piloti è richiesta non solo abilità di guida ma anche sensibilità nella gestione del pacchetto tecnico, per non stressare più del dovuto le vetture.

Le due gare saranno visibili in streaming su www.acisport.it/CIGT, su www.motorsport.tv, sulle pagine Facebook @cigranturismo e @acisporttv oltre che su [ACI Sport TV](#) (Canale 228 SKY).

Matteo Greco: "Finalmente ci siamo! Dopo i test svolti proprio qui a

IN BREVE

📅 mercoledì 20 aprile

Domani Mondovì premia i vincitori del "Dardanello 2022": Bianchin, Zanello e Dotto (h. 12:29)



Sport e solidarietà: l'avventura di Davide, che affronta la 100 km del Passatore per Energy Family Project (h. 12:01)



Volley maschile: Cuneo medaglia d'argento al "Cornacchia World Cup Under 19" (h. 10:44)



Volley femminile: Degradi e Squarcini in Nazionale per il primo collegiale della stagione (h. 08:36)



📅 martedì 19 aprile

Calcio Serie D: mercoledì Ligorna-Derthona, si completa il programma dei recuperi nel girone A (h. 17:24)



Moto Club Ceva, due primi posti ad Orbassano (h. 15:59)



Play-off: la Lpm Pallavolo Mondovì mette a disposizione dei tifosi rossoblù un pullman gratuito per Montichiari (h. 14:30)



Volley femminile A1: si chiude l'avventura di Andrea Pistola sulla panchina di Cuneo (h. 12:55)



Racconigi Cycling Team: Elisa Roccato nella top ten al "Gran Premio Città di Monselice" (h. 11:35)



Saluzzo: torna La Mezza del Marchesato, appuntamento a domenica 24 aprile (h. 09:34)



[Leggi le ultime di: Sport](#)

Monza la scorsa settimana è arrivato il momento di confrontarci con i nostri avversari in pista. La categoria Pro-Am nella quale saremo impegnati è sempre per tradizione molto combattuta ed anche quest'anno annovera tra le proprie fila piloti di talento. Darò il mio massimo per adattarmi alla vettura il più velocemente possibile e per ritagliarmi un ruolo da protagonista”.



Ricevi le nostre ultime notizie da Google News

SEGUICI

Ti potrebbero interessare anche:

RUBRICHE

FOTOGALLERY	VIDEOGALLERY	BACKSTAGE
CLICK SULLA PSICOLOGIA	AD OCCHI APERTI	FASHION
FUORIORTA	CHOCONEWS	QUATTROZAMPE
AMBIENTE E NATURA	RIDERE & PENSARE	CONFARTIGIANATO NOTIZIE
L'OROSCOPO DI CORINNE	DECENNALE	OVERMOVIE
COLDIRETTI CUNEO	DATAMETEO	#CONTROCORRENTE
IL PUNTO DI BEPPE	FELICI E VELOCI	IN-FORMATI!
GANDOLFO	PRONTO CONDOMINIO	FATTI DI MODA
ETERNA GIOVINEZZA	7 MINUTI CON FLAVIA	LAMAILDELTON@ DI DON
MARATONA VIAGGI "IN	MONTELEONE	MARCO GALLO
GARANZIA"	INSIEME PER L'OSPEDALE	IL BLOCK NOTES DEL
YOUNGER WINE	FERRERO	DISINFESTATORE
STADIO APERTO	SCHEGGE DI LUCE	QUARTA PARETE
DEGNI DI NOTA	CHIEDO ALLO CHEF	TERZO GARAGE
PANDEMOS, CANTI DALLA	STORIE DI MONTAGNA	TRANSIZIONE ENERGETICA
GRANDA		

[Prima Pagina](#) | [Archivio](#) | [Redazione](#) | [Invia un Comunicato Stampa](#) | [Pubblicità](#) | [Scrivi al Direttore](#) | [Premium](#)

Copyright © 2013 - 2022 llnazionale.it - Partita Iva: IT 03401570043 - [Credits](#) | [Privacy](#) | [Preferenze privacy](#)



GT TRICOLORE NUMERI E QUALITÀ

DA MONZA SCATTA LA VENTESIMA STAGIONE DEL CAMPIONATO ITALIANO DI CATEGORIA IL LIVELLO È DAVVERO ALTISSIMO. SARÀ UN'ANNATA DI SFIDE AD ALTA QUOTA

DARIO LUCCHESI

Ci sono i numeri e c'è la qualità. Il Campionato Italiano Gran Turismo inaugura la sua 20ª stagione a Monza con il primo dei quattro appuntamenti dello Sprint, che anticipa di appena tre settimane il via del calendario Endurance. Due serie separate con differenti classifiche, 12 gare in totale su sei circuiti e tanto spettacolo a fronte di un ottimo livello. Anche quest'anno lo standard generale sarà di tutto rispetto; sei marchi nella sola Gt3, che rappresenta la categoria regina, oltre a uno schieramento super affollato nella Cup e la presenza di alcune Gt4.

Audi difende il suo primato (ma solo quello dello Sprint, sul quale quest'anno sarà totalmente concentrata) e lo fa per la prima volta con il numero uno sulle portiere della R8 Lms Gt3, quella che verrà divisa da un equipaggio del tutto inedito. A darsi il cambio sull'unica vettura schierata dalla squadra di Emilio Radaelli, ci saranno infatti i due rookie Marco Butti e Simone Patrinicola. Il primo

è in assoluto uno dei più giovani: 17 anni appena compiuti e in arrivo dal Tcr, il comasco ha voglia di far bene assieme al siciliano, il quale viceversa si è messo in luce in monoposto e nei prototipi. Nuova sfida per Riccardo Agostini, che dopo avere vinto quattro titoli negli ultimi tre anni, tre di questi con la Casa dei quattro anelli, ci riprova con la Ferrari della Easy Race che è pronto a dividere con il giovane svedese Daniel Vebster. Non un ripiego per il padovano, che stranamente non ha però trovato altri sbocchi in ambito internazionale come di certo avrebbe meritato. Per lui comunque un impegno importante, che lo coinvolgerà a tempo pieno anche nel campionato di durata in cui si alternerà al volante della 488 Gt3 Evo con Vito Postiglione e Filippo Francioni, quest'ultimo al suo ritorno in pista dopo svariati anni di stop. Presente con la Ferrari anche la Scuderia Baldini, che ha rinnovato l'accordo con Stefano Gai assieme al quale ha conquistato il titolo Endurance nel 2019; il milane-

UNA STAGIONE CHE SI ANNUNCIA COMBATTUTA
Con sei marchi in lizza, la serie Sprint del GT Tricolore prende il via sulla pista di Monza per una stagione che si annuncia davvero molto combattuta



UN BEL PIENO DI NOVITÀ

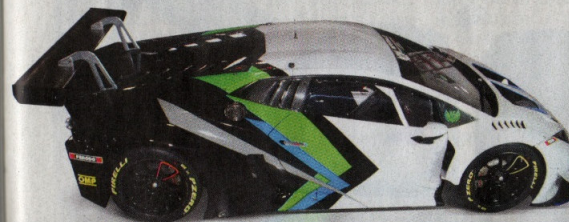
Sopra la Honda NSX Nova Race e sotto la Lambo di Imperiale Racing. In alto la nuova accoppiata in casa Audi con Butti e Patrinicola a tenere alti i colori della Casa dei quattro anelli

se avrà al suo fianco il francese Nelson Panciatici. Il team romano sarà presente sempre nella serie Sprint con una seconda vettura per l'argentino José Manuel Urcera e Daniele Di Amato, mentre ci sono voci che l'intenzione sarebbe anche quella di prendere parte al campionato Endurance. Presente con due vetture la Af Corse: su una ci salirà Alessandro Cozzi, mentre l'altra verrà divisa dal cinese Han Huilin e Angelo Negro. Due sono le Huracán Gt3 Evo con cui Imperiale Racing cercherà di riportare il titolo tricolore in casa Lamborghini. Ci riprovano Alberto Di Folco e l'inglese Stuart Middleton, lo scorso anno assieme ad Andrea Amici fino all'ultimo in lizza per la corona della serie Endurance grazie a tre podi e alla vittoria del Mugello. La squadra emiliana si presenterà al via anche con una seconda vettura affidandola al lituano Paul August, che nel 2021 aveva già preso parte alle due tappe di Vallelunga e Monza. Una Lambo nella classe Pro-Am anche per la Lp Racing, che ha riconfermato Jonathan Cecotto (la scorsa stagione secondo di categoria), per

l'occasione affiancato da Mattia Di Giusto, classe '98 e campione in carica della Gt4. La formazione di Luca Pirri Ardizzone non prenderà parte all'Endurance, poiché contemporaneamente impegnata con quattro macchine nel Fanatec Gt2 European Series. Nella serie di durata sarà invece il Vincenzo Sospiri Racing a portare in pista le vetture di Sant'Agata Bolognese, puntando su un trio di primissimo piano formato da Michele Beretta, campione in carica del Gt Open, Edoardo Liberati e Yuki Nemoto; ma anche sull'equipaggio composto da Matteo Michelotto e Karol Basz (lo scorso assieme vittoriosi a Misano nelle World Finals Lamborghini), con l'aggiunta del terzo uomo Benjamin Hites. Su un'ulteriore Huracán di Vsr si alterneranno infine Andrea Cola ed il transalpino Baptiste Moulin. Sempre nell'Endurance, su una Lamborghini di Imperiale Racing si vedranno in azione Mateo Llarena, Daan Pijl e Raúl Guzman, gli ultimi due al loro debutto nella serie tricolore e in arrivo dal Super Trofeo Europa.

Ventata di novità in casa Antonelli Motorsport. La squadra emiliana schiererà due Mercedes-AMG Gt3. Una per Matteo Cressoni e Kikko Galbiati; quest'ultimo ha maturato recentemente un'importante esperienza in ambito internazionale, prendendo parte la scorsa stagione a tutto il Gt World Challenge Europe, inclusa la 24 Ore di Spa-Francorchamps, ed ottenendo un terzo posto di classe al Paul Ricard. Sull'altra vettura della stella a tre punte ci saranno il ventunenne olandese Jop Rappange (nel 2021 terzo tra i Silver nella Gt4 European Series) ed Emidio Pesce, che all'attivo ha anche due stagioni nella Formula Regional ed il quale si appresta pertanto a compiere il suo passaggio nelle ruote coperte. Col team guidato da Marco Antonelli, Galbiati disputerà anche la serie Endurance in coppia con il tedesco Florian Scholze.

Come la scorsa stagione l'impegno di Nova Race si svolgerà su due fronti. Da un lato quello della Gt3 con le Honda e contemporaneamente la partecipazione alla classe Gt4 dove sarà presente con il marchio Mercedes. La squadra di Luca Magnoni continuerà ad essere guidata dal team manager Christian Pescatori, avvalendosi della direzione sportiva di Giorgio Piccolo (da quest'anno presente anche in pianta stabile nella sede di Jerago con Orago) e schiererà in totale cinque vetture. Equipaggio di punta quello tutto bresciano formato dall'esordiente figlio d'arte Leonardo Moncini, in arrivo dalla Carrera Cup Italia, e dal diciannovenne Jacopo Guidetti; quest'ultimo alla fine del 2020 è entrato nello Jas Motorsport Development Driver Programme e adesso è alla sua seconda stagione nella serie tricolore in cui lo scorso anno, sempre con la Nova Race, ha ottenuto una vittoria in coppia con Francesco Massimo De Luca. In Gt3 Am lo stesso Magnoni, vincitore del titolo di classe Endurance nel 2021, tornerà ad alternarsi con Alberto Lippi al volante della Nsx Evo, dopo che i due lo scorso anno avevano preso parte insieme alla tappa di Monza del Gt Open; assieme a loro nella serie di durata ci sarà Diego Di Fabio, mentre Guidetti e Moncini verranno affiancati dallo spagnolo Jorge Cabezas. Una vettura in Pro-Am anche per Francesco Guerra e Matteo Greco.



ACI RACING WEEK END GT SPRINT AL VIA



Porsche dello Tsunami Rt che schiererà anche l'altro equipaggio di punta Giovanni Berton-Lorenzo Bontempelli. Su un'altra 911 Gt3 della Ebimotors ritorna nel campionato tricolore, dopo cinque anni di assenza, Davide Amaduzzi. Il bolognese si darà il cambio con il gentleman statunitense Jeffrey Nelson. Con la squadra di Enrico Borghi ci sarà anche Riccardo Pera, in coppia con Gianluigi Piccioli. Sempre in casa Porsche, attenzione al team Autorlando Sport, al via con Giuseppe Ghezzi e Thomas Pichler. Krypton Motorsport punta invece sul binomio formato da Stefano Gattuso e Alessandro Mainetti, facendo anche debuttare Diego Locanto, affiancato da Ivan Costacurta.

Una vettura di Stoccarda anche per Ab Motorsport con "Poppy" ed Enrico Di Leo. Antonelli Motorsport, Bonaldi, Fff Racing e Team Italy saranno presenti con le Lamborghini Super Trofeo. Best Lap e Sr&R (al via con due auto, di cui una per Samuele Buttarelli e Alessandro Berton) porteranno in pista le Ferrari in configurazione Challenge. ●

BMW M4 GT3 LA GRANDE NOVITÀ DEL 2022

È in assoluto la novità della stagione 2022. Come nelle altre serie internazionali, anche nell'Italiano Gran Turismo fa la sua prima apparizione la Bmw M4 Gt3. Un debutto reso più importante, quello della vettura portata in pista nella serie Sprint dal Bmw Italia-Ceccato Racing Team, dalla presenza di un equipaggio d'eccezione formato dai due factory driver Timo Glock e Jeans Klingmann. Un duplice impegno per la squadra legata alla Casa bavarese, che prenderà parte anche al campionato Endurance con Stefano Comandini, Giuseppe Fascicolo ed il ventenne svedese Alfred Nilsson. La nuova M4 Gt3 ha conquistato il suo primo successo in assoluto alla 12 Ore del Mugello dello scorso marzo.

CLASSE GT4 ECCO I PROTAGONISTI

Non tante al momento le adesioni nella classe Gt4. Con una Mercedes-Amg della Nova Race ci sarà Filippo Bencivenni, classe 2001, in arrivo dal Mini Challenge Italia e campione in carica Junior della Smart e-cup. Il bolognese debutta nella serie Sprint formando un equipaggio Pro-Am con Fulvio Ferri, quest'ultimo alla sua seconda stagione con la squadra varesina. Una vettura gemella per Alessandro Marchetti e Giacomo Parisotto. Ferrari, Lamborghini e Porsche daranno invece vita a un acceso confronto nella Gt Cup. Dopo avere vinto il titolo lo scorso anno assieme a Daniel Vebster con la Ferrari della Easy Race, Francesca Linossi ci riprova questa volta formando un binomio tutto femminile con Vicky Piria, assieme alla quale si alternerà su una

SPRINT

23/24 aprile
Monza

4/5 giugno
Misano

3/4 settembre
Imola

22/23 ottobre
Mugello

ENDURANCE

14/15 maggio
Pergusa

16/17 luglio
Mugello

17/18 settembre
Vallelunga

8/9 ottobre
Monza

GOLOSA NOVITÀ BAVARESE

La Bmw M4 Gt3, è la grande novità della stagione. A debuttare nella prima della stagione a Monza sulla vettura bavarese saranno Glock e Klingmann. Sopra, Davide Amaduzzi con Enrico Borghi del team Ebimotors





Di: Redazione Motorsport.com



 **Carica lettore audio**

Saranno tre le Honda NSX GT3 Evo schierate da Nova Race nella serie Sprint del Campionato Italiano 2022.

La squadra varesina si presenterà a Monza con un attacco a tre punte: saranno Matteo Greco e Francesco Guerra a puntare al titolo GT3 Sprint Pro-Am coi colori della casa giapponese. Nova Race non si tira mai indietro nel proporre novità sostanziose e sostanziali agli appassionati italiani di automobilismo.

Dopo aver già più volte affrontato in passato appuntamenti con doppio schieramento nelle categorie GT3 e GT4, anche per l'edizione 2022 del Gran Turismo tricolore che prenderà il via sabato 23 aprile all'autodromo di Monza la squadra varesina ha una primizia in serbo.





Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Ad annunciare la novità che riguarda la trasferta sulla pista di casa della squadra è il Team Manager Christian Pescatori: "Sono veramente molto contento di poter presentare la nostra terza Honda nel Campionato Italiano GT Sprint con alla guida due giovani piloti che conosco molto bene, Francesco Guerra e Matteo Greco".

"Puntiamo veramente molto su questa vettura fatta da giovani che hanno già una buona esperienza nel motorsport e, soprattutto Matteo, anche una ottima esperienza nel GT3 avendo già corso con altre vetture della categoria. Anche Francesco a Monza arriverà ben allenato avendo già provato con noi in diverse occasioni".

"Sono molto soddisfatto di tutto il lavoro fin qui svolto e devo ringraziare l'intero team, che mi ha dato un supporto incredibile e ha reso possibile schierare tutte queste vetture nel Campionato Italiano".





Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Il piemontese Matteo Greco, classe 1998, lo scorso anno ha ottenuto due vittorie assolute e il terzo posto nella classifica GT3 Sprint, seguiti a due titoli 2020 in GT Sprint Cup e GT3 Endurance Pro-Am e a uno nella Leon Cup ottenuto proprio con la squadra di Jerago con Orago.

L'albese dichiara il suo entusiasmo per la scelta fatta per il 2022: "Anzitutto sono contentissimo di ritornare in Nova Race, perché avevo già avuto modo di correre qui nel 2017 e vincere con loro la Leon Cup, che era stato il mio primo vero anno in un campionato agguerrito".

"Ci eravamo divertiti facendo bene. Questo ritorno parte con l'auspicio che sia simile al 2017 per i risultati: con Francesco credo che potremo fare bene. Siamo due piloti giovani e veloci e credo che entrambi ci adatteremo alla nuova vettura, sono fiducioso: credo che potremo dire la nostra sia nel Pro-Am, ma anche nell'assoluta, perché con le penalità e il modo in cui è gestito l'italiano credo che le opportunità si presenteranno e dovremo essere noi a coglierle".





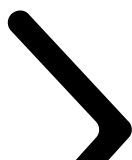
Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Guerra, bresciano come il suo Team Manager e i colleghi Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini, classe 1995, viene da un biennio nel GT4, lo scorso anno nella serie europea dopo avere ottenuto lo scudetto GT4 Sprint Pro-Am e per lui il 2022 prevede il rientro sulle piste italiane.

"Sono molto contento di poter quest'anno entrare in GT3 che è sempre stata l'ambizione per uno come me che viene dal GT4 e che non corre in macchina da tantissimo. Per me questo ingresso nel team nel GT3 Sprint è un bel traguardo".

"Sono contento di dividere la Honda NSX GT3 Evo con Matteo Greco che va molto forte, qui ha già esperienza e credo che potrò anche imparare da lui, daremo come sempre il massimo. Correre in una squadra come Nova Race diretta da una persona come Christian Pescatori è importante per l'esperienza che ha e perché è un amico. Speriamo di raccogliere il più possibile quando si faranno i conti a fine stagione".



Link: <https://www.msn.com/it-it/sport/other/cigt-diventano-tre-le-honda-di-nova-race-per-il-2022-sprint/ar-AAWeRpa>

Notizie Meteo **Sport** eSPORTS Video Money Altro >


sport

cerca nel Web

Precedente

Successivo

CIGT | Diventano tre le Honda di Nova Race per il 2022 Sprint

 motorsport.com | Un'ora fa | Redazione Motorsport.com

Saranno tre le Honda NSX GT3 Evo schierate da Nova Race nella serie Sprint del Campionato Italiano 2022.

La squadra varesina si presenterà a Monza con un attacco a tre punte: saranno Matteo Greco e Francesco Guerra a puntare al titolo GT3 Sprint Pro-Am coi colori della casa giapponese. Nova Race non si tira mai indietro nel proporre novità sostanziose e sostanziali agli appassionati italiani di [automobilismo](#).

Dopo aver già più volte affrontato in passato appuntamenti con doppio schieramento nelle categorie GT3 e GT4, anche per l'edizione 2022 del Gran Turismo tricolore che prenderà il via sabato 23 aprile all'[autodromo di Monza](#) la squadra varesina ha una primizia in serbo.



Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Ad annunciare la novità che riguarda la trasferta sulla pista di casa della squadra è il Team Manager Christian Pescatori: "Sono veramente molto contento di poter presentare la nostra terza Honda nel Campionato Italiano GT Sprint con alla guida due giovani piloti che conosco molto bene, Francesco Guerra e Matteo Greco".

"Puntiamo veramente molto su questa vettura fatta da giovani che hanno già una buona esperienza nel motorsport e, soprattutto Matteo, anche una ottima esperienza nel GT3 avendo già corso con altre vetture della categoria. Anche Francesco a Monza arriverà ben allenato avendo già provato con noi in diverse occasioni".

"Sono molto soddisfatto di tutto il lavoro fin qui svolto e devo ringraziare l'intero team, che mi ha dato un supporto incredibile e ha reso possibile schierare tutte queste vetture nel Campionato Italiano".



Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Il piemontese Matteo Greco, classe 1998, lo scorso anno ha ottenuto due vittorie assolute e il terzo posto nella classifica GT3 Sprint, seguiti a due titoli 2020 in GT Sprint Cup e GT3 Endurance Pro-Am e a uno nella Leon Cup ottenuto proprio con la squadra di Jerago con Orago.

L'albese dichiara il suo entusiasmo per la scelta fatta per il 2022: "Anzitutto sono contentissimo di ritornare in Nova Race, perché avevo già avuto modo di correre qui nel 2017 e vincere con loro la Leon Cup, che era stato il mio primo vero anno in un campionato agguerrito".

"Ci eravamo divertiti facendo bene. Questo ritorno parte con l'auspicio che sia simile al 2017 per i risultati: con Francesco credo che potremo fare bene. Siamo due piloti giovani e veloci e credo che entrambi ci adatteremo alla nuova vettura, sono fiducioso: credo che potremo dire la nostra sia nel Pro-Am, ma anche nell'assoluta, perché con le penalità e il modo in cui è gestito l'italiano credo che le opportunità si presenteranno e dovremo essere noi a coglierle".





Nova Race, Honda NSX GT3 Evo22: Francesco Guerra, Matteo Greco

Photo by: Nova Race

Guerra, bresciano come il suo Team Manager e i colleghi Jacopo Guidetti e Leonardo Moncini, classe 1995, viene da un biennio nel GT4, lo scorso anno nella serie europea dopo avere ottenuto lo scudetto GT4 Sprint Pro-Am e per lui il 2022 prevede il rientro sulle piste italiane.

"Sono molto contento di poter quest'anno entrare in GT3 che è sempre stata l'ambizione per uno come me che viene dal GT4 e che non corre in macchina da tantissimo. Per me questo ingresso nel team nel GT3 Sprint è un bel traguardo".

"Sono contento di dividere la Honda NSX GT3 Evo con Matteo Greco che va molto forte, qui ha già esperienza e credo che potrò anche imparare da lui, daremo come sempre il massimo. Correrò in una squadra come Nova Race diretta da una persona come Christian Pescatori è importante per l'esperienza che ha e perché è un amico. Speriamo di raccogliere il più possibile quando si faranno i conti a fine stagione".

[Vai alla Home page MSN](#)

MEHR VON MOTORSPORT.COM



F1 | Russell: "Nessun rancore con Lewis, lavoriamo per crescere"

[motorsport.com](#)



F1 | Alpine: a Imola con significativi aggiornamenti aerodinamici

[motorsport.com](#)



CIGT | Barri-Scalvini e Attianese-Castillo col Team Italy

[motorsport.com](#)



[motorsport.com](#)

[Visualizza il sito completo](#)

[Notizie](#) [Meteo](#) [Sport](#) [eSPORTS](#) [Video](#) [Money](#) [Oroscopo](#) [Cucina](#) [Gossip](#) [Motori](#) [Benessere](#) [Lifestyle](#) [Tech e Scienze](#)
[Incontri](#)

Butti in gara in Coppa Italia per preparare il GT Sprint

Automobilismo

Per essere pronto a partire bene nel campionato italiano Gt Sprint tra due settimane a Monza, Marco Butti ha scaldato i motori nella Coppa Italia Turismo del Gruppo Peroni Race al Mugello con la prima di campionato. Si è trattato proprio di un primo assaggio per il diciottenne di Porlezza con la Hyundai i30 TCR, che comunque è servito a riprendere confidenza con la pista. Partito in quarta posizione in gara 1, Butti ha ingaggiato una grande battaglia con il primo, ma è stato costretto al ritiro per un contatto con un doppiato. Partito sesto in gara 2, dopo poche curve si è portato in seconda posizione, ma ancora un contatto è stato la causa del ritorno in decima posizione. Ancora tutto da rifare, quindi, con progressiva risalita sino all'arrivo in quarta posizione alla bandiera a scacchi. «Va bene così - commenta Marco - perché ora sono concentrato al massimo sulla prossima mia gara a Monza per l'apertura del campionato Italiano GT3 a bordo di Audi R8 Lms con il team Audi Sport Italia».

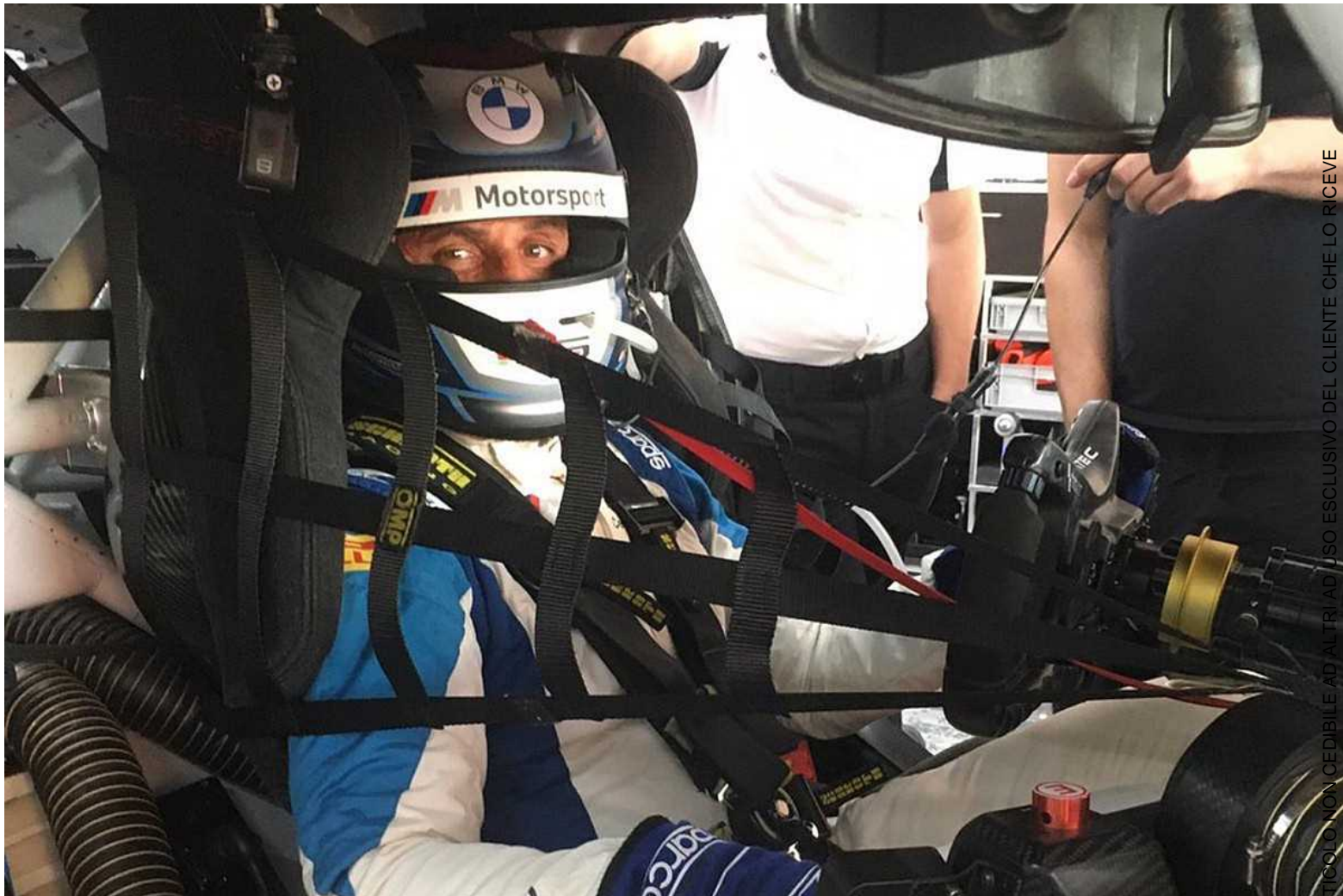
G. Cas.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 2019





Di: Stefano Reali



 Carica lettore audio

Stefano Comandini sarà nuovamente al via del campionato Italiano Gran Turismo serie Endurance. Ma non parleremo di questo, bensì del premio che è stato consegnato dall'[Automobile Club Roma](#).

Si tratta di una targa alla carriera, abbiamo raggiunto il pilota romano e ci siamo fatti raccontare l'evento "E' stata una bella soddisfazione ricevere una targa come riconoscimento alla carriera. Potrebbe sembrare un addio alle corse, ma non sono sicuro di appendere il casco al chiodo".

"Questo dipenderà da BMW Italia e il Team Ceccato, se il prossimo anno decideranno di far correre un altro esemplare di M4, potrei fare ancora un anno". Ovviamente abbiamo cercato di capire cosa si aspetta dalla stagione 2022: "La stagione mi vedrà impegnato nella serie Endurance in PRO-Am insieme a Peppe Fascicolo, vincitore del titolo GT4 lo scorso anno, come terzo pilota il velocissimo Alfred Nilsson, supportato da BMW Svezia".

Per voi ci potrebbe essere una tappa Europea "In effetti potremo fare un "salto"

nel GTWC alla 3 Ore di Barcellona e Misano". Impressioni sulla nuova macchina: "La macchina sembra già veloce, nonostante i pochi test effettuati, sicuramente è più facile da guidare della M6. Un bel passo in avanti anche nell'elettronica e le prime indicazioni sono incoraggianti. Manca poco al debutto della decima stagione in BMW e la 27° in assoluto... sono proprio un veterano ormai". Complimenti a Stefano Comandini per i premio alla carriera, nella speranza di vederlo al via delle prossime dieci stagioni.



2019 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE

Articolo precedente

CIGT | Di Folco-Middleton-August con Imperiale nello Sprint 2022

